

ผลเปิดซองชิงไฮสปีดเทรน 'ซีพี-บีทีเอส' ผ่านด่านแรก

กรุงเทพธุรกิจ ● กลุ่มซีพีและบีเอสอาร์ ผ่านเกณฑ์ตัดสินซอง 1 ประเมินคุณสมบัติ ชิงไฮสปีดเทรนเชื่อม 3 สนามบิน ด้าน รฟท.เดินหน้าตรวจสอบซองด้านเทคนิคต่อ คาดแล้วเสร็จไม่เกิน 3 สัปดาห์ ระบุ 6 หลักเกณฑ์ตัดสินเอกชนต้องมีคะแนน รวมไม่ต่ำกว่า 80%

นายวรฤทธิ มาลา รักษาการผู้ว่าการ รถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าของโครงการรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีดเทรน) เชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง สุวรรณภูมิ อู่ตะเภา) ว่า รฟท.ได้ดำเนินการ ตรวจสอบซองเอกสารเสนอราคาในส่วน ของซองที่ 1 ด้านคุณสมบัติทั่วไปของเอกชน ที่ยื่นประมูลโครงการดังกล่าวแล้วเสร็จ พบว่าทั้ง 2 กลุ่มผ่านเกณฑ์การพิจารณา ทั้ง กลุ่มกิจการร่วมค้า บริษัทเจเรียวโกะกันท์ ไฮลด์ิงส์และพันธมิตร และกลุ่มบีเอสอาร์ ซึ่งบีทีเอสถือหุ้นอยู่ 60%

“รฟท.ใช้เวลา 1 สัปดาห์หลังจากรับซอง เอกสารเสนอราคาของเอกชนมาเมื่อวันที่ 12 พ.ย.ที่ผ่านมา ตรวจสอบซองที่ 1 ด้าน คุณสมบัติแล้วเสร็จพร้อมแจ้งไปยังเอกชน ทั้งสองกลุ่มแล้ว ตอนนี้จึงเริ่มเปิดซองที่ 2 ด้านเทคนิค คาดว่าจะแล้วเสร็จไม่เกิน 3

สัปดาห์ โดยเกณฑ์จะพิจารณาตามที่ไออาร์ กำหนด และซองนี้จะมีคะแนนเป็นเกณฑ์ ตัดสินเอกชนจะต้องมีคะแนนของแต่ละ หมวดไม่ต่ำกว่า 75% และคะแนนรวมของ ทุกหมวดไม่น้อยกว่า 80% จึงจะผ่านการ ประเมิน และเริ่มเปิดซองที่ 3 ได้”

สำหรับเกณฑ์การตัดสินของซองที่ 2 ด้านเทคนิค แบ่งเป็น 6 หมวด ประกอบไป ด้วย 1.โครงสร้างองค์การและความสามารถ ของบุคลากรในการบริการงานรวมถึง แผนงานรวม 2.แนวทางและวิธีการดำเนินงาน และความสอดคล้องของเอกสารด้าน เทคนิคงานโยธา 3.แนวทางและวิธีการ ดำเนินงาน และความสอดคล้องของเอกสาร ด้านเทคนิคงานระบบ เครื่องกล และ ไฟฟ้า และขบวนรถไฟ

4.แนวทางและวิธีการดำเนินงาน และ ความสอดคล้องของเอกสารด้านเทคนิค การให้บริการเดินรถ และบำรุงรักษา 5.แนวทางและวิธีการดำเนินงาน และความ สอดคล้องของเอกสารด้านการถ่ายทอด เทคโนโลยีและกิจกรรมการฝึกอบรม และ 6.การพัฒนาพื้นที่เพื่อสนับสนุนบริการ รถไฟของโครงการฯ และการดำเนินกิจการ ทางพาณิชย์