



จากไฮสปีดเทรนถึง 5G ความเหมือนบนความแตกต่าง

ขณะที่ถนนทุกสายต่างเฝ้าจับตาการชิงดำสัมปทานโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา)มูลค่าลงทุนกว่า 2.24 แสนล้านบาทอย่างไม่กะพริบ หลังการรถไฟแห่งประเทศไทย(รฟท.) เปิดให้เอกชนยื่นข้อเสนอ ไปเมื่อกลางเดือนพ.ย.ที่ผ่านมา โดยมี 2 กลุ่มบริษัทเอกชนเปิดหน้าเข้ายื่นข้อเสนอ คือกลุ่มกิจการร่วมค้าบริษัทเจริญโภคภัณฑ์ โฮลดิ้งของเจ้าสัวธนินท์ เจียรวนนท์กับกลุ่มกิจการร่วมค้า BSR Joint Ventureที่ประกอบด้วยบริษัททีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน),บริษัทผลิตไฟฟ้าราชบุรีโฮลดิ้ง จำกัด (มหาชน)และบริษัทซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริงแอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด(มหาชน) หรือ STEC

ตามไทม์ไลน์การประมูลการรถไฟจะลุยแบบม้วนเดียวจบ โดยเปิดซองประมูลแรก พิจารณาด้านคุณสมบัติผู้เข้าประมูลในวันที่ 13-19 พ.ย.61 จากนั้นจะเปิดซองที่ 2 พิจารณารายละเอียดด้านเทคนิควันที่ 20 พ.ย.-11ธ.ค.61 และเปิดซองที่ 3 ข้อเสนอทางด้านเรื่องราคาวันที่ 12-17 ธ.ค.61 สรุปผลการคัดเลือกเบื้องต้นวันที่ 18 ธ.ค.61-1 ม.ค.62 คาดว่าจะเสนอคณะรัฐมนตรี(ครม.)วันที่ 28-31 ม.ค.62 ก่อนการเลือกตั้งจะมีขึ้น

ทั้งนี้เป็นการประมูลแบบม้วนเดียวจบที่รวดเร็วเกินความคาดหมาย ทั้งที่เป็น "อภิมหาโปรเจกต์" ที่มีวงเงินลงทุนสูงสุดเป็นประวัติศาสตร์กว่า 224,000 ล้านบาทและมีอายุสัมปทานโครงการถึง 50 ปี แต่กลับใช้เวลาพิจารณาข้อเสนอและเงื่อนไขต่างๆ เพียง เดือนเศษเท่านั้น เทียบไม่ได้เลยกับการประมูลจัดซื้อรถเมล์เอ็นจีวี 489 คันมูลค่า 40,000 ล้านบาทของ

ขสมก.ที่กว่าจะปิดจ๊อบได้ประชาชนคนกรุงต้องท้อรอ รอมา ร่วมทศวรรษเพราะจัดประมูลกันสุดมารอนนับสิบปีกว่ากว่าจะได้ผู้ประมูล

โครงการรถไฟความเร็วสูงสายนี้ รอคอยกันมาตั้งแต่ปี 2535 สมัยรัฐบาล นายอานันท์ ปันยารชุน โนนแล้ว แต่กลับล้มลุกคลุกคลานไม่ไปไหน หากรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา ผ่าทางตันแจ่งเกิดโครงการนี้ได้สำเร็จ ประชาชนคนไทยคงยกมือเชียร์อย่างเต็มที่

เห็นแล้วให้นึกย้อนไปถึงมือถือ 5 จีที่รัฐบาลและคณะกรรมการกำกับกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคม(กสทช.)หมายมั่นปั้นมือจะผลักดันให้ประเทศไทยพัฒนา 5 จีให้ได้ภายในปี 2563 หรือภายในระยะ 2 ปีจากนี้ ทั้งที่หากพิจารณาในแง่ของการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาประเทศแล้ว การลงทุนของรัฐไม่ว่าจะก่อสร้างถนนหนทาง ระบบรางจะรถไฟ ไฟฟ้า หรือแม้แต่รถไฟความเร็วสูงไฮสปีดเทรนที่ รัฐบาลกำลังดำเนินการอยู่นั้นล้วนเป็นไปเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ และเพื่อความอยู่ดีกินดีของประชาชน ไม่ต่างไปจากการลงทุนด้านสื่อสารโทรคมนาคม และจะว่าไปการลงทุนด้านสื่อสารโทรคมนาคมนั้นน่าจะมีส่วนในการยกระดับการพัฒนาศักยภาพของผู้คนได้มากกว่าเสียด้วยซ้ำ

ทั้งนี้ถ้าคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.)หรือภาคเอกชนในธุรกิจสื่อสารโทรคมนาคมขงข้อเสนอให้รัฐบาลเจียดเม็ดเงินภาษี หรือเงินกองทุนให้แก่ผู้ประมูลรับใบอนุญาต 5 จีสีก 5,000 ล้านบาทหรือ 10,000 ล้านบาทเพื่อเป็นเงินกันดูหรือทุนประเดิมในการพัฒนา 5จีให้ประเทศ รับรองเลยว่าจะมีบรรดานักวิชาการภาคประชาชนและเครือข่ายอะไรต่อมิอะไรได้ออกมาคัดง้างกันชนิดทุดทุบใหม่ว่าเป็นการเอื้อกลุ่มทุนสื่อสาร เผลอๆจะยื่นฟ้อง คนเสนอคนขงให้งานเข้าเอาด้วยอีก และไม่ต้องถึงกับขอเจียดเงินกองทุน เงินกันดูอะไรหรอก แค่ตั้งเกณฑ์ประมูล 5 จีในราคาที่ต่ำกว่า 3 หรือ 4 จีเดิมก็อาจงานเข้า