

'อีตาซี-แอร์บัส'ลุยอีอีซี เล็งลงทุน'อุตสาหกรรมไฮเทค'



สมศักดิ์ กาญจนาคาร



ปีแอร์ แจฟเฟอร์

กรุงเทพธุรกิจ • “แอร์บัส”เล็งลงทุนเมดิคัลเฮลิคอปเตอร์ อุตสาหกรรมป้องกันประเทศในอีอีซี ต่อจากศูนย์ซ่อมอากาศยาน เสนอรัฐปลดล็อกกฎระเบียบการบิน ซึ่งไทยมีศักยภาพศูนย์ซ่อมอากาศยานในภูมิภาค “อีตาซี”ตั้งศูนย์ลู่มาดาในอีอีซี บริการไอโอทีแห่งแรกนอกญี่ปุ่น หนุนพัฒนาสมรรถนะดี

รัฐบาลส่งเสริมการลงทุนอุตสาหกรรมเป้าหมายในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (อีอีซี) ซึ่งเป็นอุตสาหกรรมที่ใช้เทคโนโลยีสูงและขณะนี้ได้รับความสนใจจากบริษัทต่างชาติ โดยในการสัมมนา NEXT Step Thailand : EEC ยุทธศาสตร์ไทยเชื่อมโลก ซึ่งมีการเสวนาย่อย

อ่านต่อหน้า 4

▶ ต่อจากหน้า 1

อีตาซี

หัวข้อ“ทุนข้ามชาติกับโอกาสใน EEC” มีบริษัทต่างชาติมาร่วมแสดงความเห็น

นายปีแอร์ แจฟเฟอร์ ประธานภาคพื้นเอเชียแปซิฟิกแอร์บัสกรุ๊ป เปิดเผยว่า ไทยถือเป็นประเทศสำคัญในเอเชียมีปริมาณ

ผู้โดยสารเดินทางเข้ามา 90 ล้านคนต่อปี ประกอบกับเอเชียแปซิฟิกยังเป็นภูมิภาคที่มีเครื่องบินมากถึง 7 พันลำ และในอีก 20 ปีข้างหน้าจะมีเพิ่มขึ้นถึง 1.6 หมื่นลำ ศักยภาพเหล่านี้จึงเป็นส่วนสำคัญที่ทำให้แอร์บัสพิจารณาการลงทุนในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) เพราะในภูมิภาคนี้มีความต้องการซ่อมบำรุงอากาศยานสูงมาก และอีอีซีก็มีความพร้อม มีแผนชัดเจนที่ต้องการผลักดันเทคโนโลยีซ่อมอากาศยาน ซึ่งตรงกับความต้องการของแอร์บัส

“เราทราบถึงนโยบายไทยแลนด์ 4.0 ที่ไทยกำลังปรับตัว ซึ่งเราก็สนใจในเรื่องการปรับเปลี่ยนสู่โลกดิจิทัลอยู่แล้วทำให้เราศึกษาทำความเข้าใจกับโครงการอีอีซียิ่งทำให้ประทับใจ และได้รับโอกาสเข้าร่วมลงทุนศูนย์ซ่อมอากาศยาน (เอ็มอาร์โอ) จึงถือเป็นโอกาสที่ดี โดยปัจจุบันก็ได้ลงนามความร่วมมือกับการบินไทยไปแล้ว ขั้นตอนการลงทุนก็อยู่ในกระบวนการ”

สนลงทุนอุตสาหกรรมป้องกันประเทศ

นอกจากนี้ แอร์บัสยังสนใจร่วมลงทุนในการพัฒนาเทคโนโลยีด้านอื่นๆ ในไทย

โดยเฉพาะอีอีซี อาทิ ธุรกิจเมดิคัลเฮลิคอปเตอร์หรือบริการขนส่งผู้ป่วยด้วยเฮลิคอปเตอร์ เนื่องจากปัจจุบันแอร์บัสก็มีการพัฒนาเครื่องเฮลิคอปเตอร์อยู่แล้ว และเล็งเห็นว่าในหลายประเทศเริ่มทำธุรกิจนี้ ขณะเดียวกันแอร์บัสยังสนใจธุรกิจพัฒนาดาวเทียม และธุรกิจเกี่ยวกับการป้องกันประเทศ ที่รัฐบาลประกาศให้เป็นอุตสาหกรรมเป้าหมาย โดยขอให้รัฐบาลไทยวางแผนพัฒนาให้ชัดเจนมากขึ้นด้วย

“ตอนนี้ธุรกิจเฮลิคอปเตอร์ที่มาใช้ขนส่งผู้ป่วยเป็นอีกโครงการที่น่าสนใจมากเพราะสถิติอุบัติเหตุทางถนนเกิดขึ้นสูงมากในไทย และเราก็มีประสบการณ์เฮลิคอปเตอร์ขนส่งผู้ป่วยมาแล้วในหลายประเทศจึงเชื่อว่าธุรกิจนี้จะตอบโจทย์กับอีอีซี ช่วยแก้ไขปัญหาคาจรถยนต์ในช่วงการจราจรติดขัดได้เป็นอย่างดี”

นายปีแอร์ กล่าวว่ ธุรกิจเมดิคัลเฮลิคอปเตอร์ จะเกิดขึ้นได้คงต้องอาศัยความร่วมมือจากภาครัฐไทย โดยอาจจะต้องหารือร่วมกับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เพื่อพิจารณากฎระเบียบในการทำการบินเฮลิคอปเตอร์แบบฉุกเฉิน เพราะปัจจุบันอากาศยานที่จะทำการบินในน่านฟ้าไทย จำเป็นต้องมีช่วงเวลากำหนดตารางบิน แต่ธุรกิจเมดิคัลเฮลิคอปเตอร์จะต้องทำการบินเร่งด่วน ในช่วงฉุกเฉินเพื่อขนส่งผู้ป่วย อาจจะยังขัดต่อกฎระเบียบ อีกทั้งยังต้องหาพาร์ทเนอร์ภาคเอกชน เข้ามาบริหารธุรกิจด้วย

อีตาซีตั้งศูนย์บริการไอโอที

นายสมศักดิ์ กาญจนาคาร ผู้บริหารฝ่ายพัฒนาธุรกิจและการตลาด บริษัท อีตาซี เอเชีย (ประเทศไทย) จำกัด กล่าวว่ บริษัท อีตาซีได้เล็งเห็นถึงศักยภาพของอีอีซี จึงได้ตั้งศูนย์อีตาซีลู่มาดา เอเชียตะวันออกเฉียงใต้ขึ้นในพื้นที่อีอีซี ซึ่งถือว่าเป็นศูนย์แรกนอกประเทศญี่ปุ่น โดยศูนย์อีตาซีลู่มาดาเปิดให้บริการอินเทอร์เน็ตในทุกสิ่ง (IoT) เพื่อการพัฒนาโรงงานอัจฉริยะให้กับผู้ประกอบการทุกรายที่สนใจจะใช้ IoT เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันด้วยเทคโนโลยีระดับสูง และช่วยเหลือผู้ประกอบการในการพัฒนาเทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์ (AI) ซึ่งจะต้องใช้ฐานข้อมูลดาต้าเบสมาใช้ให้เกิดมูลค่าเพิ่ม

ทั้งนี้ ศูนย์ลู่มาดามีแผนที่จะเข้าไปร่วมในโครงการสมรรถนะดีและธุรกิจบริการสุขภาพ ซึ่งได้เข้าไปร่วมมือกับบริษัทขนาดใหญ่ของไทยหลายรายการ เช่น โครงการสมรรถนะดีได้

กรุงเทพธุรกิจ Krungthep Turakij Circulation: 200,000 Ad Rate: 2,400	Section: First Section/หน้าแรก			
	วันที่: ศุกร์ 16 พฤศจิกายน 2561			
	ปีที่: 32	ฉบับที่: 11012	หน้า: 1(ซ้าย), 4	คลิป: สีสี่
	Col.Inch: 69.13	Ad Value: 165,912	PRValue (x3): 497,736	
	หัวข้อข่าว: 'อีตาซี-แอร์บัส'ลุยอีอีซี เล็งลงทุน'อุตสาหกรรมไฮเทค'			

ร่วมมือกับ บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) พัฒนาคมนาคมอุตสาหกรรมอมตะนครให้เป็นสมาร์ทซิตี้เพื่อให้ประชาชนได้เห็นต้นแบบสมาร์ทซิตี้ว่าเป็นอย่างไรรวมทั้งเทคโนโลยีการเชื่อมโยงโรงงานในประเทศไทยไปยังโรงงานอื่นๆทั่วโลก เพื่อให้เกิดการถ่ายทอดเทคโนโลยีจากโรงงานแม่ไปสู่โรงงานทั่วโลกได้เตรียมพัฒนาบุคลากรไทย

“ศูนย์ลุมพินี จะเข้ามาเป็นส่วนหนึ่งของอีอีซี เพื่อช่วยพัฒนาเทคโนโลยีขั้นสูงให้กับภาคอุตสาหกรรมภายในพื้นที่ และขยายเข้าไปสนับสนุนเทคโนโลยีใหม่ๆทั่วประเทศไทย รวมทั้งมีเป้าหมายที่จะรองรับการขยายตัวทางเทคโนโลยีของประเทศเพื่อนบ้านด้วย โดยในเบื้องต้นได้ส่งผู้เชี่ยวชาญจากญี่ปุ่นมาประจำที่ไทย 10 คน เพื่อพัฒนาบุคลากรชาวไทย และในอีก 3 ปีข้างหน้าจะค่อยๆนำบุคลากรชาวไทยเข้ามาทำงานร่วมกับผู้เชี่ยวชาญชาวญี่ปุ่น ซึ่งจะเป็นการถ่ายทอดเทคโนโลยีระดับสูงสู่คนไทยเพื่อนำไปต่อยอดในอนาคต”

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการญี่ปุ่น ต่างมองไทยเป็นแหล่งลงทุนที่สำคัญของโลกเป็นอันดับ 2 รองจากจีน เพราะผู้ประกอบการญี่ปุ่นเข้ากับไทยได้ดีที่สุด

นายคณิต แสงสุพรรณ เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) กล่าวว่าที่ผ่านมาได้มีการลงนามข้อตกลงความร่วมมือระหว่างจีน กับ ญี่ปุ่น ในการร่วมมือไปลงทุนในประเทศที่ 3 ซึ่งประเทศเป้าหมายแรกของจีนและญี่ปุ่นที่จะเข้ามาลงทุนก็คือประเทศไทยและจะลงเป้าหมายที่ชัดเจนคือพื้นที่อีอีซีซึ่งเป็นปัจจัยสำคัญที่จะทำให้การลงทุนของ 2 ประเทศนี้จะเพิ่มขึ้นในพื้นที่อีอีซีอีกมาก