

ปิดดีลโปรเจกต์ยักษ์ก.พ.62

อัปเดตข้อปชวชชาติเวอร์ชัน2โต้ปศก.

“สมคิด” เร่งกู้ ศก. โหมเมกะโปรเจกต์ 2.4 ล้านล้านบาท เร่งปิดดีล EEC 5 โครงการ 6.5 แสนล้านบาท ขายทีโออาร์เมืองการบินขีดเส้นได้ผู้ชนะ ก.พ.ปีหน้า สั่งบีโอไอจัดแพ็คเกจจูงยอต่างชาติลงทุน คลังจัดสารพัดมาตรการกระตุ้น “เติมเงินบัตรคนจน-เพิ่มเบี้ยคนชรา-ข้อปชวชชาติเวอร์ชัน 2” ชง ครม. 27 พ.ย.นี้

ปิดดีลโปรเจกต์

นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า ในช่วงโค้งสุดท้ายของปีและต้นปีหน้าจะเป็นช่วงนาทีทองของการลงทุน ทั้งจากในและต่างประเทศ รัฐบาลได้จัดสรรงบประมาณในการพัฒนาขนส่งและโลจิสติกส์ถึง 2.4 ล้านล้านบาท ภายในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) เพื่อเชื่อมโยงและรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจในภูมิภาคอาเซียนอย่างเป็นรูปธรรม

โหม 6.5 แสนล้านบาทอีอีซี

ทั้งนี้ คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติโครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานไปแล้ว 5 โครงการ คือรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน, ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอู่ตะเภา, โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก, โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 และโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ซึ่งมีมูลค่าการลงทุนทั้ง 5 โครงการกว่า 6.5 แสนล้านบาท คาดว่าจะได้ผู้ลงนามในสัญญาภายในเดือนกุมภาพันธ์ปีหน้า

“โครงการเหล่านี้ไทยต้องการเชิญชวนเอกชนจากประเทศต่าง ๆ มาร่วมลงทุน หากมีความร่วมมือระหว่างจีนและญี่ปุ่นลงทุนร่วมกันในอีอีซีก็ทำให้โครงการสามารถดำเนินการได้ดี” นายสมคิดกล่าว

รองนายกรัฐมนตรีกล่าวด้วยว่า รัฐบาลกำลังเร่งรัดการก่อสร้างเส้นทางคมนาคมทั้งทางบก ถนน และมอเตอร์เวย์ โครงการรถไฟในเมืองและภูมิภาค กำลังเดินหน้าหลายเส้นทางอยู่ระหว่างการก่อสร้าง หลายเส้นทางอยู่ระหว่างการประกวดราคา หรือรอ ครม.อนุมัติ ซึ่งโครงการเหล่านี้ส่วนใหญ่เป็นโครงการร่วมทุนระหว่างรัฐและเอกชนหรือ PPP ปี 2562 นาที่ทองแห่งการลงทุน

นายสมคิดกล่าวว่า การประชุมคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) ในวันที่ 19 พ.ย.นี้จะออกมาตรการพิเศษ ทำให้ตั้งแต่วันนี้จนถึงปี 2019 จะเป็น Golden year ของการลงทุน

“เรากำลังเตรียมการต้อนรับนักลงทุนที่จะมาประเทศไทยในช่วงเวลานี้ ทำให้จีนและญี่ปุ่นเห็นว่าทั้งไทยไม่ได้” นายสมคิดกล่าว

เร่งลงทุนรัฐวิสาหกิจ

นายสมคิดกล่าวว่า การใช้จ่ายรัฐบาลปีหน้าจะเป็นปีที่การลงทุนโครงการใหญ่เดินหน้า การลงทุนรัฐวิสาหกิจต้องเป็นไปตามเป้าหมาย ที่ผ่านมามากทั้งข้างเคลื่อนไม่ออก ดังนั้นเหลืออีก 1 ไตรมาสต้องเร่งให้เงินลงทุนออกสู่ระบบเศรษฐกิจ “ถ้ารักษาสถิติการลงทุนภาครัฐและเอกชนได้ ที่เหลือคือความเชื่อมั่นของประชาชน ต้องเชื่อมั่น ต้องมั่นใจ ต้องเดินไปด้วยกัน เปลี่ยนโครงสร้างเศรษฐกิจใหม่”

นอกจากนี้ก็ได้สั่งให้กระทรวงการคลังเตรียมงบประมาณเพื่อจัดทำมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจเพิ่มเติม ในกรณีที่ปัจจัยเสี่ยงจากต่างประเทศทำให้ตัวเลขการส่งออกลดลงเพราะเดือน ก.ย.ติดลบ

“ข้อปชวชชาติ” เวอร์ชัน 2

นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า การกระทรวงการคลัง กำลังพิจารณามาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจช่วงปลายปี โดยจะเน้นช่วยเหลือผู้มีรายได้น้อย ทั้งประชาชนทั่วไปและผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ซึ่งในส่วนของผู้ถือบัตรอาจได้รับการช่วยเหลือมากกว่า นอกจากนี้ยอมรับว่า จะมีการช่วยเหลือแบบ “เติมเงิน” ให้บางส่วนและอีกหลาย ๆ มาตรการที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งกำลังพิจารณาว่าจะมีมาตรการสำหรับคนรายได้ปานกลางด้วยหรือไม่ สำหรับมาตรการภาษีข้อปชวชชาตินั้น นายอภิศักดิ์ กล่าวว่า ขณะนี้กำลังพิจารณามาตรการในทำนองเดียวกันนี้ คือกระตุ้นการใช้จ่ายใช้สอย แต่อาจไม่ได้ทำเหมือนมาตรการข้อปชวชชาติเดิมซึ่งยังอยู่ระหว่างหาข้อสรุป

“มาตรการข้อปชวชชาติจะไม่ทำเหมือนเดิม เพียงแค่นำไป แต่ยังไม่ได้ข้อสรุปที่ลงตัว” นายอภิศักดิ์กล่าว

แพ็คเกจของขวัญประชาชน

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลังกล่าวกับ “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า มาตรการ

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachart Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,350	Section: First Section/หน้าแรก		
	วันที่: จันทร์ 19 - พุธ 21 พฤศจิกายน 2561		
	ปีที่: 41	ฉบับที่: 5098	หน้า: 1(บนขวา), 9
	Col.Inch: 139.68	Ad Value: 188,568	PRValue (x3): 565,704
คลิ๊ป: สีสี่			
หัวข้อข่าว: ปิดดีลโปรเจกต์ยักษ์ก.พ.62 อัฒชิ้อปช่วยชาติเวอร์ชัน2ได้ปศก.			

กระตุ้นเศรษฐกิจช่วงปลายปีนี้ของคลังจะเป็นแพ็คเกจที่เน้นกระตุ้นการบริโภคเป็นหลัก เพราะอยากให้เห็นผลทันที เนื่องจากเห็นสัญญาณที่ค่อนข้างชัดเจนว่าเศรษฐกิจไทยช่วงปลายปีจะแผ่วลงมาก แต่ภาพรวมทั้งปียังขยายตัวได้ดี เพราะอานิสงส์จากครึ่งปีแรกที่เศรษฐกิจขยายตัวได้ 4.8%

หากได้ข้อสรุปรัฐบาลจะประกาศให้เป็นของขวัญแก่ประชาชน อย่างเช่นมาตรการที่หวังผลกระตุ้นการบริโภคมากที่สุด โดยใช้มาตรการทางภาษีในการทำนองเดียวกับข้อปช่วยชาติที่ให้ลดหย่อนภาษีในการซื้อสินค้าได้ไม่เกิน 15,000 บาท แต่จะนำระบบอีเพย์เมนต์มาเชื่อมโยง คือการคืนภาษี จากการจ่ายเงินซื้อสินค้าและบริการผ่านระบบพร้อมเพย์

“ช่วงเวลาการทำมาตรการอาจจะ 7 วัน หรือ 1 เดือน ตอนนี้อย่างยังไม่จำเป็นต้องหาข้อสรุปอีกที” แหล่งข่าวกล่าว

เพิ่มเบี้ยคนชรา

ส่วนอีกมาตรการจะเป็นการเติมเงินในบัตรสวัสดิการแห่งรัฐเพิ่มเติมเข้าไป เช่น การเติมเงินช่วยค่าน้ำมันสำหรับผู้ถือบัตรสวัสดิการที่ขั้บจกรยานยนต์รับจ้าง การคืนภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) ให้คนจน เป็นต้น รวมทั้งมาตรการดูแลผู้สูงอายุ โดยมีข้อเสนอให้เพิ่มเบี้ยคนชราเพื่อใช้เป็นค่าเดินทางไปโรงพยาบาล และหากมีเงินส่วนที่ไม่ได้ใช้ หรือเหลือจากการเดินทางจะนำมาใส่ในกองทุนการออมแห่งชาติ (กอช.) รวมถึงมีแนวคิดให้ทำประกันสุขภาพให้แก่ผู้สูงอายุด้วย

อย่างไรก็ดี มาตรการทั้งหมดยังไม่ได้ข้อสรุปที่ชัดเจน ยังต้องประชุมหารือกันอีกเพื่อให้ได้ข้อสรุปแล้วเสนอ รมว. คลัง ในวันที่ 23 พ.ย. และเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ในวันที่ 27 พ.ย.ต่อไป

“สมคิด” ถกรัฐวิสาหกิจบ้ล้งทุน

แหล่งข่าวกล่าวด้วยว่า วันที่ 21

พ.ย.นี้ รองนายกรัฐมนตรีจะเรียกผู้บริหารรัฐวิสาหกิจมาประชุมเพื่อเร่งรัดเบิกจ่ายงบลงทุน ในช่วงปลายปีนี้ต่อเนื่องถึงต้นปีหน้า หรือก่อนจะมีการเลือกตั้ง

“ก่อนการเลือกตั้งอาจเกิดการชะลอตัวเรื่องการเบิกจ่ายงบลงทุน แต่ประเทศรอไม่ได้ ไม่ว่าใครจะมาเป็นรัฐบาล ดังนั้นก็ต้องเร่งทุกจังหวะ” แหล่งข่าวกล่าว

ขณะที่นายชาญวิทย์ นาคบุรี รองผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ในฐานะโฆษก สคร.กล่าวว่า ขณะนี้ สคร.กำลังวิเคราะห์การเบิกจ่ายงบลงทุนของรัฐวิสาหกิจรายโครงการ โฟกัสโครงการลงทุนขนาดใหญ่ เนื่องจากจะเกิดผลในทางเศรษฐกิจได้มาก อาทิ โครงการรถไฟทางคู่ โครงการขยายสนามบินสุวรรณภูมิ เป็นต้น

EEC เร่งประมูล 5 โครงการ

นายคณิต แสงสุพรรณ เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) กล่าวว่า ภายในเดือน พ.ย.นี้จะทยอยเปิดให้เอกชนไทยและต่างชาติทั่วโลกที่สนใจเข้าร่วมประมูล PPP Net Cost ระยะเวลา 30-50 ปี ก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานทางคมนาคมขนส่งพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) 5 โครงการ มูลค่าลงทุน 652,559 ล้านบาท เป็นการลงทุนโดยรัฐ 32% หรือ 209,916 ล้านบาท และเอกชน 68% หรือ 442,643 ล้านบาท โดยเอกชนที่เสนอผลตอบแทนให้รัฐมากที่สุดจะเป็นผู้ได้รับการคัดเลือก คาดว่าภายในเดือน ก.พ. 2562 จะได้เอกชนผู้ชนะประมูลทุกโครงการ

“เพ่งยื่นซองประมูลวันที่ 12 พ.ย.ที่ผ่านมา คือรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน”

ก.พ. 62 เซ็นสัญญาครบ

อีก 4 โครงการกำลังทยอยประกาศขายทีโออาร์ ได้แก่ ท่าเรือแหลมฉบัง

ระยะที่ 3 วงเงิน 114,047 ล้านบาท ระหว่างวันที่ 5-19 พ.ย. 2561 ยื่นซองวันที่ 14 ม.ค. 2562, ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดระยะที่ 3 วงเงิน 55,400 ล้านบาท ระหว่างวันที่ 9-21 พ.ย. 2561 เปิดยื่นซองวันที่ 6 ก.พ. 2562, โครงการพัฒนาศูนย์ซ่อมอากาศยานอู่ตะเภา และเมืองการบินภาคตะวันออก วงเงิน 290,000 ล้านบาท ระหว่างวันที่ 16-29 พ.ย. 2561 เปิดยื่นซองวันที่ 28 ก.พ. 2562 ส่วนโครงการศูนย์ซ่อมอากาศยานอู่ตะเภา (MRO) วงเงิน 10,588 ล้านบาท การบินไทยอยู่ระหว่างดำเนินการ

ขงรถไฟฟ้ากว่า 2 แสนล้าน

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า ภายในเดือน ธ.ค.นี้จะเร่งเสนอรถไฟฟ้าสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต-ธรรมศาสตร์ ระยะทาง 10 กม. เงินลงทุน 7,596 ล้านบาท และสายสีแดงอ่อน ส่วนต่อขยายช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช และตลิ่งชัน-ศาลายา ระยะทาง 20 กม. วงเงิน 19,042.13 ล้านบาท ให้ ครม.อนุมัติ ในเดือน ม.ค. 2562 จะเสนอรถไฟฟ้าสายสีส้ม (ตะวันตก) ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-บางขุนนนท์ ระยะทาง 13.4 กม. วงเงิน 1.2 แสนล้านบาท

ลันจีดีพีไตรมาส 3

นายลวรณ แสงสนิท ผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) ในฐานะโฆษกกระทรวงการคลัง กล่าวว่า สศค.ประเมินเศรษฐกิจไทยปีนี้จะเติบโตได้ 4.5% โดยครึ่งแรกขยายตัว 4.8% ซึ่งมีการประเมินไว้แล้วว่าครึ่งปีหลังจะชะลอตัวลง

เพิ่มบัตรคนจน 3.5 ล้านใบ

นายลวรณกล่าวอีกว่า จากการลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐเพิ่มเติมภายใต้โครงการไทยนิยมยั่งยืน ในกลุ่มผู้พิการ ผู้สูงอายุ ผู้ป่วยติดเตียง และผู้ที่ไม่สามารถเดินทางมาลงทะเบียนได้ ในปี 2560 พบว่ามีผู้ลงทะเบียนเพิ่มอีก

