

'แมงมุม' ใบเดียวจบพ.ค.62

นายเผด็จ ประดิษฐ์เพชร ผู้อำนวยการสำนักงานบริหารจัดการระบบตัวร่วม สำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยหลังประชุมคณะกรรมการบริหารจัดการระบบตัวร่วมหรือ บัตรแมงมุมว่า โครงการตัวร่วมเวอร์ชัน 2.5 จะเปิดให้บริการตามแผนเดือน พ.ค. 62 ทุกระบบของการเดินทาง แยกรายละเอียดได้ดังนี้

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ยืนยันบัตรแมงมุมจะใช้กับรถเมล์ได้ไม่เกินเดือน เม.ย. 62 รถไฟฟ้าแอร์พอร์ตลิงก์ให้ใช้บัตรแมงมุมได้ 1 พ.ค. 62 อีก 2 ระบบ เรือโดยสารและแท็กซี่นั้น เรือโดยสารด่วนเจ้าพระยายืนยันเปิดบริการได้ 1 พ.ค. 62 ขณะที่แท็กซี่จะใช้ได้กับแท็กซี่โอเค หรือแท็กซี่ที่มีความพร้อมเท่านั้น สำหรับรถไฟฟ้าบีทีเอสจะรับเฉพาะบัตรสวัสดิการแห่งรัฐในเดือน มี.ค.

62 ไม่รองรับบัตรแมงมุมเพื่อรองรับบัตรแมงมุมเวอร์ชัน 4.0 ไม่ให้ลงทุนซ้ำซ้อน

นายเผด็จ กล่าวต่อว่า การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) อยู่ระหว่างร่างสัญญาเพื่อไปหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการจัดทำแผนธุรกิจร่วมกันรองรับระบบตัวร่วม รวมถึงข้อตกลงเรื่องการยกเว้นค่าแรกเข้าเพื่อจูงใจผู้โดยสารใช้ตัวร่วมเพราะค่าโดยสารจะถูกลงโดยมีธนาคารกลางอาจเลือกธนาคารกรุงไทยจ่ายเงินหรือทำระบบหักเงินให้ผู้ประกอบการแต่ละราย

ทั้งนี้สำหรับรถไฟฟ้าที่จะเกิดขึ้นในอนาคต เช่น สายสีแดง (บางซื่อ-รังสิต) นั้นได้มอบให้รฟม.ไปพิจารณารายละเอียดในการติดตั้งระบบรองรับบัตรแมงมุม 2.5 หรือบัตรแมงมุม 4.0 ซึ่งรถไฟฟ้าสายสีแดงจะเปิดใช้ปี 63 อาจจะสามารถใช้บัตรแมงมุมได้.