

ถกวิธีแก้ปัญหารถติดคาแยก

● รถผ่าน 100 คัน เหลือแค่ 30 คัน-ตีทแยงเหลืองอาจขัดกฎหมาย

พล.ต.ต.จิรสันต์ แก้วแสงเอก รอง ผบช.น. กล่าวว่า จากการประชุมคณะกรรมการติดตามการแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ได้มีการหารือถึงความคืบหน้าในการตีเส้นทแยงเหลืองกลางทางแยกเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดและสร้างปัญหาการจราจรติดขัดกีดขวางทางรถคันอื่นๆ ซึ่งจากการศึกษาข้อมูลกฎหมายพบว่ากรณีที่จะเข้าไปตีเส้นทแยงเหลืองยังติดข้อกำหนดของสำนักงานตำรวจแห่งชาติเรื่อง สัญญาณจราจร เครื่องหมายจราจรและความหมายของสัญลักษณ์จราจรและเครื่องหมายจราจร โดยการตีเส้นทแยงเหลืองนั้นมีข้อกำหนดห้ามรถขับขึ้นทับเส้นทแยงเหลือง ยกเว้นรถที่จะรอเลี้ยวขวาเท่านั้น ดังนั้นกรณีที่จะดำเนินการตีเส้นทแยงเหลืองกลางทางแยกจะทำให้ประชาชนเข้าใจว่าหากจะเลี้ยวขวาสามารถเข้าไปจอดรอกลางทางแยก ซึ่งตามกฎหมาย พ.ร.บ.จราจรทางบกมาตรา 55 ระบุห้ามมิให้ผู้ใดขับขึ้นหยุดรถในทางร่วมทางแยกซึ่งข้อกำหนดและกฎหมาย พ.ร.บ.จราจรทางบกยังมีความขัดแย้งกัน ดังนั้น บช.น.จะต้องไปดำเนินการพิจารณาข้อกำหนดดังกล่าวก่อนว่าจะสามารถแก้ไขได้หรือไม่ โดยขั้นตอนในการดำเนินการจะต้องใช้ระยะเวลาศึกษาอย่างละเอียด

พล.ต.ต.จิรสันต์กล่าวต่อว่า แม้ว่าแนวคิดการตีเส้นทแยงเหลืองเพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัดยังไม่สามารถดำเนินการได้ในเร็ววันนี้ อย่างไรก็ตาม ที่ผ่านมา สนข.ได้ศึกษาและสำรวจพบว่าพฤติกรรมจอดรอกลางทางแยกส่งผลต่อการระบายรถเป็นอย่างมาก โดยปกติแต่ละทางแยกหากไม่มีรถจอดขวางเมื่อสัญญาณไฟเขียวแสดงจะสามารถระบายรถได้ถึง 100 คัน แต่หากมีรถที่จอดขวางกลางทางแยกจะทำให้ปล่อยรถได้เพียง 30 คันเท่านั้น.