ไทยรัฐ กรอบบ่าย
Thai Rath (Mid-Day)
Circulation: 800,000
Ad Rate: 1,600

Section: First Section/ข่าวเศรษฐกิจ
วันที่: อังคาร 20 พฤศจิกายน 2561
ปีที่: 69 ฉบับที่: 22218 หน้า: 9(ล่างขวา)
Col.Inch: 17.74 Ad Value: 28,384 PRValue (x3): 85,152 คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: งบบานปลายรื้อแบบมอเตอร์เวย์บางใหญ่

งบบานปลายรื้อแบบมอเตอร์เวย์บางใหญ่

ผู้สื่อข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าของการปรับลดวงเงินเวนคืนโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ว่า ขณะนี้ ทล.อยู่ระหว่างพิจารณารายละเอียดงานก่อสร้างโครงการใหม่ทั้งหมดเพื่อหาแนวทางปรับลดวงเงินโครงการเนื่องจากต้องขออนุมัติงบประมาณจัดสรรเพิ่มเติมเพื่อจ่ายค่าเวนคืนที่ดินที่เพิ่มขึ้นจาก 5,420 ล้านบาท เป็น 19,637 ล้านบาท

ดังนั้นคาดว่าครั้งนี้จะสามารถปรับลดวงเงินได้อีกราว 1,000 ล้านบาท จากการปรับแบบก่อสร้างช่วงจุดตัดทางแยก 3-4 จุด จากเดิมต้องพัฒนาเป็นสะพานยกระดับ อาจพัฒนาในทางราบหรือรูปแบบอื่นให้เน้นใช้งานได้ โดยจากการประเมินเบื้องต้น คาดว่าแบบโครงสร้างที่จะปรับเปลี่ยนอาจลดวงเงินก่อสร้างได้จุดละประมาณ 250 ล้านบาท ทำให้วงเงินที่จะต้องเสนอขออนุมัติใหม่นี้ จากเดิมต้องขอเพิ่ม 9,000 ล้านบาท อาจจะลดเหลือ 7,000-8,000 ล้านบาท

"ก่อนหน้านี้ ทล.ทบทวนแบบทั้งหมดแล้ว เห็นว่าสามารถปรับลดวงเงินก่อสร้างในส่วนของความสวยงามออกไปได้ ก็สามารถลดวงเงินที่จะขออนุมัติคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพิ่มเติมจาก 14,000 ล้านบาท เหลือเพียง 9,000 ล้านบาท แต่ก็ได้รับนโยบายจากกระทรวงคมนาคม ให้พิจารณาปรับลดเพิ่มอีก จึงกลับมาดูแผนก่อสร้างใหม่ทั้งหมด จึงเล็งเห็นว่าอาจจะปรับโครงสร้างบริเวณจุดตัดทางแยกที่มีอยู่ ให้เน้นใช้งานได้ พวกสะพานข้ามก็อาจจะไม่จำเป็น"

สำหรับการปรับแบบก่อสร้างครั้งนี้เชื่อว่าจะไม่มีปัญหากระทบโครงการ เพราะเป็นการปรับแบบเฉพาะบางช่วงของการก่อสร้างเท่านั้น อีกทั้งยังสามารถดำเนินการแก้ไขปัญหาเรื่องงบเวนคืนให้แล้วเสร็จทันรัฐบาลชุดนี้.

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
บริษัท อินโฟเควสท์ จำกัด | 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com