

มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/เศรษฐกิจ

วันที่: พุธ 21 พฤศจิกายน 2561

ปีที่: 41

ฉบับที่: 14864

หน้า: 6(ล่างขวา)

Col.Inch: 30.71

Ad Value: 47,600.50

PRValue (x3): 142,801.50

คลิป: สีสี่

คอลัมน์: อินฟรา's Fun: ล้วงลึกชิงไฮสปีด3สนามบิน

อินฟรา's Fun

ล้วงลึกชิงไฮสปีด3สนามบิน

ฝายการประเมินของที่ 1 หรือคุณสมบัติทั่วไปทั้งกลุ่มกิจการร่วม
ค้า บริษัทเจริญโภคภัณฑ์ โฮลดิ้งส์และพันธมิตร รวมถึงกลุ่ม
บีเอสอาร์ ผู้ยื่นเอกสารเข้าร่วมประกวดราคาโครงการรถไฟความเร็ว
สูง (ไฮสปีดเทรน) เชื่อม 3 สนามบิน คือ ดอนเมือง สุวรรณภูมิ และ
อู่ตะเภา ระยะทาง 220 กิโลเมตร (กม.) วงเงินลงทุน 2.2 แสนล้าน
บาทไปแล้ว

ขั้นตอนต่อไปจึงเป็นการประเมินของที่ 2 ด้านเทคนิค โดยจะ
ใช้เวลาพิจารณาไปจนถึงวันที่ 11 ธันวาคม จึงจะทราบผลผ่านทั้ง
2 กลุ่มหรือไม่ จากนั้นจะเข้าสู่การประเมินของที่ 3 ด้านการเงิน
ระหว่าง 12-17 ธันวาคม ถึงจะรู้ผลใครคว้าไฮสปีดเทรนสายนี้ไป
ครองได้สำเร็จ

อย่างไรก็ตาม หากพิจารณาผู้ยื่นของประกวดราคาทั้ง 2 กลุ่ม
ถือว่ามีความพร้อมไม่แพ้กัน

โดยเฉพาะกลุ่ม “บีเอสอาร์” นำโดยบีทีเอส ผู้ให้บริการรถไฟ
ไฟฟ้าบีทีเอส ที่มีประสบการณ์บริหารจัดการรถไฟฟ้ายู่อแล้ว
นอกจากนี้เป็นผู้คว่ำล้มปทานรถไฟฟ้ายาสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-
สำโรง และสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี ซึ่งกำลังก่อสร้าง จึงไม่ใช่
เรื่องยากหากจะมีรถไฟความเร็วสูงเพิ่มขึ้นมาอีก 1 เส้นทาง ขณะที่

ผู้บริหารบีทีเอสก็ยืนยันเช่นเดียวกันว่า แม้จะไม่เคยมีรถไฟความเร็ว
สูง แต่ด้วยประสบการณ์บริหารจัดการรถไฟฟ้ายู่อจะสามารถดำเนิน
โครงการได้สำเร็จแน่

ฝั่ง “ซีที” ที่ไม่เคยมีประสบการณ์ด้านรถไฟมาก่อน ดูผิวเผินอาจ
ดูเป็นเรื่องยากที่จะเดินหน้าให้สำเร็จได้ แต่เมื่อมองไปที่พันธมิตร จะ
เห็นว่ามีความพร้อมมากเลยทีเดียว

ไม่ว่าจะเป็นบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)
และบริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) ค่ายรับเหมาก่อสร้างรายใหญ่
ของไทย China Railway Construction Corporation Limited หรือ
CRCC บริษัทรัฐวิสาหกิจของจีน ที่บริหารจัดการรถไฟความเร็วสูง
ในหลายเส้นทาง และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด
(มหาชน) ผู้ให้บริการจัดการรถไฟฟ้าใต้ดิน และเดินรถไฟฟ้ายาสี
ม่วง

นอกจากนี้ ยังมีบริษัทที่เชี่ยวชาญด้านรถไฟความเร็วสูงทั้ง
จากญี่ปุ่น จีน เยอรมนี เกาหลีใต้ และอิตาลี เข้าร่วมเป็นพันธมิตร
หากสังเกตให้ดีจะพบว่าพันธมิตรของซีทีครั้งนี้มีทั้งจีนและญี่ปุ่น
ที่ไม่ค่อยพบเห็นจับมือกันเพื่อดำเนินโครงการด้วย ซึ่งก็คงจะเป็นไป
ตามนโยบายของรัฐบาลญี่ปุ่นและจีนที่ประกาศร่วมมือกันเพื่อลงทุน
ในออีอีฮีก่อนหน้านี้

ดังนั้น เมื่อดูรายชื่อบริษัทที่เข้าร่วมกับกลุ่มซีทีแล้ว จึงถือว่า
มีความพร้อมไม่น้อยกว่าบีเอสอาร์เหมือนกัน

แต่เอาเข้าจริง ผู้ที่เสนอของบประมาณสนับสนุนจากรัฐน้อย
ที่สุด คือ ผู้ชนะแน่นอน รฟท.ประกาศไว้อย่างนั้น!!

นายขันตี