

กระจอก!ค่าโดยสารทุกชนิดจ่อขยับขึ้น

ราชดำเนิน ● ลุ้นเดือน ธ.ค.61 ขนส่งฯ เคาะปรับราคาค่าโดยสารรถเมล์-รถทัวร์-รถตู้ ส่งชิก เอกชนไม่ต้องเปลี่ยนรถใหม่ พร้อมแจงปราบแท็กซี่แกร็บเจองานหิน หลังกระทรวงไอซีทีเฝ้าสังเกตอย่างกฎหมายเอาผิดไม่ได้

นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เปิดเผยว่า กรมจะเร่งเดินหน้าปรับโครงสร้างค่าโดยสารสาธารณะทั้งระบบ ซึ่งขณะนี้ที่ปรึกษาได้ส่งผลศึกษาการปรับราคาอัตราค่าโดยสารรถเมล์ ขสมก. รถเมล์ เอกชนร่วมบริการ รถทัวร์ บขส. รถโดยสารหมวด 1-4 และรถตู้มา

แล้ว และอยู่ระหว่างสรุปข้อมูล เพื่อเสนอขออนุมัติต่อที่ประชุมคณะกรรมการกรมขนส่งทางบกกลาง ซึ่งจะจัดขึ้นในช่วง 10-15 ธ.ค.นี้ หากได้รับความเห็นชอบจะต้องใช้เวลาเตรียมการสรุปข้อมูลทั้งหมดเพื่อกำหนดเกณฑ์ราคาค่าโดยสารใหม่ในรถโดยสารแต่ละประเภท

อย่างไรก็ตาม เรื่องเงื่อนไขที่ระบุว่าเอกชนจะต้องมีรถใหม่มาวิ่งให้บริการ ถึงจะสามารถคิดค่าโดยสารในอัตราใหม่ได้นั้น ขณะนี้ยังคงไม่มีความชัดเจนว่า จะต้องบังคับเปลี่ยนรถใหม่หรือให้เอกชนปรับปรุงมาตรฐานความปลอดภัย

ของรถเก่าตามที่ ขบ.กำหนดก็เพียงพอแล้ว สำหรับการคิดค่าโดยสารใหม่ โดยเรื่องทั้งหมดนี้ คณะกรรมการจะเป็นผู้ตัดสินใจร่วมกันอีกครั้ง

สำหรับความคืบหน้าในการกวดขันจับกุมรถแท็กซี่ป้ายดำผิดกฎหมายที่วิ่งให้บริการผู้โดยสารผ่านแอปพลิเคชันนั้น ปัจจุบัน ขบ.ได้ดำเนินการอย่างเข้มงวดควบคู่ไปกับการพัฒนาแอปพลิเคชันแท็กซี่โอเคให้มีความพร้อมมากขึ้นเพื่อรองรับความต้องการเดินทางของผู้โดยสาร ซึ่งล่าสุดได้สั่งการให้ปรับปรุงระบบให้พร้อมมากขึ้น หลัง

มีประชาชนร้องเรียนว่าใช้บริการเรียกแท็กซี่ได้ค่อนข้างยาก ไม่มีความสะดวกสบายเท่าการใช้แอปพลิเคชันอื่นๆ

อย่างไรก็ตาม จากการหารือกับกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมนั้นพบว่า การเอาผิดเจ้าของแอปพลิเคชัน และสั่งแบนไม่ให้ใช้ในประเทศไทยนั้น ไม่สามารถดำเนินการได้เนื่องจากเอกชนไม่มีความผิดชัดเจนขั้นร้ายแรง อาทิ การพนันออนไลน์ หรือขายสิ่งของผิดกฎหมาย แต่เป็นเพียงการอาศัยช่องว่างทางกฎหมาย ดังนั้นจึงไม่สามารถดำเนินการได้.