

Line ทาง

●●● หลายหน่วยงานออกมาตรการดูแลความปลอดภัยและการเดินทางวันลอยกระทง 22 พ.ย. นี้ รวมถึงสายการบินต่าง ๆ ออกประกาศยกเลิกเที่ยวบินและเปลี่ยนแปลงตารางบินในหลายจังหวัดภาคเหนือ ช่วงวันที่ 22-23 พ.ย.นี้ ให้สอดคล้องกับห้วงเวลาอนุญาตให้ปล่อยโคมลอยและโคมควันบางพื้นที่.....หลายคนอาจจะเซ็งและหงุดหงิดแต่ต้องทำใจเพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติการบินจ้ำ ใจร่ม ๆ ●●● ไปตามนี้(19 พ.ย.) นายวิทยา เปรมจิตร นายกสมาคมพัฒนาธุรกิจรถร่วมบริการ รถโดยสารร่วมบริการขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) จูงมือ นางภัทรวดี กล่อมจรรยา นายกสมาคมผู้ประกอบการรถโดยสารประจำทาง (รถร่วม ขสมก.) พร้อมผู้ประกอบการจาก 2 สมาคมกว่า 100 คน บุกกระทรวงคมนาคมยื่นหนังสือต่อ นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม ขอปรับค่าโดยสารให้สะท้อนต้นทุนที่แท้จริง ●●● หลายสื่อกระพือข่าวนี้กันก่อนแล้ว เจ้ากระทรวงฯ เรียกถกทันทีใน 3 เรื่อง 1.ขอปรับค่ารถเมล์ร้อนจาก 9 บาท เป็น 12 บาท 2.รถเมล์แอร์ 13-25 บาท เป็น 15-27 บาท และ 3.รถเมล์แอร์ใหม่ที่จะเข้าโครงการปฏิรูปให้สตาร์ต 20 บาทใน 4 กม.แรก และระยะต่อไปเก็บ 25 บาท หรือ 25 บาทตลอดสาย.....



ผู้ประกอบการเสี่ยงแจ้งบอก “เรียกร้องปรับราคามากกว่า 8 ปีแล้ว รัฐบาลช่วยทุกคน ยกเว้นรถร่วมเป็นอะไรหนักหนาถึงไม่เมตตา เพราะต้องทำมาหากินเหมือนกัน” ●●● เจอเข้าแบบนี้ รัฐมนตรีอาคม เลยต้องรับข้อเสนอ แต่โยนให้กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) นำเข้าที่ประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางขีดเส้นพิจารณาให้ได้ข้อสรุปภายใน 15 ธ.ค. นี้ โดยดูจากปัจจัยต้นทุนค่าเชื้อเพลิง ค่าแรงคุณภาพการให้บริการรวมทั้งผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นกับประชาชนด้วย ●●● ย้อเวลาไปได้อีกเกือบเดือน ปล่อยให้ผู้ประกอบการเบาใจไปว่ารับข้อเสนอให้ขึ้นราคาแล้วงานนี้!! รัฐมนตรีอาคม ก็ฟันธงให้ไม่ได้ เพราะใกล้เลือกตั้ง ขนาดรถเมล์เอ็นจีวีออกประกาศปาว ๆ รถใหม่ขอขึ้น 2 บาท กำหนดดีเดย์ชัดจู้ ๆ เจอคำสั่งด่วนจากรัฐบาลเบรก!! ดังนั้นต้องรอ พล.อ.

ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีเท่านั้น!!

แต่ก็ไม่ควรจะซื้อเวลา ลากยาวไปอีกกล้าตัดสินใจแก้ปัญหาคงได้จบ ๆ ●●● อีกหนึ่งผลงานของพล.ต.ต.สุรเชษฐ์ หักพาล รรท.

ผบช.สตร. กับปฏิบัติการกู้เรือฟินิกซ์ที่จมใต้ทะเลกว่า 4 เดือนสำเร็จ เพื่อนำซากเรือมาตรวจสอบเอาผิดผู้เกี่ยวข้อง เช่น ทหารจีนดับถึง 46 ศพ ใช้ผู้เชี่ยวชาญจากสิงคโปร์มาช่วยกู้ด้วยงบประมาณกว่า 80 ล้านบาท ●●● ไม่น่าเสียงบประมาณหากว่าซากเรือที่กู้พบจะนำมาซึ่งการตรวจสอบหาสาเหตุที่แน่ชัดที่ทำให้เรืออับปางกลางทะเลสาองเอาผิดผู้เกี่ยวข้องได้จริง เพื่อเรียกความเชื่อมั่นจากนักท่องเที่ยวจีนกลับคืนมา.....คนในกรมเจ้าท่าหนาว ๆ ร้อน ๆ ชัวร์!!...

นายสปิด

transport@dailynews.co.th