

ยกแรกซีพี-บีทีเอสผ่านสเปก

นายวรฤทธิ มาลา รองผู้ว่าการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย(รฟท.) ด้านฝ่ายกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน ในฐานะรักษาการผู้ว่าการรถไฟฟ้า เปิดเผยความคืบหน้าการประมูลโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง(ไฮสปีด) เชื่อม 3 สนามบิน ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภางบประมาณ2.1 แสนล้านบาทว่า คณะกรรมการฯได้พิจารณาข้อเสนอของที่ 1 ซึ่งเป็นของกลุ่มสมบัติผู้เข้าร่วมประมูล 2 ราย คือ 1. กิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้งส์ จำกัด และพันธมิตร และ 2. กิจการร่วมค้า บีเอสอาร์ (BSR Joint Venture) ตั้งแต่วันที่13-19 พ.ย. รวม 7 วัน ปรากฏว่าผ่านเกณฑ์ทั้ง 2 ราย โดยจะพิจารณาของที่ 2 ซึ่งเป็นของด้านเทคนิคต่อไปใช้เวลา 21-22 วัน ตั้งแต่ 20 พ.ย.-10 ธ.ค. 61

นายวรฤทธิ กล่าวต่อว่า เกณฑ์การตัดสินของของที่ 2 ด้านเทคนิคนั้นเอกชนต้องมีคะแนนไม่น้อยกว่า 80% โดยพิจารณา 6 ข้อ 1.โครงสร้างองค์กรและความสามารถของบุคลากรในการบริการงาน 2.แนวทางและวิธีการดำเนินงาน 3.แนวการดำเนินงานด้านเทคนิคงานระบบ เครื่องกล และไฟฟ้า และขบวนรถไฟฟ้า 4.วิธีการดำเนินงาน ด้านเทคนิคการให้บริการเดินรถ และบำรุงรักษา 5.แนวทางการดำเนินงานด้านการถ่ายทอดเทคโนโลยีและกิจกรรมการฝึกอบรม และ 6.การพัฒนาพื้นที่ทางพาณิชย์ สำหรับของที่ 3 ด้านการเงินจะเปิดซองพิจารณาวันที่ 12 ธ.ค.-17 ธ.ค. 61

คาดว่าจะรู้ผลผู้ชนะโครงการและลงนามสัญญาได้ภายใน ม.ค. 62 นี้แน่นอน.