

“ซีพี-บีเอสอาร์” ฉลุยชิงไฮสปีดเทรน

นายวรวิมลมาลา ผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผย เอกสารด้านเทคนิคงานโยธา 3.ความสอดคล้องของเอกสารด้านเทคนิคงานถึงความสืบหน้าโครงการรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีดเทรน) เชื่อม 3 สนามบิน ระบบ เครื่องกล และไฟฟ้าและขบวนรถไฟ 4.ความสอดคล้องของเอกสาร (ดอนเมือง สุวรรณภูมิ อู่ตะเภา) ว่า รฟท.ได้ดำเนินการตรวจสอบเอกสาร ด้านเทคนิคการให้บริการเดินรถและบำรุงรักษา 5.ความสอดคล้องของ ส่วนที่ 1 ด้านคุณสมบัติทั่วไปของเอกชนที่ยื่นประมูลโครงการดังกล่าวแล้ว เอกสารด้านการถ่ายทอดเทคโนโลยี และ 6.การพัฒนาพื้นที่เพื่อสนับสนุน ซึ่งพบว่าทั้ง 2 กลุ่มคือ กลุ่มกิจการร่วมค้าบริษัทเจริญโภคภัณฑ์ โฮลดิ้งส์ บริการรถไฟของโครงการฯ และการดำเนินกิจการทางพาณิชย์ และพันธมิตร และกลุ่มบีเอสอาร์ ที่มีบริษัททีทีเอส โฮลดิ้งเป็นแกนนำ ผู้สื่อข่าวรายงานว่า โครงการไฮสปีดเทรนเชื่อมสามสนามบินมีมูลค่า ผ่านเกณฑ์การพิจารณา โดยได้แจ้งไปยังเอกชนทั้งสองกลุ่มแล้ว หลังจากนั้น การลงทุนราว 2.24 แสนล้านบาท เป็นการลงทุนในระบบขนส่งทางรถไฟ จะเริ่มเปิดช่องที่ 2 ข้อเสนอด้านเทคนิค ซึ่งคาดว่าจะใช้เวลาพิจารณาไม่เกิน 1.68 แสนล้านบาท การพัฒนาพื้นที่เพื่อสนับสนุนบริการรถไฟ 4.51 หมื่น 3 สัปดาห์ ด้านบาท และสิทธิการเดินรถไฟแอร์พอร์ตลิงก์ 1.06 หมื่นล้านบาท โดย

สำหรับการตัดสินข้อเสนอด้านเทคนิคแบ่งออกเป็น 6 หมวด เอกชนจะได้รับสัมปทาน 50 ปี ซึ่ง รฟท.ตั้งเป้าหมายที่จะพิจารณาข้อ ประกอบไปด้วย 1.โครงสร้างองค์การและความสามารถของบุคลากรใน เสนอของเอกชนที่เสนอตัวให้แล้วเสร็จภายในปลายปีนี้เพื่อลงนามสัญญา การบริการงาน 2.แนวทางและวิธีการดำเนินงาน และความสอดคล้องของ ภายใน ม.ค.2562.