

'ซีพี-ปตท.'ซื้อซองประมูลชิงแหลมฉบัง

กรุงเทพธุรกิจ ● "ซีพี-ปตท."ร่วมชิงทำเรือแหลมฉบังเฟส 3 "กทท."เปิดรายชื่อเอกชนไทย-ต่างชาติ 32 รายร่วมซื้อซองมั่นใจ 14 ม.ค.นี้ประมูลคึกคัก ยืนยันสัดส่วนไทยถือหุ้นต้องไม่ต่ำ 51%

ร.ต.ต.มนตรี ฤกษ์จำเนียร ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง รักษาการแทนผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) เปิดเผยว่าตามที่ท่าเรือแหลมฉบังขายเอกสารคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 ระหว่างวันที่ 5-19 พ.ย.2561 มีเอกชนไทยและต่างชาติซื้อเอกสาร 32 ราย และจะเปิดให้ยื่นเอกสารวันที่ 14 ม.ค.2562 คาดว่าจะได้ผู้ชนะในเดือน ก.พ. 2562 และลงนามในสัญญาต้นเดือน มี.ค.2562 ก่อนเริ่มก่อสร้างเดือน พ.ค.2562

สำหรับเอกชนที่เข้าซื้อซองแบ่งออกเป็นเอกชนจากญี่ปุ่น 4 ราย ส่องกง 2 ราย จีน 1 ราย ฟิลิปปินส์ 1 ราย สิงคโปร์ 1 ราย อินเดีย 1 ราย เนเธอร์แลนด์ 2 ราย

เบลเยียม 1 ราย สวิตเซอร์แลนด์ 1 ราย และเอกชนไทย 18 ราย โดยบริษัทในธุรกิจเดินเรือและโลจิสติกส์ เช่น บริษัท ฮัทซันต์ แหลมฉบัง เทอร์มินัล ของฮ่องกง บริษัทท่าเรือและการขนถ่ายสินค้าสิงคโปร์ (PSA) บริษัท แหลมฉบัง อินเตอร์เนชั่นแนล เทอร์มินอล จำกัด ของกลุ่มดูไบ

ส่วนเอกชนไทยพบว่าบริษัทใหญ่ เช่น เครือเจริญโภคภัณฑ์ (ซีพี) เครือปตท.ที่เข้ามาซื้อซองในนามบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินอล จำกัด รวมไปถึงบริษัทรับเหมา เช่น บริษัท อิตาเลียนไทย จำกัด (มหาชน) บริษัท ยูนิค เอ็มจีเนียร์ริ่ง แอนคองสตรัคชั่น จำกัด และบริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด (มหาชน)

"เชื่อว่าวันประมูลโครงการจะคึกคัก เพราะเอกชนทั่วโลกสนใจ และจากการประเมินเบื้องต้น คาดว่าเอกชนที่ไม่ใช่ผู้รับเหมาจะรวมกลุ่มกันแล้วยื่นประมูลทั้งหมด ส่วนการเพิ่มพันธมิตรภายหลังทำได้แต่ต้องเป็นเอกชนที่ซื้อซอง"

ทั้งนี้ แผนพัฒนาโครงการ กทท. นำร่องพื้นที่โซน F ออกมาเปิดประมูลก่อนเนื่องจากมีความพร้อมมากที่สุด โดยพื้นที่ดังกล่าวมีความยาวหน้าท่า 2,000 เมตร และกทท.จะลงทุนพัฒนาที่ดินและสาธารณูปโภค เช่น ถนนทะเล ทำถนน ระบบไฟฟ้า ทางรถไฟ วงเงิน 20,000 ล้านบาท ภายใน 2 ปี ก่อนส่งมอบให้เอกชนพัฒนาต่อ รวมวงเงินพัฒนาทั้งหมด 30,000 ล้านบาท

สำหรับประสบการณ์ของผู้ร่วมประมูลต้องมีบริษัทไทย 1 ราย ถือหุ้นในสัดส่วนเกินกว่า 25% และต้องมีผู้ถือหุ้นที่คนไทยรวมกันเกินกว่า 51% ส่วนนิติบุคคลหลายรายรวมกันเป็นกิจการร่วมค้า ต้องมีคนไทย 1 ราย มีสัดส่วนการลงทุนเกินกว่า 25% และต้องมีสมาชิกที่เป็นนิติบุคคลไทยมีสัดส่วนการลงทุนรวมกันเกิน 51% และมีประสบการณ์บริหารท่าเทียบเรือตู้สินค้าระหว่างประเทศไม่น้อยกว่า 10 ปี และมีตู้สินค้าอย่างน้อย 1 ล้านที่อียูต่อปี