

ข่าวสด Khao Sod Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,650	Section: First Section/หน้าแรก วันที่: อังคาร 20 พฤศจิกายน 2561 ปีที่: 28 ฉบับที่: 10219 หน้า: 1(บน), 12 Col.Inch: 57.38 Ad Value: 94,677 PRValue (x3): 284,031 คลิ๊ป: สีสี่ หัวข้อข่าว: คนกรุงจึก-ไฟเขียวรถเมล์ร่วมขึ้นค่าตัว
---	--

คนกรุงจึก-ไฟเขียวรถเมล์ร่วมขึ้นค่าตัว

คมนาคมยอม-เริ่มมค.62

ส่วนกีบาทรอสรุป15ธค.

ชาวกรุงเตรียมควักกระเป๋า คมนาคมไฟ

เขียวปรับค่าโดยสารรถเมล์ร่วม ขสมก. หลัง

ผู้ประกอบการยกขบวนไป

อ่านต่อหน้า 12

● รถเมล์

□ ต่อจากหน้า 1

เรียกร้องหน้ากระทรวง ระบุค่าโดยสารปัจจุบันต่ำกว่าราคาค้นทุน จนเลิกวิ่งไปแล้วกว่า 2 พันคัน โชเฟอร์-กระเป๋าดกงานกว่า 4 พันคน โดยรถเมล์ร้อนขอเพิ่ม 3 บาท รถแอร์ 2 บาท ส่วนรถเมล์ใหม่เริ่มต้นที่ 20 บาท ‘อาคม’ รับข้อเสนอทั้งหมดขงกรมการขนส่งฯ พิจารณาเริ่มใช้ราคาใหม่ 5 ม.ค.ปีหน้า แต่ยังไม่สรุปว่าจะขึ้นให้กี่บาท

เมื่อวันที่ 19 พ.ย. ที่ห้องประชุมใหญ่ อาคารสโมสรกระทรวงคมนาคม นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม ประชุมร่วมกับนายวิทยา เปรมจิตร นายกสมาคมพัฒนา รถร่วมเอกชน (รถเมล์ร่วม ขสมก.) นางภัทรวดี กล่อมจรรูญ นายกสมาคมผู้ประกอบการรถโดยสารประจำทาง (สมาคมรถร่วมฯ) และ คณะผู้บริหารระดับสูงที่เกี่ยวข้อง อาทิ ปลัดกระทรวงคมนาคม อธิบดีกรมการขนส่งทางบก ผอ.องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ฯลฯ หลังนายวิทยาและนางภัทรวดี นำตัวแทนผู้ประกอบการร่วมรายชื่อกว่า 200 คน ไปชุมนุมที่หน้ากระทรวงคมนาคม เรียกร้องขอปรับขึ้นอัตราค่าโดยสาร

นางภัทรวดีกล่าวก่อนเข้าร่วมประชุมว่า ผู้ประกอบการขอปรับขึ้นค่าโดยสารรถร่วม ขสมก. มาตั้งแต่ปี 2558 แล้ว แต่กระทรวงคมนาคมไม่อนุมัติให้ปรับราคา ทำให้ผู้ประกอบการต้องแบกภาระขาดทุนอย่างหนัก เพราะเก็บค่าโดยสารในอัตราที่ต่ำกว่าทุนมาตลอด 4 ปี ประกอบกับปัจจุบัน การก่อสร้างรถไฟฟ้ายังทำให้รถบนถนนติดขัดอย่างหนัก ทำให้ผู้โดยสารส่วนใหญ่หันไปใช้บริการที่รวดเร็วกว่า โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์รับจ้าง และรถไฟฟ้าแทน เห็นได้ชัดเจนว่า ปัจจุบัน

รถเมล์ไม่ใช่วางเลือกของประชาชนอีกต่อไปแล้ว ส่งผลให้ผู้ประกอบการต้องหยุดกิจการไปแล้วหลายราย

“ขณะนี้รถร่วม ขสมก.มีประมาณ 4 พันคัน จากปัญหาค่าโดยสารที่ต่ำกว่าทุน ทำให้ผู้ประกอบการเจ๊ง หยุดวิ่งให้บริการไปแล้ว 2 พันคัน ทำให้คนขับและพนักงานเก็บค่าโดยสารต้องตกงานไปแล้วกว่า 4 พันคน จึงอยากให้ช่วยพิจารณาปรับราคาค่าโดยสารให้เป็นธรรมโดยเร็ว ที่สำคัญผู้ประกอบการไม่ได้มาเรียกร้องขอเงินจากรัฐบาลไปลงทุน ที่ผ่านมาระลงทุนเอง เพียงแต่มาขอให้ปรับค่าโดยสารให้เป็นไปตามต้นทุนที่แท้จริงเท่านั้น หากภายใน 15 วัน กระทรวงไม่ให้เราปรับราคา ทั้ง 2 สมาคมจะต้องนัดหารือเพื่อหาจุดยืนร่วมกันอีกครั้ง” นางภัทรวดีกล่าว

หลังประชุมร่วมกันนาน 2 ชั่วโมง ทั้งหมดร่วมกันแถลงสรุปผลการประชุม โดยนายอาคมกล่าวว่า ที่ประชุมพิจารณาข้อเสนอของสมาคมทั้ง 3 ข้อ คือ 1.การปรับค่าโดยสารรถเมล์ร้อน จาก 9 บาทตลอดสาย เป็น 12 บาทตลอดสาย 2.การปรับขึ้นค่าโดยสารรถเมล์ปรับอากาศ (รถเมล์แอร์) จาก 13 บาท เป็น 15 บาท พร้อมปรับเพิ่มระยะทางละ 2 บาท และ 3.สำหรับรถเมล์ใหม่ที่จะเข้าสู่โครงการปฏิรูป ขอให้จัดเก็บค่าโดยสารเริ่มต้น 20 บาทใน 4 ก.ม.แรก และระยะต่อไปให้จัดเก็บ 25 บาท ที่ประชุมได้รับข้อเสนอทั้ง 3 ไว้พิจารณา เพราะเห็นว่า รถร่วมฯ มีภาระต้นทุนที่เพิ่มสูงขึ้น ทั้งในส่วนของราคาเชื้อเพลิง โดยเฉพาะในเดือนพ.ค.ปีหน้า มาตรการอุดหนุนราคาก๊าซเอ็นจีวีจากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จะหมดอายุลง รวมทั้งค่าซ่อมและค่าแรงงานในระบบเพิ่มขึ้น

“ได้สั่งการให้กรมการขนส่งฯนำข้อเสนอการขอปรับขึ้นค่าโดยสารทั้งหมด ไป

วิเคราะห์หาอัตราปรับขึ้นค่าโดยสารที่เหมาะสม และเร่งนำเสนอให้ที่ประชุมคณะกรรมการขนส่งทางบกกลางพิจารณาอนุมัติโดยเร็ว ให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 15 ธ.ค.นี้ แต่จะปรับในอัตราเท่าไรนั้น ยังตอบไม่ได้ ขึ้นกับการพิจารณาของคณะกรรมการกลางฯ โดยจะต้องนำผลการศึกษาโครงสร้างต้นทุนค่าโดยสารใหม่ ตามผลการศึกษาของสถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย (ทีดีอาร์ไอ) มาพิจารณาประกอบด้วย เบื้องต้นได้ขอความร่วมมือให้ผู้ประกอบการปรับขึ้นราคาในช่วงหลังเทศกาลขึ้นปีใหม่ เพื่อช่วยชะลอผลกระทบการเดินทางประชาชนในช่วงปีใหม่”

ด้านนายวิทยา กล่าวว่า พอใจกับผลประชุมในครั้งนี้ สมาคมจะรอคำตอบจากคณะกรรมการขนส่งทางบกกลาง ที่จะมีการประชุมในช่วงกลางเดือนธ.ค.นี้ หากพิจารณาอนุมัติให้ปรับราคา ยินดีที่จะปรับขึ้นราคาในช่วงหลังเทศกาลปีใหม่ตามข้อเสนอของนายอาคม โดยอาจจะปรับขึ้นค่าโดยสารในช่วงวันที่ 5 ม.ค. หรือ 6 ม.ค.2562 ซึ่งผู้ประกอบการรอได้และรับได้ โดยผู้ประกอบการสัญญาว่าจะเร่งปรับเปลี่ยนคุณภาพการให้บริการแก่ประชาชนให้ดีขึ้นภายในระยะเวลา 1 ปี