

จอปรับค่ารถเมล์หลังปีใหม่

คนกรุงกระเทือน
ผู้ประกอบการเฮ
อ้างขาดทุนหนัก
คนจนส่อเดือดร้อนอีก หลัง “อาคม
เต็มพิทยาไพสิฐ” รว.คมนาคม สั่งให้
กรมการขนส่งทางบก ★ มีต่อหน้า 11

จอปรับ ☆ ต่อจากหน้า 1
นำข้อเสนอขอขึ้นค่าโดยสารรถร้อน-รถปอ.ไปพิจารณา
ยังไม่สรุปว่าจะขึ้นในอัตราเท่าใด ตามที่เสนอมา
หรือไม่ แต่ขึ้นแน่หลังปีใหม่ 2562 ขณะที่กลุ่มผู้
ประกอบการรวมตัวยื่นหนังสือยื่นแจ้ง รับปากคุณภาพ
การบริการจะดีขึ้นภายใน 1 ปี

ที่กระทรวงคมนาคม เมื่อเวลา 09.30 น.
วันที่ 19 พ.ย. นายวิทยา เปรมจิตร นายกสมาคม
พัฒนารถร่วมเอกชน(รถเมล์ร่วม ขสมก.) นางภัทรวดี
กล่อมจัญญ์ นายกสมาคมผู้ประกอบการรถโดยสาร
ประจำทางนำตัวแทนผู้ประกอบการร่วมรายย่อย
กว่า 200 คนเดินทางมาชุมนุมที่กระทรวงคมนาคม
เพื่อยื่นหนังสือถึงนายอาคม เต็มพิทยาไพสิฐ
ร.ว.คมนาคมเรียกร้องขอปรับขึ้นอัตราค่าโดยสาร
รถเมล์ธรรมดา (รถร้อน) ปรับจาก 9 บาท เป็น
12 บาทต่อเที่ยว รถเมล์ปรับอากาศ (รถแอร์) ขอปรับ
จากเริ่มต้น 13 บาทเป็นเริ่มต้น 15 บาท และรถ
ปรับอากาศใหม่ที่เข้าสู่การปฏิรูปเสนอขอจัดเก็บ
อัตราค่าโดยสารเริ่มต้นจาก 20 บาท ใน 4 กิโลเมตร
แรกและระยะต่อไปให้จัดเก็บ 25 บาท โดยทั้งหมด
เข้าไปเจรจาในห้องประชุมใหญ่อาคารสโมสรกระทรวง
คมนาคม มีคณะผู้บริหารระดับสูงที่เกี่ยวข้องเข้าร่วม
อาทิ ปลัดกระทรวงคมนาคม อธิบดีกรมการขนส่ง
ทางบก ผอ.องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ(ขสมก.)

ก่อนการเจรจาหาข้อสรุป นางภัทรวดีกล่าวว่า
ผู้ประกอบการขอปรับขึ้นค่าโดยสารรถร่วม
ขสมก.มาตั้งแต่ปี 58 แล้ว แต่กระทรวงคมนาคม
ไม่อนุมัติ ทำให้ผู้ประกอบการต้องแบกภาระขาดทุน
อย่างหนัก เพราะเก็บค่าโดยสารในอัตราที่ต่ำกว่า
ทุนมาตลอด 4 ปี ประกอบกับปัจจุบันการก่อสร้าง
รถไฟฟ้ายังทำให้รถบนถนนติดขัดอย่างหนักทำให้
ผู้โดยสารส่วนใหญ่หันไปใช้บริการอื่นที่รวดเร็วกว่า
โดยเฉพาะรถ จยย.รับจ้างเห็นได้ชัดเจนว่าปัจจุบัน
รถเมล์ไม่ใช่วิถีทางเลือกของประชาชนอีกต่อไปแล้ว
ขณะที่ผู้ประกอบการก็หยุดกิจการไปแล้วหลายราย
เพราะรับสภาพขาดทุนไม่ไหว

“ขณะนี้รถร่วม ขสมก.ที่มีอยู่ประมาณ 4,000
คัน หยุดวิ่งให้บริการไปแล้ว 2,000 คัน จากปัญหาค่า
โดยสารที่ต่ำกว่าทุนทำให้ผู้ประกอบการเจ๊ง ส่งผล
ให้คนขับและพนักงานเก็บค่าโดยสารต้องตกงาน
ไปแล้วกว่า 4,000 คน อยากให้ช่วยพิจารณาปรับ
ค่าโดยสารให้เป็นธรรมโดยคำนวณที่สำคัญผู้ประกอบการ
ไม่ได้มาเรียกร้องขอเงินจากรัฐบาลไปลงทุน
เพียงแต่มาขอให้ปรับค่าโดยสารให้เป็นไปตามต้นทุน
ที่แท้จริงเท่านั้นหากภายใน 15 วันกระทรวงไม่อนุมัติ
ให้ปรับราคา ทั้ง 2 สมาคมจะต้องนัดหารือเพื่อ
หาจุดยืนร่วมกันอีกครั้ง” นางภัทรวดีกล่าว

นายวิทยาระบุว่าสาเหตุที่รัฐบาลไม่ปรับขึ้น
ค่าโดยสารให้ เพราะรัฐบาลกลัวจะกระทบต่อ

ฐานคะแนนเสียงเลือกตั้งทุกรัฐบาลเหมือนกันหมด
แม้จะรู้ดีถึงภาระต้นทุนที่แท้จริงของผู้ประกอบการ
ว่าเป็นอย่างไร

หลังการประชุมหาข้อสรุปนานกว่า 2 ชั่วโมง
นายอาคม เต็มพิทยาไพสิฐ รว.คมนาคม เปิดเผย
กับผู้สื่อข่าวว่าที่ประชุมพิจารณาข้อเสนอของสมาคม
ทั้ง 3 ข้อ มีมติรับข้อเสนอทั้ง 3 ไว้พิจารณา
เพราะเห็นว่ารถร่วมมีภาระต้นทุนที่เพิ่มสูงขึ้นทั้ง
ในส่วนของการเชื้อเพลิง โดยเฉพาะในเดือนพ.ค.
62 มาตรการอุดหนุนราคาแก๊สเอ็นจีวีจากบริษัท
ปตท.จำกัด (มหาชน) จะหมดอายุลงรวมทั้งค่าซ่อม
และค่าแรงงานในระบบก็จะเพิ่มขึ้น

“ผมสั่งการให้กรมการขนส่งทางบก นำข้อ
เสนอขอปรับขึ้นค่าโดยสารทั้งหมด ไปวิเคราะห์
หาอัตราปรับขึ้นค่าโดยสารที่เหมาะสม ก่อนเสนอ
ให้ที่ประชุมคณะกรรมการขนส่งทางบกกลางพิจารณา
อนุมัติ ให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 15 ธ.ค. แต่จะปรับ
ในอัตราเท่าไรนั้นยังตอบไม่ได้ขึ้นกับการพิจารณา
โดยจะต้องนำผลการศึกษาโครงสร้างต้นทุนค่า
โดยสารใหม่ตามผลการศึกษาของสถาบันวิจัยเพื่อ
การพัฒนาประเทศไทย (ทีดีอาร์ไอ) มาพิจารณา
ประกอบด้วยเบื้องต้นจะขอความร่วมมือให้ผู้ประกอบ
การปรับขึ้นราคาหลังปีใหม่ เพื่อลดผลกระทบ
จากการเดินทางในช่วงปีใหม่”

ขณะที่นายวิทยากล่าวว่าพอใจกับผลประชุม
ในครั้งนี ทางผู้ประกอบการจะรอคำตอบจากคณะ
กรรมการขนส่งทางบกกลางที่จะมีการประชุมใน
ช่วงกลางเดือน ธ.ค. หากพิจารณาอนุมัติให้ปรับ
ราคาก็ยินดีที่จะปรับขึ้นราคาในช่วงหลังปีใหม่ตาม
ข้อเสนอ อาจขึ้นค่าโดยสารในช่วงวันที่ 5 ม.ค.หรือ
6 ม.ค.62 ผู้ประกอบการรอได้ ทั้งนี้ผู้ประกอบการ
สัญญาว่าจะเร่งปรับเปลี่ยนคุณภาพการให้บริการ
แก่ประชาชนให้ดีขึ้นภายในเวลา 1 ปี