

# คมนาคมไฟเขียวรถเมล์ร่วมฯปรับขึ้น'ค่าโดยสาร'หลังปีใหม่

กรุงเทพธุรกิจ • คมนาคมส่งสัญญาณหลังปีใหม่ ไฟเขียวรถเมล์ร่วมบริการ ขสมก. ปรับค่าโดยสารเพื่อไม่ให้กระทบ ปชช.หลังสมาคมรถร่วมฯบุกกระทรวงทวงสัญญา 3 ปี ไม่มีการปรับ เผยแบกรับต้นทุน จนต้องยุติการให้บริการไปแล้วกว่า 2,000 คัน

วานนี้ (19 พ.ย.) กลุ่มผู้ประกอบการรถโดยสารประจำทางรถร่วมบริการ ขสมก. (รถร่วมบริการ) นำโดย นายวิทยา เปรมจิตร นายกสมาคมพัฒนารถร่วมบริการเอกชน นางภัทรวดี กล่อมจรรยา นายกสมาคมผู้ประกอบการรถโดยสารประจำทาง พร้อมด้วยพนักงานขับรถพนักงานเก็บค่าโดยสารกว่า 200 คน เดินทางไปยื่นหนังสือถึง พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ที่ทำเนียบรัฐบาล เพื่อขอให้พิจารณาปรับอัตราค่าโดยสาร ให้สะท้อนต้นทุนที่แท้จริง และจากนั้นได้เดินทางมายังกระทรวงคมนาคม เพื่อขอเข้าพบ นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รว.คมนาคม เพื่อทวงถามเรื่องดังกล่าว โดยเรียกร้องให้ทำตามสัญญาที่เคยรับปากไว้เมื่อ 3 ปีก่อน

นางภัทรวดีเปิดเผยว่าผู้ประกอบการต่างได้รับความเดือดร้อน การค่าโดยสารที่จัดเก็บอยู่ขณะนี้ โดยต้องแบกรับค่าใช้จ่ายที่สูงขึ้น แต่รายได้ลดลงต่อเนื่อง เพราะค่าโดยสารไม่สะท้อนต้นทุนที่แท้จริง ขณะที่ประชาชนมีทางเลือกไปใช้บริการทางเลือกอื่นมากขึ้น ขณะเดียวกันทางรถร่วมพยายามปรับรูปแบบธุรกิจใหม่ ยื่นไปปีกว่า แต่ก็ยังไม่พิจารณา รถร่วมฯพร้อมจะทำ แต่รัฐกลับไม่อนุมัติ ยืนยันว่าการมาเรียกร้องไม่ใช่ว่า จะหยุดเดินรถ แต่ขณะนี้ได้หยุดไปแล้วกว่า 2,000 คัน เพราะแบกรับต้นทุนไม่ไหว

ด้านนายวิทยาระบุว่าการไม่ปรับขึ้นค่าโดยสาร เพราะเป็นการเมือง หวั่นกระทบกับฐานเสียงและคะแนนความนิยม อยากให้เร่งดำเนินการแก้ปัญหาโดยเร็ว โดยทำแผนธุรกิจมาให้ชัดเจน

ทั้งนี้ในการเดินทางมาทวงถามครั้งนี้ นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รว.คมนาคม ได้เชิญตัวแทนเข้าหารือ และ

อ่านต่อหน้า 13

ต่อจากหน้า 16

## คมนาคม

รับหนังสือเรียกร้อง

ต่อมา รว.คมนาคม เปิดเผยหลังการหารือว่า กระทรวงคมนาคมเห็นใจผู้ประกอบการรถร่วมฯ เพราะมีต้นทุนสูงขึ้นจริง ทั้งบุคลากร ค่าซ่อมบำรุง และมาตรการช่วยเหลืออุดหนุนราคาก๊าซธรรมชาติ (NGV) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ก็กำลังจะหมดลงในเดือนพฤษภาคม 2562 จึงมอบหมายให้กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) นำข้อเสนอขอปรับขึ้นค่าโดยสารของผู้ประกอบการทั้ง 3 ประเด็น ไปเสนอให้คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางพิจารณาภายในวันที่ 15 ธันวาคม 2561

โดยคณะกรรมการมีอำนาจพิจารณาว่า ควรปรับขึ้นค่าโดยสารหรือไม่ ควรปรับในอัตราเท่าไร และควรดำเนินการเมื่อไร หากคณะกรรมการฯ อนุมัติให้ปรับขึ้นค่าโดยสารกลุ่มรถร่วมฯ ก็ควรดำเนินการหลังเทศกาลปีใหม่ 2562 เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อประชาชนในช่วงนี้

รว.คมนาคม กล่าวด้วยว่า รถร่วมฯถือเป็นบริการสาธารณะ จึงไม่ใช่ธุรกิจที่ต้องได้ผลกำไรเป็นกอบเป็นกำ โดยอาจมีกำไรบ้างเพื่อให้ผู้ประกอบการอยู่ได้ นอกจากนี้ได้หารือกับผู้ประกอบการว่า ต้องปรับปรุงบริการในภาพรวมให้ดีขึ้น มีการติดตั้งระบบอี-ทิกเก็ต จีพีเอส และปรับปรุงมารยาทพนักงานบนรถ ซึ่งกลุ่มผู้ประกอบการรถร่วมฯ และองค์กรขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ก็พร้อมให้ความร่วมมือ

ด้านนายวิทยา เปิดเผยว่า ผู้ประกอบการรถร่วมฯ พอใจกับผลประชุมครั้งนี้โดย

ถ้าหากที่ประชุมคณะกรรมการขนส่งทางบก อนุมัติให้ปรับขึ้นค่าโดยสารตามข้อเสนอผู้ประกอบการรถร่วมฯ ก็อาจจะปรับขึ้นค่าโดยสารในวันที่ 5 หรือ 6 มกราคม 2562 และพร้อมยกระดับบริการให้ดีขึ้นภายในระยะเวลา 1 ปี

นอกจากนี้ต้องการให้กระทรวงคมนาคมเข้ามาดูช่วยแผนธุรกิจ ตั้งแต่เรื่องต้นทุน ความคุ้มค่า และช่วงเวลาการคืนทุนเหมือนธุรกิจขนส่งมวลชนอื่นๆ เช่น โครงการรถไฟฟ้า เพื่อให้ผู้ประกอบการสามารถลงทุนและสามารถอยู่รอดได้

นางภัทรวดี กล่าวว่า พอใจที่ รว.คมนาคมมอบให้คณะกรรมการขนส่งทางบก กลางกลับไปพิจารณาทั้ง 4 ข้อเสนอเชื่อว่า จะได้ตามที่ขอ ยอมรับว่า ตอนนี้คุณภาพของรถร่วมฯ อยู่ในเกณฑ์ต่ำ เพราะผู้ประกอบการไม่มีทุนไปพัฒนา ซึ่งถ้าหากได้รับการปรับขึ้นค่าโดยสารก็จะนำเงินไปปรับปรุงสภาพรถและพัฒนาคุณภาพบริการให้ดียิ่งขึ้น

หากคิดค่าบริการ 20 บาทตลอดสาย และการให้บริการของรถร่วมเป็นรถใหม่ มีระบบอี-ทิกเก็ต ดิจิทัลจีพีเอส ควบคุมความเร็วเพื่อความปลอดภัย ประชาชนน่าจะรับได้ หรือตัววันเหมาจ่าย 40 บาท ผู้โดยสารใช้ได้ทุกเส้นทางตลอดวัน ซึ่งได้ทำประชาพิจารณ์เบื้องต้นกับผู้โดยสารแล้ว ประชาชนก็เห็นด้วย แต่อยู่ที่คณะกรรมการ ถ้าพิจารณาเร็ว ก็เชื่อว่าในปีใหม่จะได้เป็นของขวัญให้กับประชาชน และก็จะเป็นการแก้ปัญหาการขับรถแย่งผู้โดยสาร แข่งกัน แต่ถ้าเป็นในรูปแบบใหม่ พนักงานขับก็จะได้รับเป็นเงินเดือน ทุกคนขับรถเรียบร้อย ไม่มีปัญหาแย่งผู้โดยสารกัน

นางภัทรวดีกล่าวต่อว่า แม้ว่าปีนี้คมนาคม จะเห็นชอบในเบื้องต้น แต่รถเมล์ร่วมที่หยุดให้บริการไปแล้ว 2,000 คัน ก็ยังหยุด เพราะปัญหาแบกรับต้นทุน แต่หากได้รับอนุมัติในแผนธุรกิจเร็ว ก็จะมีรถใหม่ออกมาให้บริการเร็ว คิดว่าภายใน 1 ปี สามารถเดินรถได้ 2,000 คัน ใน กทม.ก็ต้องปรับเป็นรถใหม่หมด เพื่อให้เทียบเท่าต่างประเทศ แต่อย่างน้อยต้องเปิดโอกาสให้ผู้ประกอบการได้ทำ เชื่อว่าประชาชนน่าจะพอใจเมื่อเห็นการเปลี่ยนแปลงครั้งใหญ่



|                                                                                         |                                                                          |                         |                              |                     |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|-------------------------|------------------------------|---------------------|--|
| <b>กรุงเทพธุรกิจ</b><br><br>Krungthep Turakij<br>Circulation: 200,000<br>Ad Rate: 1,450 | <b>Section:</b> First Section/การเมือง                                   |                         |                              |                     |  |
|                                                                                         | <b>วันที่:</b> อังคาร 20 พฤศจิกายน 2561                                  |                         |                              |                     |  |
|                                                                                         | <b>ปีที่:</b> 32                                                         | <b>ฉบับที่:</b> 11016   | <b>หน้า:</b> 16(ซ้าย), 13    |                     |  |
|                                                                                         | <b>Col.Inch:</b> 61.18                                                   | <b>Ad Value:</b> 88,711 | <b>PRValue (x3):</b> 266,133 | <b>คลิป:</b> ขาว-ดำ |  |
|                                                                                         | <b>หัวข้อข่าว:</b> คมนาคมไฟเขียวรถเมล์ร่วมฯปรับขึ้น'ค่าโดยสาร'หลังปีใหม่ |                         |                              |                     |  |

ใน กทม.

สำหรับข้อเสนอ ขอบปรับขึ้นค่าโดยสารมีทั้งหมด 3 ส่วน ได้แก่ 1. ขอบปรับค่าโดยสารรถเมล์ร้อนจาก 9 บาทตลอดสายเป็น 12 บาทตลอดสาย 2. รถเมล์ปรับอากาศ (รถเมล์แอร์) จาก 13 บาทเป็น 15 บาท พร้อมปรับเพิ่มระยะทางละ 2 บาท และ 3. รถเมล์ใหม่ที่จะเข้าสู่โครงการปฏิรูป ขอให้จัดเก็บค่าโดยสารเริ่มต้น 20 บาทใน 4 กิโลเมตรแรก และระยะต่อไปให้จัดเก็บ 25 บาท โดยมีแค่ 2 อัตราเท่านั้น

ขณะที่แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคมเปิดเผยว่า ผลการศึกษาเรื่องอัตราค่าโดยสารของสถาบันเพื่อการพัฒนาประเทศไทย (TDRI) และสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) เสนอแนะว่าควรปรับขึ้นค่าโดยสารให้ถี่ใหม่ แต่ไม่ได้ระบุว่าควรปรับค่าโดยสารรถเก่าอย่างไร ดังนั้นจึงต้องเป็นอำนาจตัดสินใจของคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางที่มีนายฤทธิเทพ สิมลี รองปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธาน แต่เบื้องต้นมีแนวโน้มว่าจะมีการปรับขึ้นค่าโดยสารให้กลุ่มรถร่วมฯ เพราะผู้ประกอบการมีต้นทุนสูงขึ้นจริง โดยเฉพาะรถเมล์ที่วิ่งเส้นทางระยะไกลมากกว่า 30 กิโลเมตร ซึ่งต้องแบกรับต้นทุนก๊าซ NGV มากกว่าผู้ประกอบการในเส้นทางสายสั้น