



อาชีวะร่วมใจสวมหมวก100เปอร์เซ็นต์

มาต่อบทความความปลอดภัยทางถนน ในวันรำลึกถึงเหยื่อจากอุบัติเหตุจราจรบนท้องถนนแห่งโลก วันที่18 พฤศจิกายน โดยมูลนิธิรณรงค์เพื่อสาธารณประโยชน์

จากข้อมูลสถิติอุบัติเหตุของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ กระทรวงสาธารณสุข และบริษัท กลาง คู่มือผู้ประกอบการผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด พบว่า ปี 2559 มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในไทย 33.4 คนต่อประชากร 100,000 คน จากระบบบูรณาการข้อมูลการตายจากอุบัติเหตุทางถนน โดยสำนักโรคไม่ติดต่อ กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข พบว่ามีผู้เสียชีวิตจากรถจักรยานยนต์ในปี 2559 สูงถึง 68 คนต่อประชากร 100,000 คน

การที่ต้องใช้ถนนร่วมกันโดยไม่มีการแบ่งแยกรถยนต์ รถโดยสาร รถบรรทุกและรถประเภทอื่น ๆ ที่ขับเคลื่อนด้วยความเร็วสูง เมื่อเฉี่ยวชนหรือเกิดอุบัติเหตุ ผู้ใช้รถจักรยานยนต์ จึงมีอัตราความเสี่ยงสูงกว่ารถประเภทอื่นที่จะบาดเจ็บ พิการทุพพลภาพหรือสูญเสียชีวิต โดยเฉพาะพฤติกรรมเสี่ยงที่ส่งผลให้บาดเจ็บรุนแรงและเสียชีวิตเพิ่มขึ้น คือ การไม่สวมหมวกนิรภัย ทั้งนี้จากการสำรวจอัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ในไทยปี 2559 โดยมูลนิธิไทยโรดส์ พบว่าอัตราการสวมหมวกมีค่าเฉลี่ยทั่วประเทศอยู่ที่ร้อยละ 43 ขณะที่ค่าเฉลี่ยของกรุงเทพฯอยู่ที่ร้อยละ 75

เนื่องจากพบว่ากลุ่มคนที่เสียชีวิตจากอุบัติเหตุส่วนใหญ่อยู่ในช่วงอายุ 15-29 ปี และพบว่าประเภทยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ

ส่วนใหญ่คือ รถจักรยานยนต์ โดยมีแนวโน้มการเกิดอุบัติเหตุในกลุ่มเยาวชนผู้ที่ไม่ม่มีใบขับขี่สูงขึ้น กรุงเทพมหานคร โดยสำนักงานการจราจรและขนส่ง ได้ดำเนินกิจกรรมการสื่อสารรณรงค์เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจ ปहुจฉิดสำนึก ค่านิยม วัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้กับประชาชน

รวมถึงสนับสนุนกองบัญชาการตำรวจนครบาล รณรงค์ให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถจักรยานยนต์สวมหมวกนิรภัย 100 เปอร์เซ็นต์ เช่น ติดตั้งป้ายรณรงค์สวมหมวกบริเวณสำนักงานเขต สถานีจักรยานสาธารณะ 50 สถานี บนถนนสายหลักของกรุงเทพฯ ซึ่งเป็นเขตชุมชนขนาดใหญ่ และมีรถสัญจรจำนวนมาก

สำนักงานการจราจรและขนส่ง มีแผนที่จะรณรงค์การสวมหมวกนิรภัย 100 เปอร์เซ็นต์ อย่างต่อเนื่อง ในสถานศึกษาระดับอาชีวศึกษา ซึ่งเป็นกลุ่มที่มีแนวโน้มขึ้นชอบรถจักรยานยนต์ และนิยมใช้เป็นพาหนะเดินทาง ภายใต้ชื่อโครงการสถานศึกษา (อาชีวะ) ร่วมใจสวมหมวกกันน็อก 100 เปอร์เซ็นต์ ปี 2561 โดยระยะแรกได้รณรงค์จัดกิจกรรม 6 แห่ง

นอกจากนี้ได้ทำงานอย่างเข้มข้นร่วมกับทีมผู้เชี่ยวชาญทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศ ในการดำเนินกิจกรรมเพื่อลดจำนวนผู้เสียชีวิตและผู้ได้รับบาดเจ็บบนท้องถนน ทั้งด้านการสื่อสารรณรงค์ และการออกแบบพัฒนาปรับปรุงถนนในกรุงเทพฯ ให้ปลอดภัยยิ่งขึ้น.