

2สมาคมบุกถุกยกเลิกปรับขึ้นปี62

เมื่อวันที่ 19 พ.ย. นายวิทยา เปรมจิตต์ นายกสมาคมพัฒนารถร่วมเอกชน นางภัทรวดี กล่อมจรรณ นายสมาคมผู้ประกอบการรถโดยสารประจำทาง พร้อมด้วยพนักงานขับรถ พนักงานเก็บค่าโดยสาร กว่า 200 คน เดินทางมายังกระทรวงคมนาคม ขอเข้าพบ รมว.คมนาคม เพื่อเรียกร้องให้ทำตามสัญญาที่เคยรับปากไว้เมื่อ 3 ปีก่อนว่าจะยอมให้ขึ้นราคาค่าโดยสาร

นางภัทรวดีกล่าวก่อนเข้าพบ รมว.คมนาคมว่า ผู้ประกอบการต่างได้รับความเดือดร้อน การเก็บค่าโดยสารที่จัดเก็บอยู่ขณะนี้ไม่สะท้อนต้นทุนที่แท้จริง แม้ขนส่งทางบกกลางได้พิจารณาปรับค่าโดยสารรถประจำทางธรรมดา รถร้อน จากเดิม 8 บาท เป็น 9 บาท รถปรับอากาศปรับขึ้นระยะละ 1 บาท แต่เป็นการช่วยเหลือเบื้องต้น เฉพาะค่าใช้จ่ายของเอ็นจีวีที่ปรับสูงขึ้น ที่ผ่านมามีต้องแบกรับค่าใช้จ่ายที่สูงขึ้น แต่รายได้ลดลงต่อเนื่อง

การใช้ก๊าซเอ็นจีวียังทำให้เครื่องยนต์สิ้นเปลืองอะไหล่ เพราะใช้ความร้อนสูง การจราจรที่ติดขัดก็ทำให้วิ่งได้น้อยลง ขณะที่ประชาชนมีทางเลือกอื่นมากขึ้น เช่น รถไฟฟ้า ทางรถร่วมพยายามปรับรูปแบบธุรกิจใหม่ รถปรับอากาศที่คิดราคาเหมาจ่าย 40 บาท ขึ้นได้ทั้งวัน ยืนไป 1 ปีกว่า แต่ก็ยังไม่ได้รับการพิจารณา แต่หากจะให้เปลี่ยนรถใหม่ ก็ไม่มี ความชัดเจนถึงราคาการจัดเก็บ ขณะที่ผู้ประกอบการเองก็ขาดสภาพคล่อง

ยืนยันว่าการมาเรียกร้อง ไม่ใช่จะหยุดเดินรถ แต่ขณะนี้ได้หยุดให้บริการไปแล้วกว่า 2,000 คัน หรือครึ่งหนึ่ง เพราะแบกรับต้นทุนไม่ไหว

ส่วนนายวิทยากล่าวว่า อยากให้กระทรวงคมนาคมทำแผนธุรกิจมาให้ชัดเจน ถ้าเปลี่ยนรถใหม่จะให้จัดเก็บค่าโดยสารที่เท่าไร หากอนุมัติให้ปรับขึ้นราคาประชาชนจะได้รับบริการที่ดีขึ้น และ

ว่า การไม่ปรับขึ้นค่าโดยสาร เพราะเป็นการเมือง หวั่นกระทบกับฐานเสียง และคะแนนความนิยม

ทางด้าน นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เปิดเผยภายหลังประชุมร่วมกับผู้ประกอบการรถร่วมว่า ทางสมาคมได้เสนอให้ภาครัฐพิจารณาทั้งหมด 3 ข้อ ประกอบด้วย ขอปรับอัตราค่าโดยสารรถประจำทางแบบธรรมดา (รถร้อน) จากเดิมราคา 9 บาท เป็น 12 บาท ปรับเพิ่มขึ้น 3 บาท รถโดยสาร

ปรับอากาศ (รถแอร์) ขอปรับเพิ่มขึ้นระยะละ 2 บาท จากราคาเริ่มต้น 13 บาท ต่อเที่ยว เป็น 15 บาทต่อเที่ยว ส่วนรถโดยสารปรับอากาศที่จะเข้าสู่โครงการปฏิรูป ขอให้จัดเก็บอัตราค่าโดยสารเริ่มจาก 20 บาท ระยะ 4 กม.แรก กิโลเมตรที่ 5 เริ่มจัดเก็บ 25 บาท ตลอดสาย เพื่อให้สอดคล้องกับการติดตั้งระบบ E-Ticket

“ทางกระทรวงได้รับข้อเสนอ และได้มอบหมายให้กรมการขนส่งทางบกนำไปพิจารณาตามความเหมาะสม ให้แล้วเสร็จภายในกลางเดือน ธ.ค. 2561 เพื่อเสนอคณะกรรมการขนส่งทางบกกลางเป็นผู้พิจารณาข้อเสนอของผู้ประกอบการรถร่วม โดยให้คำนึงถึงปัจจัยต้นทุน ค่าเชื้อเพลิง ค่าแรง คุณภาพการให้บริการ รวมถึงผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับประชาชน” รมว.คมนาคม กล่าว

ขณะที่นายวิทยากล่าวว่า จะรอคำตอบ หลังการประชุมวันที่ 15 ธ.ค.นี้ หากอนุมัติก็จะปรับค่าโดยสาร อาจเป็นวันที่ 5 หรือ 6 ม.ค. 2562 โดยเรารับปาก รมว.คมนาคมแล้วว่า พร้อมปรับเปลี่ยนบริการให้ดีขึ้นภายใน 1 ปี