



ขอขึ้นราคา - ตัวแทนผู้ประกอบการรถโดยสารประจำทาง หรือรถร่วมขสมก. ได้ร่วมตัวกันเดินทางไปทวงถามความคืบหน้าในการขอปรับขึ้นอัตราค่าโดยสารให้สะท้อนกับต้นทุนที่แท้จริง โดยนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม ได้รับปากที่จะพิจารณาให้ ที่หน้ากระทรวงคมนาคม วานนี้ (19 พ.ย.)

รถร่วม-ขสมก.ได้ขึ้นแน่ “อาคม”รับข้อเสนอ เคาะราคาใหม่15ธ.ค.

รถร่วม-ขสมก.ได้ขึ้นแน่

ผู้จัดการรายวัน360° - “อาคม” รับข้อเสนอรถร่วมฯ ขสมก. ขอปรับค่าโดยสาร สิ่งคณะกรรมการขนส่งทางบกกลางเร่งพิจารณาอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสม และเงื่อนไขต้องมี ชิดเส้นให้จบภายใน 15 ธ.ค.นี้ ยอมรับผู้ประกอบการเก็บค่าโดยสารต่ำกว่าต้นทุนมานาน ชี้การขึ้นราคาต้องปรับปรุงคุณภาพการให้บริการด้วย ด้านรถร่วมฯ ยันถ้าอนุมัติให้ขึ้นราคา พร้อมหารถใหม่ ยกเครื่องบริการ

อ่านต่อหน้า | 11

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เปิดเผยภายหลังประชุมร่วมกับผู้ประกอบการรถโดยสารประจำทางร่วมบริการองค์กรขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ว่า จากกรณีที่ผู้ประกอบการรถโดยสารร่วมบริการ ขสมก.ได้ยื่นข้อเสนอ 3 ประเด็น ได้แก่ 1.ปรับค่าโดยสารรถร้อนจาก 9 บาท เป็น 13 บาทตลอดสาย 2.รถปรับอากาศ เริ่มต้นจาก 13 บาทเป็น15 บาท และเพิ่มระยะละ 2 บาท 3.รถโดยสารใหม่ปรับอากาศ คือ อัตราที่ 4 กม.แรก เก็บที่ 20 บาท เกินจากนั้นเก็บที่ 25 บาทตลอดสาย ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้รับข้อเรียกร้องของสมาคมผู้ประกอบการรถโดยสารประจำทาง และสมาคมพัฒนารถร่วมเอกชนไว้พิจารณา และได้มอบหมายกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) โดยคณะกรรมการขนส่งทางบกกลาง พิจารณาความเหมาะสมของอัตราค่าโดยสาร และมีเงื่อนไขอย่างไรบ้าง โดยให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 15 ธ.ค.2561

“การให้บริการรถโดยสารสาธารณะ คงไม่สามารถทำกำไรสูงสุดได้โดยการปรับค่าโดยสารล่าสุดเมื่อปี 2558 คณะกรรมการขนส่งทางบกกลางได้ใช้โครงสร้างต้นทุนปี 2555 พิจารณา ดังนั้นรอบนี้จะนำต้นทุนที่เป็นปัจจัยการประกอบการปัจจุบันมาพิจารณา ซึ่งมีผลการศึกษาโครงสร้าง

ผู้จัดการรายวัน 360° Poo Jatkarn Daily 360 Degree Circulation: 850,000 Ad Rate: 1,500	Section: First Section/หน้าแรก		
	วันที่: อังคาร 20 พฤศจิกายน 2561		
	ปีที่: 11	ฉบับที่: 2782	หน้า: 1(ขวา), 11
	Col.Inch: 35.97	Ad Value: 53,955	PRValue (x3): 161,865
หวัข้อข่าว: รถรวม-ขสมก.ได้ขึ้นนั "อาคม"รับข้อเสนอ เคะราคาใหม่15ธ.ค.			
คลิป: สีสั			

ต้นทุของสทบัณเทคโนโลยัพระจอมเกล้าเจ้าคฤเทหทารลาดกระบ้ง (สจล.) ร่วทุกับสทบัณวเญยเพื่อการพฒนาประเทศไทย (ทีดีอาร์ไอ) แล้ว ครอบคลุ่มต้นทุนเชื่อเพลิงบัจจุบัณ ค่ำแรง ค่ำช่อมบารุง โดยจะนำข้อมูลมาพิจารณาประกอบให้ม่ความเหมาะสม"

ทั้ทุนี้รัฐบัลมีแผนการปฏิรูปทดโดยสธารสาธารณะ โดยปรับปรุงคุณภาพบรการ มีรทโดยสธารใหม่ โดยรทเอกชนต้องเข้ามายุัในระบบและคุณภาพเดียวกัน มีระบบ GPS มี e-ticket พนักงนบรการตามมาตรฐาน ซึ่งผู้ประกอบการเห็นด้วยและพร้อมร่วมมือในการปรับปรุงคุณภาพ

นางภัทรวดี กล่อ่มจรรยา นายกสมาคมผู้ประกอบการรทโดยสธารประจำทาง กล่าว ว่า ผู้ประกอบการม่ได้ต้องการให้ปรับค่าโดยสธารจนมีกำไร แต่ต้องการเพียรงรายได้ทั้พอจะนำไปลงทุนปรับปรุงคุณภาพ ปรับสภาพรทให้ดีขึ้นได้บ้าง โดยผู้ประกอบการยินดีให้ความร่วมมือกับรัฐบาลในการปรับปรุงรทใหม่ หากได้รับการอนุมัติปรับค่าโดยสธาร

นายวิทยา เปรมจิตร นายกสมาคมพฒนารถร่วมเอกชน กล่าว ว่า ผู้ประกอบการขอเพียรงรัฐกำหนดค่าโดยสธารที่ชัดเจน เพราะหากมีการปรับค่าโดยสธารให้ จะเห็นบรการที่ดีขึ้นแน่นอน เพราะเอกชนซื้อรทได้เร็วกว่า ขสมก.อยู่แล้ว.