

รถร่วมร้องขอขึ้นค่าโดยสาร3บาท

● กรณีรถร่วมเอกชนได้เสนอขอปรับราคาค่าโดยสารที่วิ่งบริการในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล เนื่องจากปัญหาค่าเชื้อเพลิงที่สูงขึ้น แต่ภาครัฐยังไม่อนุมัติให้ตามที่เสนอนั้น

ล่าสุดเมื่อวันที่ 18 พฤศจิกายน นายวิทยา เปรมจิตร นายกสมาคมพัฒนารถร่วมบริการเอกชน (รถเมล์ร่วม ขสมก.) เปิดเผยว่า ในวันที่ 19 พฤศจิกายน 3 สมาคม ประกอบด้วย สมาคมพัฒนารถร่วมบริการเอกชน สมาคมผู้ประกอบการรถโดยสารประจำทาง และสมาคมผู้ประกอบการรถเมล์เล็ก (มินิบัส) จะเข้าพบนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รว.คมนาคม เพื่อติดตามทวงถามข้อเรียกร้องที่ผู้ประกอบการเคยยื่นไว้ โดยเฉพาะปัญหาด้านทุนเชื้อเพลิงที่ต้องแบกรับในปัจจุบัน แม้ภาครัฐจะมีมาตรการช่วยเหลือลดหย่อนค่าก๊าซต่อเดือน เดือนละไม่เกิน 35,000 บาทต่อคัน แต่พบว่าเงินชดเชยดังกล่าวรับภาระได้เพียง 20 วันต่อเดือนเท่านั้น ที่เหลือต้องซื้อก๊าซราคาตลาด กลายเป็นภาระทำให้ผู้ประกอบการหลายรายแม้แต่รายใหญ่ๆ แบกรับต้นทุนไม่ไหวต่างต้องยกเลิกการเดินรถจำนวนมาก นอกจากนี้ที่ผ่านมาจากผลการศึกษาขององค์กรวิชาการต่างๆ ระบุว่าต้นทุนการเดินรถที่เป็นจริงและผู้ประกอบการสามารถอยู่ได้ไม่ใช่ราคาปัจจุบัน แต่ภาครัฐไม่เคยอนุญาตให้ปรับค่าโดยสาร

“ดังนั้นครั้งนี้ผู้ประกอบการจะยื่นข้อเรียกร้องถึงรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม รวมทั้งจะทำสำเนาเอกสารเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาปรับค่าโดยสารในส่วนของรัฐอื่น และมินิบัส จากปัจจุบัน 9 บาท ขอปรับเป็น 12 บาท ขณะที่รถปรับอากาศเริ่มต้น 13 บาท ขอปรับระยะละ 2 บาท หรือเริ่มต้น 15 บาท” นายวิทยากล่าว และว่า ส่วนกรณีผู้ประกอบการต้องเปลี่ยนรถใหม่ใช้เชื้อเพลิงเอ็นจีวีนั้น หลังจากนี้ผู้ประกอบการยืนยันว่าจะขอเก็บค่าโดยสารตามราคาที่มีผลศึกษาของสถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย (ทีดีอาร์ไอ) รองรับคือเริ่มต้น 20 บาท ซึ่งปกติถ้าเป็นรถใหม่ปรับอากาศจากผลการศึกษาเบื้องต้นหากเป็นรถเอ็นจีวีราคาจะอยู่ที่ 28 บาท แต่สมาคมจะขอคิดอัตราค่าโดยสาร 20-25 บาท พร้อมปรับปรุงด้านการบริการให้ดีขึ้นและทำให้ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น

นายกสมาคมพัฒนารถร่วมบริการเอกชนกล่าวด้วยว่า การเข้ายื่นข้อเรียกร้องดังกล่าวทางผู้ประกอบการรถร่วมเอกชนหวังว่าจะได้รับการพิจารณา เนื่องจากกระทรวงคมนาคมเคยรับปากจะมีมาตรการช่วยเหลือหลายครั้ง

ด้านนางภัทรวดี กล่อมจรรยา นายกสมาคมผู้ประกอบการรถโดยสารประจำทาง กล่าวว่า สมาคมพร้อมสมาชิก 200 คน จะเข้าพบ รว.คมนาคม เนื่องจากต้นทุนค่าใช้จ่ายปรับเพิ่มสูงขึ้น ที่ผ่านมาเคยเข้าพบนายอาคม เพื่อเรียกร้องเรื่องดังกล่าวมาแล้ว 2 ครั้ง แต่ยังไม่มีความคืบหน้า โดยให้รอผลการศึกษาของทีดีอาร์ไอ และสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง เกี่ยวกับโครงสร้างต้นทุนค่าโดยสารที่เหมาะสม เบื้องต้นทราบว่าหน่วยงานทั้งสองแห่งศึกษาเสร็จแล้วแต่รัฐบาลยังยื้อเวลาพิจารณาออกไป

“ผู้ประกอบการตกเป็นจำเลยของสังคม เรื่องเรียกร้องขอปรับขึ้นค่าโดยสาร ถ้าใครไม่รู้ อาจคิดว่าทำไมขอขึ้นหลายครั้ง แต่ที่เรียกร้องมาตั้งแต่ปี 2558 จนถึงปัจจุบันยังไม่ได้ขึ้นค่า

โดยสารเลย ทั้งที่ผู้ประกอบการต้องแบกรับภาระต้นทุนเพิ่มขึ้นในส่วนที่ไม่สามารถผลักภาระไปให้แก่ผู้บริโภคได้และไม่ใช่ว่าใกล้ช่วงเลือกตั้งมาเรียกร้องแต่ได้เรียกร้องในเรื่องนี้มานานแล้วไม่ได้กดดันช่วงเลือกตั้ง” นางภัทรวดีกล่าว และว่า จะขอเข้าพบนายกรัฐมนตรีเพื่อเรียกร้องเช่นกัน ที่ผ่านมามายกฯ ช่วยเหลือเกษตรกรที่ได้รับผลกระทบจากพืชผลเกษตรตกต่ำทั้งข้าวและยางพารา ก็หวังว่าจะช่วยผู้ประกอบการรถร่วม โดยสมาคมจะขอคำตอบภายใน 15 วัน หลังจากนั้นจะมีมาตรการอะไรหรือไม่ ต้องหารือกับสมาชิกอีกครั้ง

ขณะที่ นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) กล่าวถึงกรณีผู้ประกอบการรถร่วมบริการของ ขสมก. จะเข้าเรียกร้องขอปรับค่าโดยสาร เพราะประสบปัญหาขาดทุนว่า เรื่องนี้ยืนยันว่าได้เตรียมข้อมูลไว้คุยกับผู้ประกอบการแล้ว แต่รายละเอียดต้องรอให้เจรจาแล้วเสร็จ และ รว.คมนาคม จะให้นโยบายเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าว ส่วนประเด็นที่การร้องเรียนรอบนี้ขอปรับค่าโดยสารมากถึง 3 บาทนั้น คิดว่าการที่ภาครัฐจะอนุมัติปรับราคาหรือไม่ต้องพิจารณาปัจจัยที่เป็นองค์ประกอบหลายๆ ด้าน