

ไทยรัฐ Thai Rath Circulation: 800,000 Ad Rate: 1,600	Section: First Section/ข่าวเศรษฐกิจ			
	วันที่: อังคาร 20 พฤศจิกายน 2561			
	ปีที่: 69	ฉบับที่: 22218	หน้า: 9(ล่างขวา)	
	Col.Inch: 15.24	Ad Value: 24,384	PRValue (x3): 73,152	คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: "บางกอกแอร์" พร้อมสู้ยิบตาชิงดำ "ดิวตี้ฟรี"				

“บางกอกแอร์” พร้อมสู้ยิบตาชิงดำ “ดิวตี้ฟรี”

นายพุฒิพงศ์ ปราสาททอง โอสถ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ สายการบินบางกอกแอร์เวย์สเปิดเผยว่า ในปี 2562 ถือเป็นปีแห่งการลงทุนของบางกอกแอร์เวย์ส เพราะมีแผนเข้าร่วมประมูลดำเนินการโครงการสินค้าปลอดอากร (ดิวตี้ฟรี) และพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ในสนามบินสุวรรณภูมิ, ลงทุนศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน ในพื้นที่สนามบินอู่ตะเภาและลงทุนในเมืองการบินภาคตะวันออก, การจัดซื้อจัดหาเครื่องบินใหม่เข้ามาประจำฝูงบิน 24 ลำทดแทนเครื่องเก่า รวมถึงการเพิ่มความถี่เปิดเส้นทางบินใหม่ในต่างประเทศ และเพิ่มเส้นทางบินระหว่างภูมิภาค เพื่อสร้างรายได้

“การเข้าร่วมประมูลพัฒนาพื้นที่ดิวตี้ฟรี นั้น บริษัทมีความมั่นใจและเตรียมพร้อมอย่างมาก แม้ว่าการประมูลที่สนามบินอู่ตะเภาจะไม่ประสบความสำเร็จแต่การประมูลที่สนามบินสุวรรณภูมิครั้งนี้ได้ดึงพันธมิตรที่มีความชำนาญการบริหารงานและทำอยู่จากประเทศฝรั่งเศสและเยอรมนีเข้าร่วม ขณะนี้รอความชัดเจนเรื่องเงื่อนไขการประมูล (ทีโออาร์) จากบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท.เท่านั้นว่าจะมีรูปแบบการประมูลอย่างไรเพื่อปรับการเข้าร่วมประมูลให้เหมาะสมอย่างไรก็ตาม ส่วนตัวมองว่า ในส่วนของดิวตี้ฟรีนั้น หาก ทอท.แยกประเภทของสินค้าออกมาประมูล จะส่งผลดีต่อ ทอท. และอาจจะทำให้ ทอท.มีรายได้เพิ่มมากกว่าการรวมสัญญา เพราะสินค้าแต่ละประเภทจะมีส่วนต่างกำไรที่ไม่เท่ากัน”.