

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachart Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,350	Section: First Section/พรีออเพอร์ตี วันที่: พุธที่ 15 - อาทิตย์ 18 พฤศจิกายน 2561 ปีที่: 41 ฉบับที่: 5097 หน้า: 6(ล่างซ้าย) Col.Inch: 55.80 Ad Value: 75,330 PRValue (x3): 225,990 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: ยึด 'รัชโยธินโมเดล' แก่รถติด ผุด 34 สะพาน-ทางลอดทั่วกรุง
---	--

ยึด ‘รัชโยธินโมเดล’ แก่รถติด

ผุด 34 สะพาน-ทางลอดทั่วกรุง

พลังที่ “พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา” มีคำบัญชาในที่ประชุม “คณะรัฐมนตรี” ให้ “คมนาคม” เร่งสร้าง “สะพาน-อุโมงค์ทางลอด” แก้ปัญหาจราจรพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล โดยนำโมเดลสี่แยกรัชโยธินเป็นต้นแบบ

จากข้อสั่งการ “สรยุทธ ทรงศิริโล” ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยว่า นายกรัฐมนตรีสั่งการให้ศึกษาเสร็จใน 3 เดือน โดย สนข.จะดูพื้นที่สี่แยกในกรุงเทพฯที่ประสบปัญหาการจราจรเมื่อ 10 ปีที่แล้วเคยศึกษาไว้ ในเขตกรุงเทพฯและปริมณฑลมีทั้งหมด 500 ทางแยก เป็นทางแยกที่เป็นจุดวิกฤตและไม่มีการทำอุโมงค์หรือสะพานข้ามแยกประมาณ 50 ทางแยก ภายใน 1 เดือนนี้ สนข.จะทบทวนผลการศึกษาที่เคยทำได้ และประสานงานไปยังกรุงเทพมหานคร (กทม.) กรมทางหลวง (ทล.) และกรมทางหลวงชนบท (ทช.) ที่มีโครงการจะก่อสร้างอยู่แล้ว เพื่อเรียงลำดับความสำคัญของโครงการ

“1 เดือนนี้จะทราบว่าถนนสายไหนจะสร้างสะพานข้ามหรือทางลอด จากนั้นเดือนต่อไปมาดูงบประมาณ จะขอจัดสรรในปี 2563 หากงบที่ขอมามากเกินไป อาจจะเสนอเป็นแพ็คเกจให้รัฐบาลกลางพิจารณาต่อไป”

นายสรยุทธกล่าวว่า ถนนเส้นแรกจะดำเนินการ คือถนนวงแหวนชั้นในหรือแนวถนนรัชดาภิเษก เบื้องต้นมีจุดวิกฤตประมาณ 5 แยก เช่น อโศก พระราม 9 ประชาชื่น ซึ่งนายกรัฐมนตรีให้แนวคิดบนถนนรัชดาภิเษกจะต้องวิ่งได้ตลอด จากนั้นจะสำรวจวงแหวนชั้นกลาง หรือแนวถนนกาญจนาภิเษกและวงแหวนชั้นนอก หรือแนวถนนวงแหวนรอบ 3



จะสร้างในอนาคต

ข้อมูลเบื้องต้นมี 34 โครงการ แยกเป็นของ กรมทางหลวง 16 โครงการ มี 3 โครงการจะสร้างปี 2560-2562 ได้แก่ 1.สะพานลอยข้ามแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 304 กม.12 2.สะพานเข้าอาคารผู้โดยสารสนามบินดอนเมือง และ 3.สะพานลอยกลับรถโรงพยาบาลเกษมราษฎร์ รัตนาธิเบศร์ อีก 13 โครงการสร้างปี 2562-2569 อาทิ ต่างระดับลำลูกกา ต่างระดับบพวงศ์ อุโมงค์ลอดแยกสามัคคี อุโมงค์ลอดแยกแคราย ทางยกระดับศรีนครินทร์-สุวรรณภูมิ

กรมทางหลวงชนบท จะสร้างทางต่างระดับจุดตัดถนนสาย ปท.4001 กับ ทล.352 คลองหลวง จ.ปทุมธานี ปี 2562-2566

กทม. มี 17 โครงการ จะสร้างปี 2560-2562 จำนวน 7 โครงการ ได้แก่ 1.สะพานลอยข้ามทางแยกถนนกรุงเทพกรีฑา-ร่มเกล้า-เจ้าคุณทหาร 2.ทางลอดใต้ทางแยกถนนจรัญสนิทวงศ์-พรานนก (แยกไฟฉาย) 3.ทางลอดถนนพัฒนาการ-รามคำแหง-ถาวรวัชร 4.สะพานข้ามแยก ณ ระนอง 5.ทางลอดรัชดาฯ-ราชพฤกษ์ 6.ทางลอด

ถนนศรีอยุธยา-พระราม 6 และ 7.ทางลอดถนนรามคำแหง ที่ยังไม่ระบุปีสร้าง อาทิ ทางยกระดับถนนรัชดาภิเษก-ถนนอโศกดินแดง-อโศกมนตรี สะพานข้ามแยกถนนเพชรเกษม

อีกทั้งจะทบทวนแผนแม่บทสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา 11 แห่ง หากโครงการไหนที่ยังเดินหน้าไม่ได้ เช่น ติดเวนคืนที่ดิน จะปรับรูปแบบสร้างเป็นทางลอดแม่น้ำแทน เนื่องจากสะพานข้ามแม่น้ำฝั่งพระนครและฝั่งธนบุรีในปัจจุบัน รับปริมาณรถไม่พอและเริ่มมีสภาพเก่า

“โมเดลทางด่วนลอดแม่น้ำเจ้าพระยาจากแยกบางนา-ถนนนราธิวาสราชนครินทร์ ระยะทาง 9 กม. ตอนนี้รวบรวมข้อมูลเบื้องต้น เพื่อนำเสนอกระทรวงพิจารณาแล้ว ทั้งแนวเส้นทางที่เหมาะสมและตัวอย่างการก่อสร้างจากต่างประเทศที่เหมาะสมกับประเทศไทย เช่น ญี่ปุ่น ออสเตรเลีย อเมริกา หากอนาคตระบบรางหรือระบบอื่น ๆ เวิร์กกว่าอาจจะไม่จำเป็นต้องทำได้ แต่เตรียมศึกษาไว้ก่อน”

เมื่อปัญหารถติดเป็นโจทย์ใหญ่ จึงไม่แปลกจะมีสารพัดไอเดียผุดมาเพื่อบรรเทาปัญหา