

Line ทาง

●●● กลับมาลุยงานกันต่อกับวันแรกของสัปดาห์ อย่าลืมเผื่อเวลาเดินทาง รมัตระวังรวมทั้งมีน้ำใจให้ผู้ร่วมทางกันด้วย.....รัฐบาลทุ่มลงทุนระบบรางด้วยเม็ดเงินมหาศาลทั้งรถไฟฟ้าทางคู่ รถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีด) เชื่อมกรุงเทพฯ กับภูมิภาคต่าง ๆพร้อมเร่งก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานครสายใหม่ในกรุงเทพฯ และปริมณฑล ส่งผลให้ขาดแคลนบุคลากรทางราง ●●● ล่าสุด

นางสิริมา หิรัญเจริญเวช รองผู้อำนวยการกลุ่มยุทธศาสตร์การรถไฟฟ้าบอกว่า ที่ประชุมบอร์ด รฟท.กังวลเรื่องการขาดแคลนบุคลากรที่ต้อง

การเพิ่ม 3,000-4,000 คน แต่ต้องรอนโยบายที่ขอแก้ไขมติ ครม. ปี 2541 จากที่กำหนดให้ รฟท.รับพนักงานใหม่ได้ 5% ของจำนวนบุคลากรเก่าที่เกษียณอายุราว 500 คนต่อปีเท่านั้น เพื่อรับเพิ่มได้มากขึ้น ควบคู่กับการจัดทำแผนยุทธศาสตร์จ้างงานบุคลากรทางรถไฟทางการบริหารระยะยาวและรองรับการตั้งบริษัทลูกด้านการเดินรถ คาดว่าแผนจะแล้วเสร็จเดือน ธ.ค. นี้ ●●● ขณะที่ นายศิริพงศ์ พงศ์พินธุ์ รองผู้อำนวยการธุรกิจการซ่อมบำรุงรถจักรและล้อเลื่อน ก็สำคัญว่า การขาดแคลนบุคลากรของ รฟท. ส่งผลกระทบให้รถไฟเก่ารอซ่อมบำรุง (Overhaul) มากกว่า 100 คัน เสียโอกาสทางรายได้ 4-5 ล้านบาทต่อวันหรือวันละ 40,000-50,000 บาท/คัน/วัน ต้อง

รีบบริหารจัดการเพราะอายุใช้งานของรถไฟปัจจุบันสูงมาก เสี่ยงยับยั้งงานซ่อมทยอยเข้ามาเรื่อย ๆ จนรับมือไม่ทัน ●●● นายศิริพงศ์บอกว่า รฟท.มีแผนเปิดประมูลงานซ่อมบำรุงรถไฟเก่าให้บริษัทเอกชนในประเทศเข้ามารับงานเพื่อความรวดเร็ว เชื่อว่าจะมีบริษัทหลายรายสนใจร่วมแข่งขัน เนื่องจากมีเอกชนหลายเจ้าที่ซ่อมบำรุงรถไฟได้ เพราะบุคลากรเกษียณของรฟท.ออกไป

มอความรู้และใช้ความชำนาญพัฒนารูปแบบการซ่อมบำรุงรถไฟให้เอกชน ●●● นอกจากนี้ในอนาคตต้องมีหน่วยงานกลางตรวจสอบมาตรฐานการผลิตและการซ่อมบำรุงอาจเป็นความร่วมมือของกระทรวงคมนาคม กระทรวงอุตสาหกรรมและสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) ●●● ขณะเดียวกัน รฟท.จะแก้ปัญหามูลค่าการดำเนินการนำเทคโนโลยีใหม่ๆ เข้ามาใช้ในงานซ่อมมากขึ้นด้วย อาทิ การ



ยังเลเซอร์ตรวจสอบความเสียหายของตัวรถหรือการใช้ระบบดิจิทัลตรวจสอบความพร้อมของรถไฟ เป็นต้น ●●● สำหรับประมาณการงานซ่อมบำรุงต่อคันอยู่ที่ 57 ล้านบาท คาดว่าการเปิดประมูลงานซ่อมบำรุงลดแรกอย่างน้อย 100 คันจะมีวงเงินราว 6 พันล้านบาท เมื่อศึกษาความเหมาะสมและจัดทำแผนเสร็จจะนำเสนอบอร์ด รฟท.ต่อไป.....เปิดตัวเลขการซ่อมนับว่าไม่น้อยเลยทีเดียว ก็ไม่รู้ว่าผ่านแรงกระเพื่อมหรือไม่..... ●●●

นายสปิด

transport@dailynews.co.th