

โพสต์ทูเดย์ Post Today Circulation: 320,000 Ad Rate: 900	Section: First Section/นโยบายเศรษฐกิจ วันที่: ศุกร์ 16 พฤศจิกายน 2561 ปีที่: 16 ฉบับที่: 5762 หน้า: A6(บน) Col.Inch: 35.47 Ad Value: 31,923 PRValue (x3): 95,769 คลิป: ขาว-ดำ หัวข้อข่าว: ประมูลเช่ารถเมล์ปี'62
--	---

ประมูลเช่ารถเมล์ปี'62

นำทีโออาร์ขึ้นเว็บรับฟังความเห็น ด้านช.ทวีตั้งบริษัทลูกลุยธุรกิจ

โพสต์ทูเดย์ - บอร์ด ขสมก.ไฟเขียว
 โครงการเช่ารถเมล์ 700 คัน รวม 7,000
 ล้าน ขณะที่รถเมล์เอ็นจีวีพร้อมทดลอง
 วิ่ง 100 คัน

ประธานคณะกรรมการบริหารกิจการ
 (บอร์ด) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
 (ขสมก.) เปิดเผยว่า ที่ประชุมบอร์ดมีมติ
 เห็นชอบเอกสารร่างขอบเขตของงาน
 ประกวดราคา (ทีโออาร์) โครงการเช่ารถ
 โดยสาธารณะ 7 ปี วงเงินรวม 7,000 ล้าน
 บาท แบ่งเป็น เช่ารถเมล์ไฮบริด 400 คัน
 วงเงิน 4,800 ล้านบาท และเช่ารถเมล์
 เอ็นจีวี 300 คัน วงเงิน 2,200 ล้านบาท

ทั้งนี้ จะเร่งนำร่างทีโออาร์ขึ้นเว็บไซต์
 เพื่อประชาพิจารณ์ให้ประชาชนแสดง
 ความคิดเห็นครั้งที่ 1 ก่อนนำความเห็นมา
 ปรับแก้ไขและประชาพิจารณ์ขึ้นเว็บไซต์
 ครั้งที่ 2 ก่อนเริ่มขั้นตอนเปิดประมูลทาง
 อิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding) ในปี 2562
 เพื่อหาตัวเอกชนที่ชนะโครงการต่อไป โดย
 โครงการนี้เป็นส่วนหนึ่งของแผนฟื้นฟูการ
 จัดซื้อรถเมล์ 3,000 คัน ขณะนี้อยู่ระหว่าง
 เข้าสู่กระทรวงคมนาคมขอทบทวนมติคณะ
 รัฐมนตรี (ครม.) จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
 ก่อนนำเสนอ ครม.เห็นชอบต่อไป

สำหรับความคืบหน้าการส่งมอบรถเมล์
 ใหม่ 489 คันนั้น ปัจจุบันรถเมล์เอ็นจีวีพร้อม
 ส่งมอบแล้ว 202 คัน โดยบริษัทคู่สัญญา

จะส่งมอบล็อตแรก 100 คัน ภายในวันที่
 30 พ.ย.นี้ ซึ่งในวันที่ 17-18 พ.ย.จะทยอย
 นำรถบางส่วนมาจอดทะเบียนกับกรมการ
 ขนส่งทางบก (ขบ.) โดยประสานขอ ขบ.นำ
 มาจอดทะเบียนในวันเสาร์-อาทิตย์ เพื่อ
 ไม่ให้กระทบกับการบริการในวันราชการ
 หลังจากจดทะเบียนเสร็จจะนำรถทั้ง 100
 คัน มาทดลองวิ่งในเส้นทางเดินรถของ ข
 สมก. เนื่องจากจอดทิ้งไว้นานหลายเดือน
 ทำให้ไม่แน่ใจว่าระบบจะสามารถทำงานได้
 หรือไม่ส่วนรถล็อตสอง 102 คัน ต้องส่ง
 มอบภายในวันที่ 31 ธ.ค.นี้ และล็อตสุดท้าย
 187 คัน ขณะนี้ยังอยู่ที่ประเทศจีน

นายสุรเดช ทวีแสงสกุลไทย กรรมการ
 ผู้จัดการใหญ่และประธานเจ้าหน้าที่บริหาร
 บริษัท ช ทวี หรือ CHO กล่าวว่า ขณะนี้
 ได้ตั้งบริษัทแห่งใหม่ขึ้น ชื่อบริษัท อมร
 รัตนโกสินทร์ โดยมี ช ทวี ถือหุ้น 100% เน้น
 กิจการด้านรถเมล์โดยสารสาธารณะใน
 กรุงเทพมหานครเพื่อรองรับการปฏิรูป
 เส้นทางรถเมล์ใหม่ 269 เส้นทาง

อย่างไรก็ตาม จะเน้นไปที่การซื้อ
 สัมปทานเส้นทางเดินรถและตัวรถเมล์เข้า
 มารวมกันเพื่อบริหารเองทั้งหมด นอกจากนี้
 มีแผนจ้างเดินรถเมล์ในแต่ละสายอีกด้วย
 สำหรับแนวทางดังกล่าวเป็นการรวบรวม
 กลุ่มผู้ประกอบการให้เข้มแข็งและแก้ปัญหา
 ขาดทุนสะสมของผู้ประกอบการเดิม ■