

ใช้ทางหลวง8สายทำ'มอเตอร์เวย์'

- เลนกลางเสียเงินวิ่งฉิวเลนข้างใช้ฟรี
- ไม่ต้องเวนคืน-เซฟงบ2.2ล้านล้าน



นายสรยุทธ ทรงศิริไล ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร(สนข.) เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 13 พ.ย. ที่ผ่านมาได้เป็นประธานการประชุมพิจารณาผลงานผลการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาทางหลวงสายหลักเดิมให้รองรับการขนส่งรูปแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหรือมอเตอร์เวย์ โดยมี เจ้าหน้าที่ สนข. ผู้แทนจากกรมทางหลวง(ทล.) กรมทางหลวงชนบท (ทช.) รวมทั้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเข้าร่วมประชุม ซึ่ง สนข.ได้รับมอบหมายให้ศึกษาเนื่องจาก ทล. เสนอแผนโครงการก่อสร้างมอเตอร์เวย์21 เส้นทาง ระยะทางรวม6,000 กม. วงเงิน 2.2 ล้านล้านบาท ให้สำนักงานงบประมาณพิจารณาและเห็นว่าวงเงิน

ลงทุนสูง บางเส้นทางอาจซ้ำซ้อนกับทางหลวงที่ใช้งานในปัจจุบัน เพื่อช่วยลดงบประมาณการลงทุน สนข. ได้ศึกษาเรื่องนี้มาตั้งแต่เดือน ก.ค. ที่ผ่านมา- มี.ย. 62 ใช้เวลา 1 ปี

นายสรยุทธ กล่าวต่อว่า ผลการศึกษาเบื้องต้นสนข.ได้นำแผนโครงการสร้างมอเตอร์เวย์21 เส้นทาง ของ ทล. มาพิจารณาพบว่าเปิดใช้งานแล้ว 2 สายคือ สาย 9 วงแหวนรอบนอกด้านตะวันออก ช่วงบางปะอิน-บางนา และสาย 7 กรุงเทพฯ-ชลบุรี อยู่ระหว่างก่อสร้าง 3 สายคือ สาย 7 ช่วงพัทยา-มาบตาพุด สายบางปะอิน-นครราชสีมา และสายบางใหญ่-กาญจนบุรีและเสนอแผนก่อสร้าง 1 สายคือนครปฐม-ชะอำ รวม 5 สาย ไม่ได้ดำเนินการอีก 16 เส้นทาง ที่ปรึกษาพิจารณาพบว่า ใน 16 เส้นทางแบ่ง

เป็น 17 ช่วง ระยะทาง 3,015 กม. มีแนวโน้มจะพัฒนาทางหลวงสายหลักให้เป็นมอเตอร์เวย์ได้บางส่วน ทดแทนแนวก่อสร้างมอเตอร์เวย์แนวใหม่บางช่วง 10-15% หรือมีระยะ

ทาง 300-450 กม. ทั่วประเทศเพราะสภาพพื้นที่เหมาะสมมีเขตทางเพียงพอ ปรับให้เป็นมอเตอร์เวย์ได้ เช่น ทางหลวงมีขนาด 4 ช่องจราจร ไป-กลับ แต่บางเส้นทางมีเขตทางกว้างมาก 60-80 เมตร อาจปรับพื้นที่ตรงกลางถนนให้มีสภาพแข็งแรงใช้เป็นมอเตอร์เวย์ส่วนด้านข้างทั้ง 2 ฝั่งปรับให้เป็นถนนทางหลวงปกติเหมือนเดิม

นายสรยุทธ กล่าวต่อว่า หลังจากนี้ที่ปรึกษาจะไปพิจารณารายละเอียดใน 8 เส้นทาง 17 ช่วง เช่น การเดินทางไปภาคตะวันออก มีถนนสาย 344 บ้านบึง-แกลง ระยะทาง 100 กม. บางช่วงอาจมีเขตทางเพียงพอและเหมาะสมจะนำมาทดแทนแนว



เส้นทางมอเตอร์เวย์ได้ 30 กม. หรือทางหลวงหมายเลข 3 สุขุมวิท ระยอง-จันทบุรี-ตราด ทำเป็นมอเตอร์เวย์ได้ 60 กม. รูปแบบนี้จะช่วยลดค่าเวนคืนและค่าก่อสร้างมอเตอร์เวย์ได้ 4,000-5,000 ล้านบาท รวมถึงพิจารณารูปแบบการกันเขตทาง เพราะมอเตอร์เวย์ต้องเก็บค่าธรรมเนียมผ่าน

ทาง หากบางสายทำเป็นมอเตอร์เวย์ยกระดับได้ก็จะพิจารณาด้วย

ส่วนมอเตอร์เวย์อีก 8 เส้นทางที่เหลือไม่มีแนวทางหลวงทดแทนได้ เขตทางไม่เหมาะสมและลักษณะภูมิประเทศไม่เอื้ออำนวย เช่น ทางหลวงหมายเลข 12 แม่สอด-ตาก-สุโขทัย-ขอนแก่น-มุกดาหาร ผ่านพื้นที่อุทยานแห่งชาติภูพาน จ.เพชรบูรณ์ พื้นที่ภูเขายากต่อการพัฒนา.