

คมนาคมรับลูกรถร่วมฯ ปรับขึ้นราคาค่าโดยสาร

คนจนอ่วม! คมนาคมรับข้อเสนอ “รถร่วมฯ” ยื่นปรับค่าโดยสารขึ้นอีก 3 บาท รถปรับอากาศเริ่มต้น 15 บาท พร้อมส่งคณะกรรมการขนส่งทางบกกลางพิจารณาโครงสร้างต้นทุนให้เสร็จภายใน 15 ธ.ค.61 แย้มขึ้นค่ารถร่วมฯ หลังปีใหม่แน่นอน ด้าน “รถร่วมฯ” ย้านอนุมัติขึ้นราคาเร็วพร้อมยกเครื่องรถใหม่-บริการทันที

เมื่อวันที่ 19 พ.ย.61 นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เปิดเผยภายหลังประชุมผู้ประกอบการรถโดยสารประจำทางร่วมบริการองค์กรขนส่งมวลชนกรุงเทพ(ขสมก.) ว่า จากกรณีที่มีผู้ประกอบการรถโดยสารร่วมบริการขสมก.ได้ยื่นข้อเสนอ 3 ประเด็น ได้แก่ 1.ปรับค่าโดยสารรถร้อนจาก 9 บาท เป็น 12 บาท ตลอดสาย 2.รถปรับอากาศเริ่มต้นจาก 13 บาทเป็น 15 บาท และเพิ่มระยะละ 2 บาท 3.รถโดยสารใหม่ปรับอากาศคือ อัตราที่ 4 กม.แรก เก็บที่ 20 บาท เกินจากนั้นเก็บที่ 25 บาท ตลอดสาย โดยเบื้องต้นกระทรวงคมนาคมได้รับข้อเรียกร้องของสมาคมผู้ประกอบการรถโดยสารประจำทาง และสมาคมพัฒนารถร่วมเอกชนไว้พิจารณาและมอบหมายกรมการขนส่งทางบก โดยคณะกรรมการขนส่งทางบกกลาง พิจารณาความเหมาะสมของอัตราค่าโดยสารให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 15 ธ.ค.61

ต่อหน้า ▶ 12

■ **คมนาคม** ต่อจากหน้า 1

“สำหรับการให้บริการรถโดยสารสาธารณะคงไม่สามารถทำกำไรสูงสุดได้ โดยการปรับค่าโดยสารล่าสุดเมื่อปี 58 คณะกรรมการขนส่งทางบกกลางได้ใช้โครงสร้างต้นทุนปี 55 พิจารณา ดังนั้นรอบนี้ จะนำต้นทุนที่เป็นปัจจัยการประกอบการปัจจุบันมาพิจารณาซึ่งมีผลการศึกษาโครงสร้างต้นทุนของ สจล.ร่วมกับสถาบันทีดีอาร์ไอแล้ว ครอบคลุมต้นทุนเชื้อเพลิงปัจจุบัน ค่าแรง ค่าซ่อมบำรุง ฯลฯ จะนำข้อมูลมาพิจารณาประกอบให้มีความเหมาะสม”

นายอาคม กล่าวว่า ที่ผ่านมา กระทรวงคมนาคมและผู้ประกอบการได้หารือร่วมกันมาตลอด เรื่องความช่วยเหลือรถเอกชนร่วมบริการ ขสมก. และพยายามแก้ปัญหาในประเด็นที่เกี่ยวข้อง ขณะนี้กระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างการปฏิรูปรถเมล์ จะมีการปรับปรุง มีรถใหม่ มีการปรับการกำกับดูแลโดยรถเอกชนจะไปขึ้นตรงกับกรมการขนส่งทางบก, มีการปฏิรูปเส้นทางเดินรถใหม่ แต่เนื่องจากการทดลอง 2 เส้นทางยังไม่ตกผลึก จึงจำเป็นต้องหารือกันอีกซึ่งการปรับเส้นทางจะกระทบต่อรถร่วมฯด้วย อีกทั้งการกำหนดเส้นทางรถเมล์ใหม่ ต้องสอดคล้องกับโครงข่ายรถไฟฟ้า รถเมล์จะเป็นฟีดเดอร์เชื่อมกับรถไฟฟ้า และวิ่งเป็นโซน วิ่งระยะสั้นลงเพื่อให้มีความเหมาะสมและคุ้มค่าเรื่องปฏิรูปอาจต้องใช้เวลาอีกสักระยะจึงจะชัดเจน”

ด้าน นางภัทรวดี กล่อมจรรยา นายกสมาคมผู้ประกอบการรถโดยสารประจำทาง กล่าวว่า พอใจในระดับหนึ่ง ที่กระทรวงคมนาคมเข้าใจและมอบให้คณะกรรมการขนส่งทางบกกลางพิจารณาการปรับค่าโดยสาร ภายในวันที่ 15 ธ.ค.61

ซึ่งผู้ประกอบการไม่ได้ต้องการให้ปรับค่าโดยสารจนมีกำไร แต่ต้องการเพียงรายได้ที่พอจะนำไปลงทุนปรับปรุงคุณภาพรถให้ดีขึ้น รวมทั้งการบริการที่ดีขึ้นด้วย ทุกวันนี้ต้องขอโทษประชาชนที่ให้บริการไม่ดี เพราะผู้ประกอบการมีปัญหามากมายหากได้รับการอนุมัติปรับค่าโดยสารเร็วเท่าไร ก็จะสามารถลงทุนได้เร็วขึ้น

ส่วน นายวิทยา เปรมจิตร์ นายกสมาคมพัฒนารถร่วมเอกชน กล่าวว่า ผู้ประกอบการเคยเสนอแผนธุรกิจขอเพียงรัฐ กำหนดค่าโดยสารที่ชัดเจนเพื่อกำหนดจุดคุ้มทุนในการลงทุนได้ยิ่งเร็วประชาชนได้ประโยชน์ สมาคมฯ จะรอคำตอบจากคณะกรรมการขนส่งทางบกกลางภายหลังการประชุมวันที่ 15 ธ.ค.นี้ หากพิจารณาอนุมัติอาจจะปรับขึ้นค่าโดยสารอาจเป็นวันที่ 5 ม.ค.หรือ 6 ม.ค.62 ซึ่งผู้ประกอบการรอได้ และรับปากกับรมว.คมนาคมแล้วว่าพร้อมปรับเปลี่ยนการให้บริการกับประชาชนดีขึ้นภายในระยะเวลา 1 ปี

“ที่ผ่านมารถร่วมฯไม่ได้ปรับค่าโดยสาร เพราะเหตุผลทางการเมือง ทุกรัฐบาลกลัวกระทบฐานเสียงตัวเอง แม้รัฐบาลจะมีผลการศึกษาและทราบดีว่าต้นทุนรถเมล์สูงกว่าราคาค่าโดยสาร แต่ไม่ได้ปรับราคาให้สะท้อนต้นทุน ผู้ประกอบการจึงไม่สามารถพัฒนาธุรกิจได้ ปัจจุบันผู้ประกอบการรถร่วมฯรายใหญ่ๆ ล้มหายตายจากไปแล้ว เหลือเพียงผู้ประกอบการรายกลางและรายเล็กที่เป็นธุรกิจครอบครัวและมีรถประมาณ 20-30 คันที่ยังวิ่งให้บริการ”