

รถร่วมฯทำคนกรุงกระอัก ขอขึ้นค่าโดยสารอีก3บาท

รถร่วมฯทำคนกรุงกระอัก
ขอขึ้นค่าโดยสารอีก3บาท

ผู้จัดการรายวัน360° - รถร่วมฯ ชสมก. บุกคมนาคมทวงคำตอบ ปรับค่าโดยสารที่สะท้อนต้นทุนจริง รถร้อนจาก 9 บาท เป็น 12 บาท รถแอร์เริ่มต้นที่ 15 บาท และเพิ่มระยะละ 2 บาท ส่วนรถโดยสารใหม่ที่จะเข้าสู่การปฏิรูป 4 กม.แรก 20 บาท เกินจากนั้นเก็บที่ 25 บาท พร้อมจีเร้งปฏิรูปรถเมล์ หลัง ครม.อนุมัติ 2 ปี ยังไม่มีอะไรเป็นรูปธรรม ระบุ เอกชนพร้อมนานแล้ว แต่รัฐไม่ชัดเจนเสียที

อ่านต่อหน้า | 11

ผู้จัดการรายวัน360° - รถร่วมฯ ชสมก. บุกคมนาคม ทวงคำตอบ ปรับค่าโดยสารที่สะท้อนต้นทุนจริง รถร้อนจาก 9 บาท เป็น 12 บาท รถแอร์ เริ่มต้นที่ 15 บาท และเพิ่มระยะละ 2 บาท ส่วนรถโดยสารใหม่ที่จะเข้าสู่การปฏิรูป 4 กม.แรก 20 บาท เกินจากนั้นเก็บที่ 25 บาท พร้อมจีเร้งปฏิรูปรถเมล์ หลัง ครม.อนุมัติ 2 ปี ยังไม่มีอะไรเป็นรูปธรรม ระบุ เอกชนพร้อมนานแล้ว แต่รัฐไม่ชัดเจนเสียที

รายงานข่าวแจ้งว่า เวลา 09.00 น. วันนี้ (19 พ.ย.) ผู้ประกอบการโดยสารประจำทางร่วมบริการองค์กรขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ชสมก.) พร้อมสมาชิก ประมาณ 200 คน จะเดินทางไปยัง กระทรวงคมนาคม เพื่อขอทราบความคิดเห็น การปรับอัตราค่าโดยสารรถร่วมฯ ชสมก. ซึ่งก่อนหน้านี้ ผู้ประกอบการเคยเข้าพบ และยื่นหนังสือต่อนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม แล้วและได้รับปากที่จะช่วยเหลือผู้ประกอบการ แต่จนถึงปัจจุบัน ยังไม่มีมาตรการใดๆ ออกมา

โดยจะเสนอขอปรับค่าโดยสาร รถธรรมดา จาก 9 บาท เป็น 12 บาท ตลอด

สาย, รถปรับอากาศเริ่มต้นที่ 15 บาท และเพิ่มระยะละ 2 บาท ส่วนรถโดยสารใหม่ที่จะเข้าสู่การปฏิรูป จัดเก็บค่าโดยสาร 2 ระยะ คือ อัตราที่ 4 กม.แรก เก็บที่ 20 บาท เกินจากนั้นเก็บที่ 25 บาท ซึ่งตามผลการศึกษาของสจล. ร่วมกับสถาบันทีดีอาร์ไอ พบต้นทุนค่าโดยสารเกือบ 28 บาท

นางภัทรวดี กล่อมจรรยา นายกสมาคมผู้ประกอบการรถโดยสารประจำทาง กล่าวว่า ผู้ประกอบการรถโดยสารประจำทาง และสมาคมพัฒนาธุรกิจรถร่วมเอกชน รวมถึงบรรดาผู้ประกอบการที่ร่วมเดินรถประจำทางกับ ชสมก. ได้รับความเดือดร้อนจากค่าโดยสารที่ไม่สะท้อนต้นทุนที่แท้จริง โดยเมื่อวันที่ 10 ก.พ. 58 ได้พิจารณาปรับค่าโดยสารรถร้อนจาก 8 บาทเป็น 9 บาท รถปรับอากาศปรับขึ้นระยะละ 1 บาท นั้นเป็นการช่วยเหลือเบื้องต้นเฉพาะค่า NGV ที่เพิ่มสูงขึ้น แต่ยังไม่สะท้อนต้นทุนที่แท้จริง ขณะที่กระทรวงคมนาคม สั่งให้กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ศึกษาต้นทุนของรถโดยสาร แต่ถึงขณะนี้ไม่มีความคืบหน้า ผู้ประกอบการต้องแบกรับภาระต้นทุนอย่างต่อเนื่อง

นอกจากค่าโดยสารไม่สะท้อนต้นทุนที่แท้จริงแล้ว ผู้ประกอบการต้องพบกับต้นทุนที่เพิ่มขึ้น จากการเปลี่ยนเครื่องยนต์จากดีเซลเป็น NGV ตามนโยบายรัฐบาล จากการสิ้นเปลืองอะไหล่, ต้นทุนค่าแรงขั้นต่ำปรับ 2 ครั้ง อยู่ที่ 325 บาทต่อวัน, ปัญหาการจราจรติดขัด ทำให้ยว่วงไม่ได้กระหน่ำรายได้ลดลง, ค่าเช่าอู่ และพื้นที่จอดเพิ่มขึ้น, ค่าใช้จ่ายด้านอุบัติเหตุ ค่าชดเชย ค่ารักษาพยาบาลเพิ่มขึ้นตามภาวะเศรษฐกิจ

“ที่ผ่านมา ผู้ประกอบการได้ทำหนังสือถึงหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ทราบถึงปัญหาและขอรับความช่วยเหลือ โดยวันที่ 31 พ.ค. และ 31 ส.ค. 61 ผู้ประกอบการได้พบ รมว.คมนาคม ผู้แทน ชสมก., ขบ. และผู้เกี่ยวข้อง โดยระบุให้รอผลศึกษาด้านทุนรถโดยสารสาธารณะ แต่ไม่มีความคืบหน้าใดๆ

เลย”
นอกจากนี้ มติ ครม. เมื่อวันที่ 27 ก.ย. 59 เห็นชอบมติ ครม. เมื่อ 11 ม.ค. 26 ที่ให้ ชสมก. เป็นผู้ประกอบการเดินรถเพียงรายเดียว ส่งผลให้รถร่วมฯชสมก.ต้องไปขึ้นตรงกับ ขบ. จนถึงวันนี้ ขบ.ยังไม่สามารถออกใบอนุญาตให้ผู้ประกอบการได้ นโยบายทุกอย่างขาดความชัดเจน กระทั่งต่อการดำเนินธุรกิจ ส่งผลให้สภาพรถทรุดโทรม เพราะผู้ประกอบการขาดรายได้ที่เพียงพอในการปรับปรุงคุณภาพ

นางภัทรวดี กล่าวว่า ผู้ประกอบการพร้อมปรับตัว ปรับปรุงรถ และบริการ แต่ นโยบายรัฐไม่ชัดเจนเสียที มติ ครม.ออกมาแล้วแต่ถึงวันนี้ ขบ.ไม่ทำอะไรเลย เมื่อไม่มีความชัดเจนว่าอนาคตการเดินรถเป็นอย่างไร ผู้ประกอบการจะไปกู้เงินอย่างไร ใครจะให้กู้ ที่ผ่านมามีผู้ประกอบการได้เสนอไปว่า จะลงทุนซื้อรถใหม่ มีระบบ GPS และมาตรฐานตามที่รัฐกำหนด มีระบบ e-ticket ตามนโยบายตัวร่วมเราพร้อมให้ความร่วมมือ แต่ภาครัฐไม่มีอะไรตอบสนองเลย

อย่างไรก็ตาม ผู้ประกอบการ จะเดินทางไปยื่นหนังสือต่อ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์-โอชา นายกรัฐมนตรีด้วย เพื่อขอความช่วยเหลือด้วย.

รถร่วมฯร้องรอมต. ขอขึ้นค่าโดยสาร3บ.

ปิดเส้น15วันจัดการ แบกขาดทุนไม่ไหว

รถร่วมฯ ชสมก.บุกร้อง รอม.
คมนาคม ขอขึ้นค่าโดยสาร 3
บาท ยื่นคำขาดให้เวลา 15 วัน
หลังแบกภาระ ♦ อ่านต่อหน้า 13

รถร่วมฯ □ ต่อจากหน้า 1

ขอมขาดทุนมาตลอด โอครอมมานานนับปี รัฐ
อ้างขอเวลาศึกษา รับประทานเดือนค.ค.ขึ้นให้
แต่สุดท้ายคำตอบเหมือนเดิม ยันหากขึ้นค่ารถ
ให้ จะปรับปรุงคุณภาพ และทำตัวบุฟเฟต์ 40
บาทตลอดวัน เชื้อหมดปัญหาคนขับชิงพา
หวาดเสียวเร่งทำรอบ เหตุการณ์ได้เงินเดือน
แน่นอน แต่เชื่อรัฐไม่กล้ารับปาก เพราะใกล้
เลือกตั้ง พร้อมจวกช่วยค่าน้ำมันวัน จยช.ทั้งที่
ไม่ได้ร้องขอ แต่รถร่วมฯขอขึ้นตามค่าครองชีพ
กลับขอศึกษาก่อน

เมื่อวันที่ 18 พ.ย. นางกัทรวดี กล่อม
จรรยา นายกสมาคมผู้ประกอบการรถโดยสาร
ประจำทาง เปิดเผยว่า ในวันที่ 19 พ.ย. เวลา
09.00 น. ผู้ประกอบการรถร่วมฯ ชสมก. 2
สมาคม ประกอบด้วยสมาคมผู้ประกอบการรถ
โดยสารประจำทาง กับสมาคมพัฒนารถร่วม
บริการเอกชน (รถเมล์ร่วม ชสมก.) จะเข้ายื่น
หนังสือเรียกร้องขอปรับขึ้นอัตราค่าโดยสารต่อ
นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เพื่อ
ติดตามทวงถามข้อเรียกร้องเรื่องการปรับอัตรา
ค่าโดยสาร โดยขอขึ้นราคาครั้งอื่น จาก 9 บาท
เป็น 12 บาท และรถปรับอากาศจาก 13 บาท
เป็น 15 บาท และปรับอัตราเพิ่มหลังจาก 4
กม.แรก อีก 2 บาท หลังจากเคยยื่นข้อเรียก
ร้องไปเมื่อวันที่ 1 ก.พ.58 ที่ผ่านมา แต่ทาง

กระทรวงคมนาคมขอเวลาศึกษาก่อน

นางกัทรวดี กล่าวต่อว่า กระทรวง
คมนาคม ขอเวลาให้สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนา
ประเทศไทย หรือทีดีอาร์ไอ กับสถาบัน
เทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง
ศึกษาการปรับอัตราค่าโดยสาร โดยแจ้งว่าจะ
ศึกษาแล้วเสร็จภายในสิ้นเดือน ค.ค.61 ที่ผ่าน
มา ล่าสุดได้ทวงถามไปที่กรมการขนส่งทางบก
ในฐานะที่กำกับดูแลรถร่วมฯแต่กลับได้รับคำ
ชี้แจงว่า กรมการขนส่งทางบกเปลี่ยนอธิบดีคน
ใหม่ ขอเวลาศึกษา ก่อน ซึ่งทางสมาคมทั้ง 2 มี
รถร่วมให้บริการรวมกันประมาณ 3,000 คัน
หลังจากยื่นหนังสือแล้วจะขอคำตอบจาก รมว.
คมนาคม ภายใน 15 วัน

นางกัทรวดี กล่าวต่อว่า ทุกวันนี้รถร่วม
ให้บริการขาดทุน ต้องเป็นหนี้ชสมก.อยู่
ประมาณ 400-500 ล้านบาท ซึ่งต้นทุนเดิน
รถต่อวันอยู่ที่ 5,000 บาท สำหรับรถร้อนส่วน
รถปรับอากาศอยู่ที่ 6,000 บาท แม้รัฐบาลจะ
สนับสนุนค่าก๊าซเอ็นจีวีในราคา กก.ละ 10 บาท
ขณะที่หน้าปั๊มเอ็นจีวีของ ปตท.ขาย
อยู่ที่ กก. 15 บาท อย่างไรก็ตาม ตนเองมอง
ว่าไม่เป็นไปตามกลไกตลาด แต่ยังยืนยันไม่
ถึงขั้นประท้วงหยุดวิ่ง เพราะไม่อยากให้
ประชาชนเดือดร้อน จะกลายเป็นผู้ประกอบการ
รังแกประชาชน แต่อยากเรียกร้องเพราะ
รัฐบาลรับปากเรื่องการศึกษารับอัตราค่า
โดยสารไว้นานมาแล้ว และพูดคำเดียวว่า
ศึกษาอยู่

นางกัทรวดี กล่าวอีกว่า เมื่อรัฐบาลให้
รถร่วมฯขึ้นค่าโดยสารได้ ผู้ประกอบการจะ
สามารถปรับปรุงรถและคุณภาพการบริการให้ดี

ขึ้นได้ แต่ทุกวันนี้ส่วนใหญ่ขาดทุนอยู่ ทั้งนี้
ประกอบการเคยเสนอเพิ่มเติมว่า จะขอปรับ
ราคาค่าโดยสารเก็บเป็นแบบเหมาจ่าย 40 บาท
ตลอดทั้งวัน สำหรับผู้โดยสารที่ใช้บริการรถ
ร่วมบริการที่อยู่ภายใต้การดูแลของสมาคมผู้
ประกอบการรถโดยสารประจำทางกว่า 2,000
คัน โดยเส้นทางการเดินรถครอบคลุมพื้นที่การ
เดินรถในพื้นที่กรุงเทพฯและปริมณฑล ซึ่ง
ระบบนี้จะช่วยให้ลดพฤติกรรมขับรถของ
พนักงานขับรถที่ต้องรีบทำรอบ จนได้รับการ
ร้องเรียนอยู่บ่อยครั้ง โดยเมื่อมีระบบนี้ รถร่วม
บริการจะรวมกันเป็นบริษัทเดียว พนักงานขับ
รถจะได้รับเงินเดือนที่แน่นอน

นางกัทรวดี กล่าวด้วยว่า ที่ผ่านมาสมา
คมฯเคยเสนอให้รัฐบาลจัดบัสเลนในช่วงเช้า
และช่วงเย็น เพื่อส่งเสริมให้คนมาใช้รถเมล์
มากขึ้น ลดจำนวนรถยนต์ส่วนตัวบนท้องถนน
ยิ่งในช่วงที่มีการก่อสร้างรถไฟฟ้า กรุงเทพฯมี
ปัญหาจราจรวิกฤติมาก เชื่อกันว่าระบบบัสเลน
จะช่วยจูงใจให้คนมาใช้บริการขนส่งสาธารณะ
มากขึ้น และเชื่อว่าประชาชนยังต้องการใช้
รถเมล์ แม้รัฐบาลจะมีนโยบายปฏิรูปรถเมล์ให้
เชื่อมต่อการส่งคนไปขึ้นรถไฟฟ้า แต่คนจำนวน
มากที่ยังไม่มีรายได้พอที่จะจ่ายค่ารถไฟฟ้าได้
ดังนั้นรถเมล์จึงจำเป็น แต่มองว่ารัฐบาลยังไม่
รับปาก เพราะใกล้เลือกตั้ง แต่ในขณะเดียวกัน
ผู้ขับขีรถ จยช.รับจ้าง กลับได้รับการสนับสนุน
ค่าน้ำมันจากรัฐ ทั้งที่ไม่ได้ร้องขอ แต่รถร่วมมี
ต้นทุน ลงทุนซื้อรถเอง มาขอขึ้นค่าโดยสาร
ตามค่าครองชีพ กลับได้รับคำตอบว่ากำลัง
ศึกษาอยู่.