

เมล้รวม-ขูหยุดวิ่ง 4พันคัน! ขอขึ้นค่าโดยสาร

รถร้อน12บาท-แอร์เริ่ม15บาท อันมา4ปี-ยื่นหนังสือทางสัญญา บักเส้น-อนุมัติภายในสิ้นพ.ย.นี้

นายกสมาคมรถร่วมขสมก.ยื่นคำขาดขอขึ้นราคา
ค่าโดยสารภายในสิ้นเดือนพ.ย.นี้ □อ่านต่อหน้า 2

● เมล้รวม □ ต่อจากหน้า 1

หากไม่ได้พร้อมหยุดให้บริการรวม 4 พันคัน
ใน 100 เส้นทาง ล้นรถล่าตอบมานานถึง
4 ปีแล้ว ต้องการปรับค่าโดยสารรถร้อนอีก
3 บาท เป็น 12 บาท และรถแอร์เพิ่มระยะละ
2 บาท เริ่มคัน 15 บาท ระบุแบกต้นทุนไม่
ไหว ที่ผ่านมารถมาลดค่าโดยสารมาตลอด
ล่าสุดบอกจะปรับเดือนมิ.ย.ที่ผ่านมาก็เลื่อน
อีก พร้อมยื่นหนังสือทางตามถึงรพ.คมนาคม
และ ‘บักคู่’ ด้านแท็กซี่สุวรรณภูมิอึดด้วยทาง
ปรับค่าโดยสารเพิ่มอีก 5%

เมื่อวันที่ 18 พ.ย. นางภัทรวดี กล่อมเจริญ
นายกสมาคมผู้ประกอบการรถโดยสารประจำ
ทาง (สมาคมรถร่วมฯ) กล่าวว่า เวลา 09.00 น.
วันที่ 19 พ.ย. ตัวแทนจากสมาคมพัฒนารถ
ร่วมบริการเอกชนและผู้ประกอบการรถร่วม
ขสมก. รายย่อยหมวด 1 จำนวนประมาณ 300
คน จะเดินทางไปยังกระทรวงคมนาคม เพื่อ
ทวงถามกรณีที่ได้ยื่นขอปรับขึ้นค่าโดยสารรถ

ธรรมดา (รถร้อน) 3 บาท จาก 9 บาทต่อเที่ยว
เป็น 12 บาทต่อเที่ยว และรถปรับอากาศ
(รถแอร์) ขอปรับเพิ่มระยะทางละ 2 บาท หรือ
ราคาเริ่มต้นจะเพิ่มจาก 13 บาทต่อเที่ยว เป็น
15 บาทต่อเที่ยว โดยจะยื่นหนังสือทางตาม
2 ฉบับ ค่อนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รว.
คมนาคม 1 ฉบับ และพล.อ.ประยุทธ์ จันทร์
โอชา นายกรัฐมนตรี อีก 1 ฉบับ

นางภัทรวดีกล่าวอีกว่า กระทรวงคมนาคม
ไม่ทำตามสัญญาที่ให้ไว้ เพราะเดิมบอกจะปรับ
ราคาในเดือนมิ.ย.ที่ผ่านมา ก็ไม่ดำเนินการ
แม้ว่าผลการศึกษาเรื่องโครงสร้างค่าโดยสารจะ
เสร็จแล้ว ล่าสุดกรมการขนส่งฯ อ้างว่ารอบริ
กรมการขนส่งฯ เพิ่งเข้ามารับหน้าที่ใหม่ ต้อง
ขอเวลาในการศึกษาและพิจารณารายละเอียด
ก่อน แต่ขณะนี้สมาชิกรถร่วม ขสมก. ทน
ขาดทุนต่อไปอีกไม่ไหวแล้วจึงต้องมาทวงถาม

“สมาชิกรถร่วมขสมก.เดือดร้อนมาก
เพราะเรารอมา 4 ปีแล้ว ตั้งแต่เดือนก.พ.2558
รัฐบาลยังไม่ปรับราคาให้ การยื่นข้อเรียกร้อง

ปรับราคาครั้งนี้เราจะให้เวลากระทรวงคมนาคม
ในการพิจารณาภายใน 15 วัน ถ้ากระทรวง
ไม่อนุมัติให้ปรับขึ้นค่าโดยสารตั้งแต่ต้นธ.ค.นี้
เป็นต้นไป สมาชิกจะร่วม ขสมก. ซึ่งขณะนี้ม
รถประมาณ 4,000 คัน จำนวนกว่า 100 เส้น
ทางในกรุงเทพฯ และปริมณฑลจำเป็นจะ
ต้องหยุดวิ่งให้บริการ เพราะแบกรับต้นทุนไม่
ไหว เราไม่ได้ตั้งใจทำให้ประชาชนเดือดร้อน
แต่อยากให้เห็นใจผู้ประกอบการบ้าง เรขอม
ให้บริการประชาชน โดยไม่ปรับราคามานาน

เกือบ 4 ปี แต่ขณะนี้ไม่ไหวแล้วจริงๆ” นาง
ภัทรวดีกล่าว

สมาคมรถร่วมฯ กล่าวต่อว่า นอกจากรถ
ร่วมขสมก.หมวด 1 แล้ว ขณะนี้ทราบว่ารถร่วม
ขสมก.หมวด 2 และหมวด 3 จะมาขึ้นข้อเรีย
กร้องขอปรับขึ้นราคาเช่นกัน เพราะผู้ประกอบ
การมีต้นทุนเพิ่มสูงขึ้น รถร่วมฯ ทั้งระบบหัน
มาจับมือกันแล้ว เพราะเจอปัญหาเดียวกัน

ด้านนายพัลลภ ฉายนิชู คณะทำงานจัด
ระเบียบรถบริการสาธารณะภายในท่าอากาศยาน
สุวรรณภูมิ (แท็กซี่สนามบินสุวรรณภูมิ)
กล่าวว่า รถแท็กซี่ที่รอให้กระทรวงคมนาคม
ปรับขึ้นค่าโดยสารรอบ 2 อีก 5% เช่นกัน
เพราะกรมการขนส่งทางบกก็ยังไม่ให้ปรับขึ้น
ค่าโดยสาร โดยให้ตั้งคณะอนุกรรมการขึ้นมา
พิจารณาโครงสร้างราคาตามผลการศึกษาของ
ทีดีอาร์ไอ ซึ่งจะใช้เวลาในการพิจารณาอีก
2 เดือน จึงจะให้คำตอบ มองว่าเป็นการซื้อ
เวลา รัฐบาลไม่จริงใจที่จะปรับขึ้นค่าโดยสาร
ทั้งๆ ที่ผลการศึกษาของทีดีอาร์ไอ ก็ระบุชัด

ข่าวสด Khao Sod Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,650	Section: First Section/หน้าแรก		
	วันที่: จันทร์ 19 พฤศจิกายน 2561		
	ปีที่: 28	ฉบับที่: 10218	หน้า: 1(ซ้าย), 2
	Col.Inch: 60.87	Ad Value: 100,435.50	PRValue (x3): 301,306.50 คลิป: สีสี่
หัวข้อข่าว: เมล้รวม-ชู้หยุดวิ่ง4พันคัน!ขอขึ้นค่าโดยสาร			

ว่าให้แท็กซี่ปรับขึ้นราคา

“ขณะที่ปัญหาจอดแท็กซี่ป้ายดำโดยเฉพาะแท็กซี่ป้ายดำ ที่เรียกผ่านแอปพลิเคชันแกร็บยังคงให้บริการได้แบบปกติ ไม่มีใครไปตรวจจับ ซึ่งในส่วนนี้ส่งผลกระทบต่อแท็กซี่มากๆ

อยากให้รัฐบาลออกมาให้ชัดเจนเลยว่าจะให้ขึ้นหรือไม่ให้ขึ้นค่าโดยสาร ถ้าไม่ให้ขึ้นแท็กซี่ป้ายเหลืองก็จะหันไปจับแท็กซี่ป้ายดำให้หมด เพราะมีต้นทุนสูงกว่าแท็กซี่ป้ายเหลืองที่ต้องขึ้นทะเบียนและเสียภาษี และยังสามารถเรียกค่าบริการแบบเหมาจ่ายได้ด้วย มีรายได้ดีกว่าแท็กซี่ถูกกฎหมาย เพราะเหลือเงินส่วนต่างเยอะไม่ต้องมีรถเป็นของตัวเองด้วย เพราะทุกวันนี้ใครอยากขับแกร็บ มีรถให้เช่าวันละ 500 บาท เท่านั้น” นายพลภักกล่าว

รายงานข่าวแจ้งว่า ขณะนี้กลุ่มผู้ประกอบการแท็กซี่พิตชา เตรียมที่จะยื่นร้องศาลปกครองให้สั่งรถแท็กซี่ป้ายดำหยุดวิ่งให้บริการ เพราะเป็นรถแท็กซี่ผิดกฎหมาย และยังส่งผลกระทบต่อการให้บริการของรถแท็กซี่ป้ายเหลืองที่ถูกกฎหมายด้วย