

ผู้จัดการรายวัน 360° Poo Jatkarn Daily 360 Degree Circulation: 850,000 Ad Rate: 1,200	Section: First Section/การค้า-อุตสาหกรรม-คมนาคม วันที่: ศุกร์ 16 พฤศจิกายน 2561 ปีที่: 11 ฉบับที่: 2780 หน้า: 4(กลาง) Col.Inch: 40.03 Ad Value: 48,036 PRValue (x3): 144,108 คลิป: ชาว-ดำ หัวข้อข่าว: คค.ลุ่มสนช. ยกเครื่องกม.การบิน FAAจ่อปรับขึ้นมาตรฐานไทยปี62
--	---

คค.ลุ่มสนช. ยกเครื่องกม.การบิน FAAจ่อปรับขึ้นมาตรฐานไทยปี62

ผู้จัดการรายวัน360° - คมนาคม คัด ร่าง กม.การ บินพลเรือน เข้าสนช. และอนุมัติในรัฐบาลนี้ ลุ่ม FAA ตรวจปี 62 ปลดล็อกไทย ปรับเลื่อน ขึ้นไทยขึ้นมาตรฐานการบินโลก รองรับการบินโต และเป็นฮับการบิน ตัวหนุนพัฒนา ศก.และสังคม ของประเทศ

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงคมนาคม เปิดเผยในการเป็นประธาน เปิดงานสัมมนาแนวโน้มอุตสาหกรรมการบิน “Take Off Conference : Chapter 1 - Bound for the Future”ว่า จากการเดินทางโดยเครื่อง บินทั่วโลกที่เพิ่มขึ้น ขณะที่ประเทศไทยมี ปริมาณ ผู้โดยสารเติบโตสูงมาก โดยปี 2551 มีผู้โดยสาร รวม 57 ล้านคน ปี 2560 เพิ่มขึ้น 155 ล้านคน ซึ่งสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) หรือ CAAT มีหน้าที่กำกับดูแลมาตรฐาน ด้านการบิน และความปลอดภัย ของทั้งสนามบิน สายการบิน รวมถึงบุคลากร และธุรกิจที่เกี่ยวข้อง เพื่อรองรับการเติบโตดังกล่าว และมั่นใจ ว่าไทยจะเป็นศูนย์กลางการบินในอนาคต

ที่ผ่านมา ไทยได้แก้ไขข้อบกพร่องจนตาม หลักเกณฑ์ขององค์การการบินพลเรือนระหว่าง ประเทศ (ICAO) และไทยสามารถปลดธงแดง แล้ว แต่อาจยังมีบางข้อที่ต้องปรับปรุง โดยเฉพาะ เรื่องการแก้ไขกฎหมายเดินอากาศเดิม ปี 2497 ให้ทันสมัย ซึ่งคาดว่า สถานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) จะพิจารณาผ่านกฎหมายได้ภายในรัฐบาล ชุดนี้ ขณะที่ปี 2562 สำนักงานบริหารการบิน

ของสหรัฐฯ (FAA) จะมาตรวจสอบด้านเทคนิค เพื่อพิจารณาการปรับระดับไทยซึ่งจะเพิ่มความ เชื่อมมั่นในมาตรฐานการบิน และจะเป็นผลดี ต่อสายการบินของไทยอีกด้วย

“การพัฒนาสนามบิน ของไทยโดยเฉพาะ สนามบินภูมิภาค 28 แห่งนั้น กรมท่าอากาศยาน มีแผนปรับปรุงเพิ่มขีดความสามารถเพื่อรองรับ การเติบโต โดยในปี 61 ได้ปรับปรุง ที่ ขอนแก่น กระบี่ ปี 62 จะปรับปรุง สนามบินตรัง นคร- ศรีธรรมราช และปี 63 จะขยาย สนามบิน สุราษฎร์ธานี บุรีรัมย์ เลย และผลักดันให้สาย การบินต่างประเทศเข้ามาทำการบิน สนามบิน นานาชาติที่มีจำนวน 19 แห่ง ด้วย จากปัจจุบัน มีสายการบินต่างประเทศมาให้บริการแล้ว คือ กระบี่ สุราษฎร์ธานี และหัวหิน เพื่อสนับสนุน การท่องเที่ยวเมืองรองด้วย”

นายจุฬา สุขมานพ ผู้อำนวยการสำนักงาน การบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) กล่าว ว่า ปัจจุบันอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย มีสนามบิน 38 แห่งมีโรงเรียนผลิตบุคลากร การบินทุกแขนง 12 แห่ง มีนักบินและคน ด้านการบิน 5,000 คน กลุ่มช่างด้านซ่อมบำรุง ประมาณ 5,000 คน บุคลากรด้านจราจรทาง อากาศกว่า1,000 คน ทั้งนี้ ยังไม่รวมคนในธุรกิจ เกี่ยวเนื่องอีกจำนวนมาก

ขณะที่มีเครื่องบินจดทะเบียน 700 กว่าลำ โดย 410 ลำเป็นเครื่องบินพาณิชย์ ที่เหลือเป็น เครื่องบินส่วนตัว ส่วนเส้นทางภายในประเทศ

ของไทยมี 140 เส้นทาง มีสายการบินที่ได้รับ อนุญาตบินเชิงพาณิชย์ 39 ราย ปี 61 มีผู้โดยสาร รวม 155 ล้านคน ต่อปี หรือกว่า 4 แสนคน ต่อวันซึ่งผู้โดยสาร และเที่ยวบินของไทยเติบโต เฉลี่ย 10% ต่อปี มีปริมาณจราจร 2,800 เที่ยวบินต่อวัน

โดย ICAO คาดการณ์ 20 ปีข้างหน้า อุตสาหการบินของโลก จะเพิ่มจากปัจจุบัน 2 เท่า ทั้งผู้โดยสารและเที่ยวบิน ขณะที่ภูมิภาคเอเชีย แปซิฟิกคาดว่า จะเร็วกว่า 20 ปีแน่นอน โดยไทย จาก 155 ล้านคน/ปี ใน 20 ปี จะเพิ่มเป็น 310 ล้านคน ดังนั้น จะต้องพัฒนาศักยภาพ ทุกด้านให้รองรับได้เพียงพอ โดยต้องมีแผน บริหารจัดการ

ไทยติดธงแดงปี 58 และแก้ไขข้อบกพร่อง และปลดธง แดงได้เมื่อปี 60 ซึ่งยังเหลือการแก้ไข บางส่วน ซึ่ง FAA จะเข้าตรวจสอบทางเทคนิค ในเดือน ม.ค.62 และตรวจซ้ำ เพื่อปรับ Rating ประเทศไทยจาก Category 2 เป็น Category 1 ซึ่งจะทำให้ สายการบินของไทย สามารถรับส่ง ผู้โดยสารเข้าออก ประเทศสหรัฐอเมริกาได้

“อุตสาหกรรมการบินเป็นตัวแปรสำคัญใน การขับเคลื่อนเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ ดังนั้น จะต้องแก้ปัญหาและสร้างมาตรฐาน ความปลอดภัยให้เป็นมาตรฐาน เพื่อเป็นหลัก ในการกระตุ้นเศรษฐกิจประเทศ ซึ่ง กพท.จะดู ระดับการให้บริการเป็นหลัก เพราะมาตรฐาน การแข่งขันค่อนข้างสมบูรณ์แล้ว”.