

ผุดโครงข่ายใหม่ทะลวง 'นนทบุรี-ปทุม' 12 ธ.ค.เปิดใช้ถนนเชื่อม 'ราชพฤกษ์-วงแหวน'

เวเนชั่นอัปเดต

หลังจาก “บิ๊กตู่-พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา” นายกรัฐมนตรี ประกาศจะเปิดใช้ฟรี 4 เดือน รถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยายช่วง “แบริ่ง-สมุทรปราการ” ตั้งแต่วันที่ 6 ธ.ค. 2561 ถึงเดือน เม.ย. 2562 มอบเป็นของขวัญปีใหม่ให้คนกรุง

ล่าสุด กระทรวงคมนาคมเตรียม ของขวัญมอบให้คนนนทบุรี และ ปทุมธานีเช่นกัน โดยจะเปิดใช้ถนน ตัดใหม่ถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์- ถนนกาญจนาภิเษก ในแนวเหนือ-ใต้ ที่ “ทช.-กรมทางหลวงชนบท” ใช้ งบประมาณก่อสร้างไปกว่า 6,756 ล้านบาท อีกทั้งยังมี 2 โครงการที่จะแล้วเสร็จในปี 2562

นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวศิน อธิบดี กรมทางหลวงชนบท เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า กรมได้ก่อสร้าง โครงข่ายใหม่เพื่อรองรับการเติบโตของ พื้นที่โซนตะวันตกและโซนเหนือของ กรุงเทพฯ ประกอบด้วย ถนนต่อเชื่อม ถนนราชพฤกษ์-ถนนกาญจนาภิเษก แนวเหนือ-ใต้ ขณะนี้การก่อสร้าง

คืบหน้าแล้วกว่า 98% ในเบื้องต้นจะ เปิดใช้วันที่ 12 ธ.ค. 2561 เพื่อมอบ เป็นของขวัญให้กับประชาชน

แนวเส้นทางเริ่มจากทางแยกต่างระดับ ที่จุดตัดระหว่างถนนราชพฤกษ์กับ ทางหลวงหมายเลข 345 (ปทุมธานี- บางบัวทอง) ข้ามคลองพระอุดม ห่าง จากวัดท่าเกวียนประมาณ 300 เมตร เส้นทางจะผ่านพื้นที่นา ตัดผ่านถนน



สายเกาะเกรียง-พระอุดม บริเวณปาก ทางเข้าหมู่บ้านจีนซุช ผ่านคลองบางเตือ และถนนสายพระอุดม-ปทุมธานี

จากนั้นตัดผ่านคลองบางโพธิ์ใต้ฝั่งเหนือ และฝั่งใต้ และเบนไปทางขวามือบรรจบกับ ทางหลวงหมายเลข 346 (รังสิต-ปทุมธานี) บริเวณทางเลี้ยวเมืองปทุมธานี รวมระยะ ทาง 12.3 กม. และมีถนนรวมและกระจาย การจราจรในแนวตะวันออก-ตะวันตก (CD road) แยกจากแนวเส้นทางโครงการ บริเวณวัดโพธิ์ฟ้า อยู่ระหว่างคลองตันกับ คลองบางโพธิ์ใต้ตลอดแนว เข้าต่อเชื่อม กับถนนกาญจนาภิเษกโดยตรง ระยะทาง ประมาณ 4.6 กม.

“เปิดใช้แล้วจะทำให้การจราจรถนน ราชพฤกษ์และโดยรอบคล่องตัว เพราะ ประชาชนมีทางเลือกมากขึ้น อีกทั้งยัง เป็นการกระจายการพัฒนาความเจริญ แนวราชพฤกษ์เดิมไปยังโซนเหนือของ พื้นที่ จ.ปทุมธานีมากขึ้น เพราะเป็นการ เปิดพื้นที่พัฒนาใหม่ ๆ”

นายพิศักดิ์กล่าวอีกว่า นอกจากนี้ กรมยังเร่งการก่อสร้างอีก 2 โครงการให้ แล้วเสร็จภายในปี 2562 คือ โครงการ ขยายถนนราชพฤกษ์ระยะที่ 2 (ตอนที่ 3) ช่วงถนนรัตนธิเบศร์-ทางหลวงหมายเลข

345 บริเวณ กม.22+900-กม.31.250 ระยะทางประมาณ 8.350 กม. โดยสร้าง ทางคู่ขนานเพิ่มเติมฝั่งละ 2 ช่องจราจร รวมจากเดิมเป็น 10 ช่องจราจร พร้อม ทางเท้าและระบบระบายน้ำ จะเป็นช่วง สุดท้ายของถนนราชพฤกษ์ที่จะต้อง ขยาย ขณะนี้ได้ดำเนินการก่อสร้างไป แล้วกว่า 24% คาดว่าจะก่อสร้างแล้ว เสร็จประมาณปลายปี 2562 โดยใช้ งบประมาณก่อสร้าง 988 ล้านบาท

อีกโครงการเป็นการขยาย ถนน กัลปพฤกษ์ ช่วงกาญจนาภิเษก-ถนน ราชพฤกษ์ ระยะทาง 7.6 กม. จาก เดิม 4 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร ใช้งบประมาณก่อสร้าง 476 ล้านบาท โดยก่อสร้างเป็นผิวจราจรแบบ แอสฟัลต์คอนกรีต พร้อมก่อสร้าง ระบบระบายน้ำ และทางเดินเท้า รวมทั้งปรับปรุงระบบไฟฟ้าแสงสว่าง

ปัจจุบันงานก่อสร้างมีความ คืบหน้า 26% จะแล้วเสร็จปลาย ปี 2562 จะช่วยเพิ่มศักยภาพโครง ข่ายถนนกัลปพฤกษ์ โดยเฉพาะการ กระจายปริมาณจราจรออกเมืองใน ชั่วโมงเร่งด่วน โดยเฉพาะบริเวณ ทางแยกต่างระดับสวนเลียบ รวม

Prachachart Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

คอลัมน์: เวเนซุเอลาอัปเดต: ผุดโครงข่ายใหม่ทะลวง 'นันทบุรี-ปทุม' 12 ธ.ค.เปิดใช้ถนนเชื่อม 'ราช...