

ไทยรัฐ Thai Rath Circulation: 800,000 Ad Rate: 1,600	Section: First Section/-		
	วันที่: อังคาร 20 พฤศจิกายน 2561		
	ปีที่: 69	ฉบับที่: 22218	หน้า: 10(กลาง)
	Col.Inch: 32.72	Ad Value: 52,352	PRValue (x3): 157,056
คลิป: ชาว-ดำ			
หัวข้อข่าว: ถึงคิวขุดแยกศรีนครินทร์-พัฒนาการ			

ถึงคิวขุดแยกศรีนครินทร์-พัฒนาการ

● รฟม.ทำอุโมงค์ลอดทางแยกพร้อมโมโนเรลสายสีเหลือง-ตั้งเป้า 2 ปี

ถึงคิวแยกพัฒนาการขุดอุโมงค์ลอดทางแยกส่วนหนึ่ง ทางลอดแยกรัชโยธิน รฟม.ได้กำชับผู้รับเหมาวางกรอบการของรถไฟฟ้าสายสีเหลือง รฟม.จีผู้รับเหมายึดแบบรัชโยธิน ทำงาน ให้อายุไม่เกิน 24 เดือน หรือ 2 ปี โดยยึดรูปแบบการสร้างแค่ 2 ปี

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข รักษาการรองผู้ว่าการฝ่ายเพียง 21 เดือนเท่านั้น คาดว่าน่าจะแล้วเสร็จปลายปี 2563 ก่อสร้างการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) นายสุรเชษฐ์กล่าวว่าสำหรับช่วงที่ตัดผ่านแยกอุดมสุขกล่าวว่า โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ลาดพร้าว-สำโรง (ถนนศรีนครินทร์ตัดถนนอุดมสุข) ซึ่งมีอุโมงค์ทางลอดแยกช่วงตัดผ่านแยกพัฒนาการ (ถนนศรีนครินทร์ตัดถนนพัฒนา-อุดมสุขอยู่แล้ว แนวทางวิ่งรถไฟฟ้าจะเบี่ยงหลบออกทาง การ) จะมีการก่อสร้างอุโมงค์ทางลอดแยกพัฒนาการรวม ด้านข้างถนนศรีนครินทร์ฝั่งขาออกเพื่อพ้นอุโมงค์ทางลอดอยู่ด้วย ล่าสุด กทม.เห็นชอบเรื่องรูปแบบแล้ว ขณะนี้ทาง แล้วแนวทางวิ่งรถไฟฟ้าจะเบี่ยงกลับมาอยู่เกาะกลางถนน ผู้รับเหมาจะเริ่มก่อสร้างไปพร้อมกับโครงสร้างทางวิ่งรถไฟฟ้า ศรีนครินทร์ตามเดิมจะไม่สร้างเป็นเสาตอม่อรูปยูคว่ำคร่อมสำหรับตัวอุโมงค์ทางลอด ความยาวประมาณ 800 เมตร อุโมงค์ทางลอดเหมือนแยกบางพลัด หรือแยกไฟฉาย แต่ขนาดช่องจราจรไปกลับแนวอุโมงค์ทางลอดก่อสร้างบริเวณ อย่างไรก็ดี เพราะไม่มีความจำเป็นต้องก่อสร้างแบบดังกล่าว เกาะกลางถนนศรีนครินทร์ลอดผ่านแยกพัฒนาการ โดยเสา เนื่องจากพื้นที่ด้านข้างเพียงพอ อีกทั้งไม่ต้องการให้ส่งผลกระทบต่อทางวิ่งรถไฟฟ้าจะอยู่ตรงผนังกลางอุโมงค์ทางลอด กระทั่งต่อการจราจร เพื่อให้ประชาชนสามารถใช้อุโมงค์ภายในติดตั้งระบบควบคุมความปลอดภัยคล้ายกับอุโมงค์ ทางลอดได้ตามปกติ.