

เอกชนแห่ชิงเค้กแหลมฉบังเฟส3

คลองเตย ● กทท.เผยประมูล บริหารท่าเรือใหญ่ทั่วโลก รวมถึง แหลมฉบังเฟส 3 วงเงิน 1.4 เอกชนที่บริหารในท่าเรือแหลมฉบังอยู่แล้ว อาทิ ประเทศญี่ปุ่น

สนธิสัญญา 32 ราย เร่ง ลิงคโปร๋ ฮองกงและจีน

สรุปรูปเงินกู้-อีเอชไอเอ ผ่านก่อน

ลงนามสัญญา

ทั้งนี้ กทท.ยังไม่สามารถ เปิดเผยรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอ ได้ เนื่องจากเป็นกติกายของคณะกรรมการอีอีซีที่เปิดเผยรายชื่อก่อนร่วมกันในวันที่กำหนดเพื่อ ความยุติธรรมผ่านการแข่งขัน ยื่นข้อเสนอโครงการ

รายงานข่าวการทำเรือ

แห่งประเทศไทยระบุว่า หลังจาก

นี้ กทท.จะต้องรีบสรุปแนวทาง การกู้เงินเพื่อนำมาลงทุนงาน ก่อสร้าง 4 หมื่นล้านบาทควบคู่ ไปกับการเสนอขอความเห็นชอบ รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสุขภาพ (EHIA) เพื่อให้ สามารถลงนามสัญญาได้ ทั้งนี้

โครงการดังกล่าววงเงิน 1.4

แสนล้านบาทนั้น แบ่งเป็นเปิด

ให้เอกชนเข้ามาร่วมทุนพีพีพี

งานบริหารและงานระบบของ

ท่าเรือวงเงิน 8 หมื่นล้านบาท

และ กทท.ลงทุนงานก่อสร้าง

โครงสร้างพื้นฐาน 4 หมื่นล้าน

บาท โดยพื้นที่ดังกล่าวมีความ

ยาวหน้าท่า 2,000 เมตร แบ่ง

เป็น F1 ความยาว 1,000 เมตร

และ F2 ความยาว 1,000 เมตร

โดย กทท.จะลงทุนในส่วนของ

โครงสร้างพื้นฐานต่างๆ เช่น

การปรับพื้นที่หน้าดิน สำหรับ

อายุสัมปทานอยู่ที่ 35 ปี โดยต้อง

เข้าบริหารจัดการพื้นที่ในช่วง

2 ปีแรก บนพื้นที่ 1,000 เมตร

และภายใน 6 ปี ต้องพัฒนา

บริหารจัดการพื้นที่ให้เสร็จครบ

2,000 เมตร.