

'บีทีเอส-บางกอกแอร์' ลั่นชิงพัฒนา 'อู่ตะเภา'

กรุงเทพธุรกิจ • "บีทีเอส" เล็งซื้อของชิงเมืองการบิน อู่ตะเภา ขู่ว่าจะปรับโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ เข้าสู่ด้านกองทัพอากาศไทย-ต่างชาติซื้อของอย่างต่อเนื่อง "บางกอกแอร์เวย์ส" เผยแผนพัฒนา รวบรวมประมูล ลั่นจับมือพันธมิตรเจ้าใหญ่ยุโรปชิงเค็กคิวตี้ฟรีสุวรรณภูมิ กองทัพเรืออยู่ระหว่างขายของประมูลการพัฒนา สนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออกตั้งแต่วันที่ 19-29 พ.ย.นี้ โดยมีผู้สนใจซื้อของประมูลทั้งบริษัทไทย และต่างชาติ ก่อนที่จะเปิดให้ยื่นซองในวันที่ 28 ก.พ.2562

นายสุรพงษ์ เลหาอัญญา กรรมการ บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า บีทีเอสสนใจซื้อของเอกสาร ประกวดราคาโครงการดังกล่าว แต่เบื้องต้นอาจจะ ไม่ใช้การเข้าประมูลในนามกลุ่มกิจการร่วมค้าบีเอสอาร์ ที่ประกอบไปด้วย 1.บีทีเอส 2.บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) และ 3.บริษัท ผลิตไฟฟ้าราชบุรีโฮลดิ้ง จำกัด (มหาชน) โดยจะเป็นการรวมกลุ่มกับ พันธมิตรที่อยู่ระหว่างการเจรจา

"เราจะเข้าไปซื้อของแน่นอน เพราะเป็นโครงการ โครงสร้างพื้นฐานและเป็นโครงการที่ต้องเข้าไปบริหาร โครงสร้างพื้นฐาน ซึ่งบีทีเอสมีประสบการณ์ด้านนี้อยู่แล้ว แต่คงจะต้องร่วมกับพันธมิตรเพราะเป็นโครงการใหญ่"

อ่านต่อหน้า 4

ต่อจากหน้า 1

บีทีเอส

ไทย-เทศสนใจซื้อของประมูล

แหล่งข่าวจากกองทัพเรือ กล่าวว่า หลังจากเปิดขายของ ประมูลตั้งแต่วันที่ 16 พ.ย.ที่ผ่านมา มีเอกชนสนใจซื้อของเอกสาร ต่อเนื่องทั้งไทยและต่างชาติ โดย กองทัพเรือในฐานะเจ้าของพื้นที่ จะขายของถึงวันที่ 29 พ.ย.นี้ และ จากนั้นจะประกาศรายชื่อเอกชนที่ ร่วมซื้อของทั้งหมด

สำหรับรายละเอียดในทีโออาร์ ระบุถึงคุณสมบัติผู้ยื่นประมูล โดยถ้า เป็นนิติบุคคลรายเดียว ผู้ยื่นข้อเสนอ จะต้องมิบุคคลหรือนิติบุคคลไทย

อย่างน้อย 1 รายถือหุ้นในสัดส่วนเกิน 25% ขณะเดียวกันต้องมีประสบการณ์ บริหารและบำรุงรักษาสถานบิน นานาชาติติดต่อกันไม่น้อยกว่า 3 ปี ภายในระยะเวลา 10 ปี และอย่างน้อยต้องมีปีใดปีหนึ่งที่มีผู้โดยสาร ไม่น้อยกว่า 10 ล้านคนต่อปี

นอกจากนี้กำหนดประสบการณ์ พัฒนาและก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับ โครงการสนามบิน 1.ผู้ยื่นข้อเสนอ จะต้องมีความสามารถพัฒนา สนามบิน โดยเป็นผู้พัฒนา จัดหา เงินทุน หรือเป็นเจ้าของ 2.ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีประสบการณ์เป็น ผู้รับจ้างในการก่อสร้างสนามบิน แบบครบวงจร โดยโครงการสนามบินจะต้องมีมูลค่าก่อสร้างไม่น้อย กว่า 1.5 หมื่นล้านบาท และเปิดให้บริการไม่น้อยกว่า 15 ปี

อีกทั้งยังมีข้อกำหนด ประสบการณ์ด้านการพัฒนา อสังหาริมทรัพย์เชิงพาณิชย์ หรือ เป็นเจ้าของโครงการอสังหาริมทรัพย์ เชิงพาณิชย์หรือนิคมอุตสาหกรรม ลั่นสนประมูลเมืองการบินต่อ.

นายพุดพิงศ์ ปราสาททองโอสถ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ผู้ให้บริการสายการบินบางกอก แอร์เวย์ส กล่าวว่า บริษัทฯสนใจ เข้าร่วมประมูลโครงการพัฒนา สนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบิน ภาคตะวันออก แต่เนื่องจากเป็น โครงการใหญ่ 2 แสนล้านบาท จึง ต้องจับมือกับพันธมิตรเพิ่ม ซึ่งขณะนี้ ได้พูดคุยกับบริษัทที่สนใจแล้ว

ทั้งนี้ บริษัทฯสนใจลงทุน พัฒนาศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน (MRO) ที่อู่ตะเภาเช่นกัน เพราะ ยังเหลือพื้นที่อีกครั้งหนึ่ง หลังจาก

กองทัพเรือจัดสรรให้กับโครงการ ศูนย์ซ่อม MRO ที่การบินไทย ร่วมมือกับแอร์บัสแล้ว ซึ่งเครื่องบินส่วนใหญ่ที่จะเข้ามาซ่อมกับ การบินไทยนั้นเป็นเครื่องบินลำตัว กว้าง (Wide Body) ขณะที่ความ ต้องการซ่อมบำรุงเครื่องบินลำตัว แคบ (Narrow Body) ยังมีอยู่มาก เช่น เครื่องบินแอร์บัส เอ320 ของ สายการบินต้นทุนต่ำ (โลว์คอสต์) และยังมีสายการบินอื่นๆ ที่สนใจ ลงทุนศูนย์ซ่อม MRO เช่นกัน เช่น กลุ่มแอร์เอเชีย

"จริงๆ แล้วโครงการศูนย์ซ่อม MRO เราทำได้ แต่ถ้าได้ พันธมิตรใหญ่ที่ได้มาตรฐานจาก สำนักงานความปลอดภัยด้านการ บินยุโรป (EASA) ก็จะรองรับการ ซ่อมบำรุงเครื่องบินของสายการบิน อื่นได้ด้วย อีกจุดที่ต้องเร่งความ พร้อมคือบุคลากรช่างให้เพียงพอ"

ส่วนโรงซ่อม MRO ของ บริษัทฯที่สนามบินสุโขทัย ซึ่งลงทุน ไป 1,000 ล้านบาท คาดพัฒนาแล้ว เสร็จภายใน 1 ปี 6 เดือนนับจาก นี้ หรือราวกลางปี 2563 นับเป็น โครงการที่จะช่วยลดค่าใช้จ่าย การซ่อมบำรุงเครื่องบินของบาง กอกแอร์เวย์ส จากปกติต้องนำไป ซ่อมกับรายอื่น ซึ่งบริษัทฯมีค่าใช้จ่ายด้านซ่อมเครื่องบินและอะไหล่ 1,600-2,000 ล้านบาทต่อปี เมื่อ ศูนย์ซ่อมมาที่สุโขทัยก่อสร้างแล้ว เสร็จ ก็จะช่วยประหยัดค่าใช้จ่าย ส่วนนี้ไปได้มาก

ผนึกทุนยุโรปประมูลคิวตี้ฟรี

ด้านเรื่องประมูลสัมปทานร้าน ค้าปลอดภาษีอากร หรือ คิวตี้ฟรี ที่ สนามบินสุวรรณภูมิ บริษัทฯพร้อม เข้าร่วมประมูล โดยจะจับมือกับ

กรุงเทพธุรกิจ Krungthep Turakij Circulation: 200,000 Ad Rate: 1,450	Section: First Section/หน้าแรก			
	วันที่: อังคาร 20 พฤศจิกายน 2561			
	ปีที่: 32	ฉบับที่: 11016	หน้า: 1(กลาง), 4	
	Col.Inch: 60.39	Ad Value: 87,565.50	PRValue (x3): 262,696.50	คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: 'บีทีเอส-บางกอกแอร์' ลั่นชิงพัฒนา 'อู่ตะเภา'				

พันธมิตรดีฟรี้เจ้าใหญ่ในยุโรป
ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างเจรจากับ 1-2
ราย โดยจะเลือกรายใดรายหนึ่งในการ
เข้าร่วมประมูล คาดว่าน่าจะได้อ
ข้อสรุปเดือน ธ.ค.นี้ ก่อนบริษัท ทำ
อากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
หรือ ทอท.เปิดประมูล โดยจะเข้า
ร่วมประมูลทั้ง 2 สัญญา คือ ดีฟรี้
และพื้นที่เชิงพาณิชย์ คาดว่าจะมีผู้
เข้าแข่งขัน 5-6 ราย และแข่งขันอย่าง
ดุเดือดกว่าทุกครั้ง ทั้งนี้อยู่ที่ทีโอ
อาร์ของ ทอท.ด้วยว่าจะออกมาใน
รูปแบบใด จะเป็นการให้สัมปทาน
รายเดียว หรือเปลี่ยนเป็นสัมปทาน
ตามหมวดสินค้า ซึ่งรูปแบบหลังน่าจะ
จะทำให้เรามีโอกาสมากกว่า

“บริษัทฯมองการขยายไปยัง
ธุรกิจใหม่ๆ มาเสริม เนื่องจากธุรกิจ
สายการบินมีส่วนต่างกำไร (มาร์จิ้น)
บางลงเรื่อยๆ และกำไรต่อหน่วย
(ยิลด์) ก็หายไป เพราะต้องเผชิญ
การแข่งขันสูง ทำให้บริษัทต้อง
กระจายความเสี่ยง โดยปัจจุบันรายได้
จากสายการบินครองสัดส่วนกว่า
80% ของรายได้บริษัทฯทั้งหมด”

นายพุฒิพงศ์ กล่าวเพิ่มเติมว่า
สำหรับแผนจัดหาเครื่องบินเจ็ตใหม่
ของบางกอกแอร์เวย์ส คาดว่ามีไม่
ต่ำกว่า 24 ลำในการสั่งซื้อและเช่าใน
ครั้งเดียว โดยทยอยรับมอบในช่วง
6 ปีนับตั้งแต่ปี 2562 เป็นต้นไป จะ
แบ่งเป็นการซื้อ 60% และเป็นการ
เช่าอีก 40% ขณะนี้อยู่ระหว่างเจรจากับ
ผู้ผลิตสองค่ายยักษ์ทั้งแอร์บัส
และโบอิงว่าจะได้ราคาและเงื่อนไข
ตามที่เรต้องการหรือไม่