

รมต.สั่งขนส่ง พิจารณา ขึ้นค่าโดยสาร

ให้รถร่วมฯ ตามคำขอ เคาะ15ธค.

ข้อเสนอปรับขึ้น
ค่าโดยสารของสอง
สมาคม ♦ อ่านต่อหน้า 13

ค่าโดยสาร □ ต่อจากหน้า 1

รถเมล์ร่วมบริการขสมก. รมว.คมนาคม “อาคม เดิมพิทยาไพสิฐ” รับผิดชอบ สั่งคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางไปพิจารณาค่วน ขีดเส้นภายใน 15 ธ.ค. เดิมเครื่องเคาะขึ้นค่าโดยสารต้องจบ ด้านผู้ประกอบการพอใจรับปากหากขึ้นค่ารถเมล์ภายใน 1 ปี ประชาชนและผู้โดยสารในกรุงเทพฯและปริมณฑล จะได้รับบริการที่ดีกว่าเดิม พร้อมจัดซื้อรถเมล์ใหม่ 3 พันคันออกวิ่งใน กทม. และปริมณฑล

จากกรณีสมาคมผู้ประกอบการรถโดยสารประจำทางกับสมาคมพัฒนาธุรกิจรถร่วมบริการเอกชน (รถเมล์ร่วมขสมก.) ซึ่งมีรถ

ให้บริการ 3,000 คันในกรุงเทพฯและปริมณฑล ทวงถามข้อเรียกร้องกับกระทรวงคมนาคม โดยให้เวลา 15 วันพิจารณาปรับขึ้นค่าโดยสาร รถอื่นจาก 9 บาทเป็น 12 บาท รถปรับอากาศ จาก 13 บาทเป็น 15 บาท และหลัง 4 กม. แรก อีก 2 บาท เนื่องจากกำลังประสบภาวะขาดทุนอย่างหนักและเป็นหนี้ขสมก.ถึง 500 ล้านบาท หากรัฐบาลไม่เร่งช่วยเหลือเยียวยาแก้ไขผู้ประกอบการทั้งสองสมาคมคงต้องหยุดให้บริการ ยืนยันไม่มีเจตนาประท้วงโดยใช้ผู้โดยสารเป็นตัวประกัน ตามที่เสนอข่าวไปแล้วนั้น

เมื่อเวลา 09.30 น. วันที่ 19 พ.ย. ที่กระทรวงคมนาคม นายวิชา เปรมจิตร นายกสมาคมพัฒนาธุรกิจรถร่วมบริการเอกชน พร้อมนางกัทรวดี กล่อมจรรยา นายกสมาคมผู้ประกอบการ

การรถโดยสารประจำทาง และผู้ประกอบการกว่า 100 คน เข้ายื่นหนังสือถึง นายอาคม เดิมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เรื่องขอปรับอัตราค่าโดยสารให้สะท้อนกับต้นทุนที่แท้จริง ก่อนร่วมกันประชุมหารือในเรื่องดังกล่าว

นายอาคม เปิดเผยว่า นอกจากทางสมาคมผู้ประกอบการรถโดยสารฯเสนอให้ที่ประชุมพิจารณาปรับขึ้นค่าโดยสารรถร้อนและรถแอร์แล้ว รถประจำทางปรับอากาศใหม่ที่จะเข้าสู่โครงการปฏิรูปก็ขอให้เก็บค่าโดยสารเริ่มจาก 20 บาทใน 4 กม.แรก และระยะต่อไปให้จัดเก็บ 25 บาท มีเพียง 2 ระยะ หรือ 25 บาท ตลอดสายเพื่อให้สอดคล้องกับผลการศึกษาของสถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย (ทีดีอาร์ไอ) ที่ได้นำเสนอกรมการขนส่งทางบก(ขบ.)นั้น ที่ประชุมได้มอบหมายให้คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางไปพิจารณาให้เสร็จภายในวันที่ 15 ธ.ค. โดยดูข้อมูลประกอบและระยะเวลาที่เหมาะสม พร้อมให้คำนึงถึงปัจจัยต้นทุน ค่าเชื้อเพลิง ค่าแรง คุณภาพการให้บริการรวมทั้งผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นกับประชาชนด้วย

นายอาคม กล่าวต่อว่า นโยบายและการปฏิรูปรถโดยสารประจำทางนั้นสิ่งที่รัฐบาลมุ่งหวังคือคุณภาพการให้บริการ ไม่ว่าจะเป็นรถเก่าหรือรถใหม่ โดยการปรับปรุงคุณภาพการให้บริการรถร่วมต้องเข้าสู่ระบบติดตั้งจีพีเอส อีทีเค เกิด ปรับปรุงตัวรถให้ได้มาตรฐาน พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎการมารยาทการ ซึ่งผลการศึกษาจะครอบคลุมแล้วรถใหม่ ส่วนเรื่องรถเก่ามอบหมายให้คณะกรรมการฯไปพิจารณาเงื่อนไขการปรับปรุงและจัดการใหม่เข้ามาทดแทนด้วย

“ข้อเรียกร้องครั้งนี้คณะกรรมการฯอาจจะเห็นชอบทั้งหมดหรืออาจจะมีการพุดจาหารือกันกับผู้ประกอบการซึ่งเป็นหน้าที่ของคณะกรรมการฯเพราะการปรับค่าโดยสารครั้งล่าสุดเมื่อปี 58 เป็นไปตามมติของคณะกรรมการฯปี 55 ซึ่งมีระยะเวลาในขึ้นราคาเพราะฉะนั้นครั้งนี้ก็เช่นเดียวกัน ส่วนการปรับขึ้นนั้นจะใช้โครงสร้างปี 55 หรือโครงสร้างใหม่นั้นตามที่ดีอาร์ไอศึกษาไว้โดยมีการสำรวจใหม่ โครงสร้างและต้นทุนมีการเปลี่ยนแปลงตลอดเวลาเพราะต้นทุนการลงทุนเอกชนหรือรัฐต้องคำนวณรถจำนวนหนึ่งคันมีค่าลงทุน รายจ่ายประจำ หักค่าเสื่อมและค่าดอกเบี้ย เพราะค่าแรงขั้นต่ำมีการปรับเพิ่มต้องมาพิจารณาใหม่



◀ ยื่นหนังสือ...พนักงานขับรถโดยสารชุมนุมให้กำลังใจ ขณะที่นายวิชา เปรมจิตร นายกสมาคมพัฒนาธุรกิจรถร่วมบริการเอกชน เข้ายื่นหนังสือกับ นายอาคม เดิมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม (ภาพเล็ก) เพื่อขอปรับอัตราค่าโดยสาร โดยนายอาคมมอบหมายให้คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางรับไปพิจารณาให้เสร็จภายในวันที่ 15 ธ.ค.

Daily News Circulation: 810,000 Ad Rate: 2,200	Section: First Section/หน้าแรก วันที่: อังคาร 20 พฤศจิกายน 2561 ปีที่: - ฉบับที่: 25240 หน้า: 1(ล่าง), 13 PRValue (x3): 407,946 คลิป: สี่สี				
	Col.Inch: 61.81 Ad Value: 135,982				
	หัวข้อข่าว: รมต.สั่งขนส่ง พิจารณา ขึ้นค่าโดยสาร				

ให้ครอบคลุมผลการศึกษาของที่ดีอาร์ไอ

ด้านนายวิชา กล่าวว่ ผลการประชุม
เป็นที่น่าพอใจ เพราะรมว.คมนาคมรับปากใน
ส่วนแรก ขณะที่กรณีรถไฟใหม่เสนอแผนธุรกิจ
จากจุดคุ้มทุนของผู้ประกอบการเพื่อให้ดำเนิน
ธุรกิจต่อไปได้ซึ่งผู้ประกอบการทั้งสองสมาคม
ยินดีให้ความร่วมมือกับรัฐบาลจะหารถใหม่
3,000 คันที่มีคุณภาพดีมาให้บริการได้ดี
ขึ้น หากรัฐบาลอนุมัติเร็วเท่าไรจะดำเนินการ
ทันทีเพราะวันนี้สภาพตัวรถและการให้บริการ
แย่มาก ๆ ผู้ประกอบการจึงต้องขอให้ปรับ
ขึ้นค่าโดยสาร อย่างน้อยก็จะทำให้มีเงินทุนไป
ปรับปรุงสภาพรถให้ดีขึ้นเพื่อให้ประชาชนและ
ผู้โดยสารในกรุงเทพฯและปริมณฑลมีคุณภาพ
ชีวิตดีขึ้น.