

อ่วม! จ่อโหมขึ้น
ค่ารถเมล์ 3 บาท

“อาคม” รับลูกรถร่วมฯ ขอ
ปรับค่าโดยสาร สัชนส่งทางบกกลาง
พิจารณาข้อมูลที่เป็นจริงให้จบใน 15
ธ.ค.นี้ ก่อนเคาะราคาใหม่ขึ้นพรวด 3
บาทต่อเที่ยวสำหรับรถร้อน รถแอร์ขึ้น
อีก 2 บาท ด้านทีดีอาร์ไอหนุนขึ้นค่า
โดยสารหลังปฏิรูปเส้นทางใหม่

หน้า... 7

อ่วม!จ่อโหมขึ้นค่ารถเมล์3บาท

‘อาคม’สั่งขนส่งต้องชัดเจน15ธ.ค.นี้

ราชดำเนิน ● “อาคม” รับลูกรถร่วมฯ ขอปรับค่าโดยสาร สัชนส่งทางบกกลางพิจารณาข้อมูลที่เป็นจริงให้จบใน 15 ธ.ค.นี้ ก่อนเคาะราคาใหม่ขึ้นพรวด 3 บาทต่อเที่ยวสำหรับรถร้อน รถแอร์ขึ้นอีก 2 บาท ด้านทีดีอาร์ไอหนุนขึ้นค่าโดยสารหลังปฏิรูปเส้นทางใหม่

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อ วันที่ 19 พ.ย.2561 ที่ผ่านมา สมาคมผู้ประกอบการรถโดยสารประจำทาง รถร่วมบริการ นำโดยนายวิทยา เปรมจิตต์ นายกสมาคมพัฒนาการร่วมเอกชน นางภัทรวดี กล่อมจรรยา นายกสมาคมผู้ประกอบการรถโดยสารประจำทาง พร้อมด้วยพนักงานขับรถ พนักงานเก็บค่าโดยสารกว่า 200 คน เดินทางมายังกระทรวงคมนาคม หลังจากที่ได้นำหนังสือขอปรับอัตราค่าโดยสารให้สะท้อนต้นทุนที่แท้จริง

จริง นำส่งถึงนายกรัฐมนตรีที่ ทำเนียบรัฐบาล และขอเข้าพบ นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เพื่อเรียกร้องให้ทำตามสัญญาที่เคยรับปากไว้เมื่อ 3 ปีก่อน

นายอาคมเปิดเผยว่า ผู้ประกอบการรถโดยสารร่วมบริการ ขสมก. ได้ยื่นข้อเสนอ 3 ประเด็น ประกอบด้วย 1. ปรับค่าโดยสารรถร้อนจาก 9 บาท เป็น 13 บาทตลอดสาย, 2.รถปรับอากาศเริ่มต้นจาก 13 บาท เป็น 15 บาท และเพิ่มระยะละ 2 บาท



อาคม เติมพิทยาไพสิฐ

และ 3.รถโดยสารใหม่ปรับอากาศ คือ อัตราที่ 4 กม.แรก เก็บที่ 20 บาท เกินจากนั้นเก็บที่ 25 บาท ตลอดสาย

ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคม ได้รับข้อเรียกร้องของสมาคมผู้ประกอบการรถโดยสารประจำทางและสมาคมพัฒนาการร่วมเอกชนไว้พิจารณา โดยได้มอบหมายกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) โดยคณะกรรมการขนส่งทางบกกลาง พิจารณาความเหมาะสมของอัตราค่าโดยสารและมีเงื่อนไขอย่างไรบ้าง โดยให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 15 ธ.ค.2561

นางภัทรวดี กล่อมจรรยา นายกสมาคมผู้ประกอบการรถโดยสารประจำทาง กล่าว ว่า ปัญหาดังกล่าวนั้นทำให้ผู้ประกอบการขาดสภาพคล่อง ซึ่งขณะนี้ได้หยุดให้บริการไปแล้วกว่า 2,000 คัน เพราะ

แบกรับต้นทุนไม่ไหว ซึ่งมาวันนี้ไม่ใช่การข่มขู่ ไม่ได้เรียกร้องให้ซื้อรถ เพียงแต่ว่า ขสมก. กำลังซื้อรถใหม่ มีรัฐสนับสนุนแต่รถร่วมเอกชนพร้อมที่จะทำรัฐกลับไม่อนุมัติ ที่ผ่านมามีได้ เพราะประชาชนใช้บริการรถสาธารณะ แต่ปัจจุบันประชาชนเลือกใช้รถไฟฟ้ามากขึ้น" นางภัทรวดีกล่าว

นายสุเมธ องกิตติกุล ผู้อำนวยการวิจัยด้านนโยบายการขนส่งและโลจิสติกส์ สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย (TDRI) กล่าวว่า ความคืบหน้าการศึกษาปรับโครงสร้างราคาค่าโดยสารสาธารณะนั้น ขณะนี้ได้ดำเนินการแล้วเสร็จแล้ว พร้อมทั้งได้ศึกษาแนวทางค่าโดยสารของรถโดยสารที่ใช้พลังงานใหม่อย่างเอ็นจีวีและไฮบริดเพิ่มเข้าไปเรียบร้อยแล้ว และเสนอ

ผลการศึกษาไปยังกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) แล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการทบทวนของนายพีระพล ถาวรสุภเจริญ อธิบดี ขบ.คนใหม่ จึงอาจทำให้มีความล่าช้าไปบ้าง

อย่างไรก็ตาม ผลการศึกษาโครงสร้างค่าโดยสารใหม่ในภาพรวมนั้น ควรปรับเพิ่มขึ้นราว 10%-15% จากปัจจุบัน เพื่อสนับสนุนการพัฒนาวงการรถเมล์ ตลอดจนเอื้อให้ผู้ประกอบการอยู่ได้โดยมีกำไร ทั้งนี้ จะเสนอให้รัฐบาลออกนโยบายสนับสนุนผู้ประกอบการในการเปลี่ยนผ่านไปสู่เส้นทางปฏิรูป 269 คับ เช่น เงินอุดหนุนเบี้ยพิเศษจากเบงก์รัฐเพื่อลงทุนเพิ่มส่งเสริมอุตสาหกรรมยานยนต์ให้รับรองการผลิตค้ชี่และตัวถังในประเทศ ซึ่งจะช่วยลดต้นทุนการซื้อรถเมล์ใหม่ได้ทันที 40%-50%.