

6สายการบินร้อง'กพท.' หารื้อคลังลดแวน้ำมัน

ชีแบกภาษี 5 บาท/ลิตร
ห่วงกระทบต้นทุน

กรุงเทพธุรกิจ ● 6 แอร์ไลน์ ร้อง กพท.
ชงคลังลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันเครื่องบิน หลังแบกรับต้นทุนแพงกว่าบินเส้นทางต่างประเทศ ลิตรละ 5 บาท พร้อมระบุต้นทุนสูงอาจไม่คุ้มต่อการตอบรับนโยบายเปิดจุดบินหนุ่ยทองเที่ยวเมืองรองเนื่องจากไม่สามารถปรับขึ้นราคาตัวโดยสารจากภาวะการแข่งขันที่สูง

นายจุฬา สุขมานพ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 16 พ.ย. ที่ผ่านมา สายการบินต้นทุนต่ำ (โลว์คอสต์แอร์ไลน์) และสายการบินประเภทอื่นๆ ที่ให้บริการเส้นทางบินในไทย จำนวนรวมทั้งสิ้น 6 สายการบิน เข้ามาหารือเพื่อขอให้พิจารณาหาแนวทางช่วยเหลือลดภาระต้นทุนราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ในการเติมเครื่องบิน สำหรับเส้นทางการบินภายในประเทศที่ต้องเสียภาษีสรรพสามิต

เนื่องจากปัจจุบันราคาน้ำมันเครื่องบินในตลาดโลกมีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ขณะที่สายการบินที่ให้บริการการบินเส้นทางในประเทศ ยังต้องมีภาระในการจ่ายภาษีสรรพสามิตน้ำมันเชื้อเพลิงเครื่องบินภายในประเทศอีกลิตรละ 5 บาท ส่งผลกระทบทำให้ต้นทุนน้ำมันที่ใช้ในการทำการบินเส้นทางภายในประเทศปรับสูงกว่าต้นทุนน้ำมัน

เส้นทางบินต่างประเทศ เหลือลิตรละ 5 บาท อีกทั้งตลาดบินในประเทศก็ไม่เอื้อให้สายการบินปรับขึ้นราคาตัวโดยสารเส้นทางภายในประเทศ

“6 สายการบิน ประกอบด้วยสายการบินนกแอร์ สายการบินไทยแอร์เอเชีย สายการบินไทยไลอ้อนแอร์ สายการบินบางกอกแอร์เวย์ส สายการบินไทยสมายล์ และสายการบินไทยเวียตเจ็ต มายื่นข้อเสนอ ขอให้กระทรวงคมนาคม ช่วยเจรจากับกระทรวงการคลัง ให้พิจารณาปรับลดภาษีสรรพสามิตลง เพื่อช่วยบรรเทาภาระให้สายการบิน ซึ่ง กพท. ก็รับข้อเสนอไว้ และได้สั่งการให้เจ้าหน้าที่กลับไปวิเคราะห์รายละเอียดว่าจะปรับลดลงในอัตราเท่าไร จึงจะเหมาะสม”

นายจุฬา ยังกล่าวอีกว่า ภายหลังการหารือร่วมสายการบินแล้ว คาดว่า จะใช้เวลาประมาณ 2 สัปดาห์ในการวิเคราะห์รายละเอียดความเหมาะสม และสรุปเรื่องดังกล่าวเสนอให้นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมพิจารณา ก่อนจะหารือร่วมกับกระทรวงการคลัง ทั้งนี้ทางสายการบินเล็งเห็นว่าหากรัฐบาลให้ความช่วยเหลือด้วยการปรับลดภาษีสรรพสามิตลง ก็จะช่วยให้ต้นทุนทำการบินภายในประเทศถูกลง อาจทำให้สายการบินสามารถเปิดตลาดเส้นทางบินในเมืองรอง ตอบสนองนโยบายท่องเที่ยวเมืองรองของรัฐบาลได้เป็นรูปธรรม

ทั้งนี้สายการบินยังได้แสดงความกังวลว่า หากต้นทุนการบินเส้นทางบินในประเทศยังมีแนวโน้มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง

อาจจะส่งผลกระทบต่อ การเปิดเส้นทางบินท่องเที่ยวเมืองรองในประเทศ ตามนโยบายที่รัฐบาลกำลังส่งเสริมและผลักดัน เพราะการเปิดเส้นทางบินใหม่ในเมืองรองปัจจุบันยังไม่มีผู้โดยสารมาก และยอดจองไม่เต็มลำ แต่สายการบินมีต้นทุนทำการบินที่เพิ่มสูงกว่าเส้นทางบินในต่างประเทศ ดังนั้นจึงอาจเป็นไปได้ยาก หากจะทำเส้นทางบินในเมืองรอง

ด้านหน่วยวิเคราะห์สถานการณ์พลังงาน บมจ.ไทยออยล์ ระบุในรายงานการวิเคราะห์แนวโน้มราคาน้ำมันเมื่อวันที่ 16 พ.ย.ที่ผ่านมาว่า ปัจจุบันราคาน้ำมันดิบยังคงถูกกดดันจากการเติบโตของเศรษฐกิจโลกที่ชะลอตัวลง ประกอบกับปริมาณการผลิตน้ำมันดิบในสหรัฐ ยังคงปรับตัวเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ล่าสุด กำลังการผลิตน้ำมันดิบของสหรัฐแตะระดับสูงสุดที่ 11.7 ล้านบาร์เรลต่อวัน

ปัจจัยที่จะส่งผลกระทบต่อราคาน้ำมันในปี 2562 ยังคงต้องจับตาสถานการณ์เศรษฐกิจโลก รวมทั้งการผลิตน้ำมันของกลุ่มโอเปคที่มีการพิจารณาเกี่ยวกับการลดกำลังการผลิตน้ำมันดิบลง 1.4 ล้านบาร์เรลต่อวันในปี 2562 เพื่อป้องกันอุปทานน้ำมันดิบโลกล้นตลาด

ขณะที่สำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐ (EIA) และกลุ่มโอเปคออกมาเตือนถึงปริมาณอุปทานน้ำมันดิบที่อาจล้นตลาดในช่วงครึ่งปีแรกของปี 2562 จากอุปทานน้ำมันดิบที่เพิ่มขึ้นจากประเทศผู้ส่งออกน้ำมันดิบนอกกลุ่มโอเปค และอุปสงค์น้ำมันดิบที่ลดลงจากประเทศจีนและอินเดีย