

BTS-CPฉลุยผ่านซองคุณสมบัติ

● ไฮสปีดเทรน 3 สนามบิน เปิดซองราคาธ.ค.นี้

“ร.ฟ.ท.” เปิดซองคุณสมบัติรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน เผย 2 บิ๊กเนม “BTS-CP” คงคู่ผ่านฉลุย เตรียมเข้าแข่งซองเทคนิค พร้อมเปิดซองราคาธ.ค.นี้

นายวรวิทย์ มัลลา รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผยว่า วานนี้ (19 พ.ย. 2561) คณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 35 แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 (พ.ร.บ.ร่วมทุน) โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา มูลค่าการลงทุนรวม 224,544.36 ล้านบาท ที่มีตนเป็นประธาน ได้เปิดข้อเสนอซองที่ 1 คือ ซองคุณสมบัติเบื้องต้น ปรากฏว่าผู้เข้ายื่นเอกสารทั้ง 2 ราย ผ่านคุณสมบัติ

สำหรับผู้ยื่นเอกสารทั้ง 2 รายที่ผ่านคุณสมบัติ คือ 1.กิจการร่วมค้า บีเอสอาร์ (BSR Joint Venture) ประกอบด้วย บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS, บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC และบริษัท ผลิตไฟฟ้าราชบุรีโฮลดิ้ง จำกัด (มหาชน) หรือ

RATCH

2.กิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร ประกอบด้วย บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด (CP), บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD, China Railway Construction Corporation Limited หรือ CRCC จากจีน, บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) หรือ CK และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM

นายวรวิทย์ กล่าวอีกว่า ขั้นตอนจากนี้ คณะกรรมการตามมาตรา 35 จะเปิดข้อเสนอซองที่ 2 คือ ข้อเสนอทางเทคนิค ซึ่งจะใช้เวลาพิจารณา 3 สัปดาห์ ก่อนเปิดข้อเสนอซองที่ 3 คือ ราคาในเดือนธันวาคมนี้ และจะทำการต่อรองอีก 2 สัปดาห์ จากนั้นจะส่งผลการประกวดราคาให้คณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ที่มีพล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานพิจารณา ก่อนเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี

(กรม.) คาดว่าจะสามารถลงนามกับผู้รับงานได้ภายในวันที่ 31 มกราคม 2562

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สำหรับ BSR Joint Venture นั้นมี BTS ถือหุ้น 60% STEC ถือหุ้น 20% และ RATCH ถือหุ้น 20% ส่วนกิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร มีผู้ร่วมทุนหลัก 4 ราย คือ BEM กับ CK ถือหุ้นรวมกัน 15% ITD ถือหุ้น 5% และ CRCC ถือหุ้น 10% นอกจากนี้ ยังมีพันธมิตรเชิงกลยุทธ์ (Strategic Partner) เช่น Siemen (เยอรมัน) Hyundai (เกาหลี) Ferrovie dello Stato Italiane (อิตาลี) CRRC-Sifang (จีน) และธนาคารเพื่อความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น หรือ JBIC (ญี่ปุ่น) ที่พร้อมให้การสนับสนุนด้านการลงทุนด้วย ■