

สหรัฐฯ สนลงทุนระเบียงศก.ใต้

>> ส่งเจ้าหน้าที่ลุยเก็บข้อมูลเชิงลึกก่อนตัดสินใจ

สหรัฐฯ ส่งเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่เก็บข้อมูลแผนเชื่อม
อ่าวไทย-อันดามัน และระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ พร้อม
พบภาคเอกชนระนอง ทำข้อมูลให้ภาคเอกชนใช้ตัดสินใจ
ลงทุน เผยสหรัฐฯ ให้ความสนใจทุกพื้นที่ แต่ต้องมีความ
ชัดเจนในด้านต่างๆ

นายธีระพล ชลิตรพงศ์
ประธานหอการค้าจังหวัดระนอง
เปิดเผยว่า นายเจค็อบ ชูลท์ซ
(Jacob Schuitz) เลขานุการเอก
และเจ้าหน้าที่แผนกเศรษฐกิจ
สถานเอกอัครราชทูตสหรัฐอเมริกา
ประจำประเทศไทย ได้ลงพื้นที่
จังหวัดระนอง และได้เข้าพบ

สาเหตุ

ที่เดินทางมายังจังหวัด
ระนอง ก็เพื่อต้องการ
รับทราบข้อมูลต่างๆ
โดยตรงจาก
ภาคเอกชน

ตนเองและประชุมร่วมกับกรรมการ
หอการค้าจังหวัดระนอง เพื่อ
ปรึกษาและทำความเข้าใจนโยบาย
ของรัฐบาลไทยในการพัฒนา
โครงการระเบียงเศรษฐกิจภาค
ใต้ หรือเซาเธิร์น อีโคโนมิก คอรั
ริเดอร์ (เอสอีซี) และนโยบาย
โครงการลงทุนโครงข่ายคมนาคม
เชื่อม 2 ฝั่งมหาสมุทรชุมพร-
ระนอง และโครงการอื่นๆ เพื่อ
นำเสนอข้อมูลต่อรัฐบาลและนัก
ลงทุนในสหรัฐฯต่อไป

นายเจค็อบ ชูลท์ซ เลข
านุการเอกและเจ้าหน้าที่แผนก
เศรษฐกิจ สถานเอกอัครราชทูต
สหรัฐอเมริกาประจำประเทศไทย
กล่าวว่า “สาเหตุที่เดินทางมายัง
จังหวัดระนอง ก็เพื่อต้องการรับ
ทราบข้อมูลต่างๆ โดยตรงจาก
ภาคเอกชน เพื่อนำข้อมูลที่ได้รับ
ไปรายงานต่อรัฐบาล และนำ
ข้อมูลเสนอต่อนักลงทุนในประเทศ
สหรัฐอเมริกาต่อไป ซึ่งการลงทุน
ในทุกภูมิภาคทั่วโลก สหรัฐฯ ใ้
ความสนใจ แต่การตัดสินใจลงทุน
ต้องมีความชัดเจนในด้านต่างๆ”



นายธีระพล กล่าวว่า ก่อนหน้านี้เมื่อวันที่ 2 พฤศจิกายน 2561 นายเจษฎา กตเวทิน อธิบดีกรมเอเชียใต้ตะวันออกกลางและแอฟริกาและคณะ เดินทางลงพื้นที่จังหวัดระนอง ร่วมประชุมหารือแนวทางการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ โดยมีนายพรเทพ ผ่องศรี รองผู้ว่าฯ พร้อมด้วยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมเพื่อหารือเกี่ยวกับโอกาสทางเศรษฐกิจที่จะเกิดขึ้นจากการพัฒนาจังหวัดระนอง ในการเชื่อม



▲ธีระพล ชลิศราพงศ์

โยงการขนส่งสินค้าและการท่องเที่ยวกับกลุ่มประเทศ BIMSTEC ประกอบด้วย บังกลาเทศ ภูฏาน อินเดีย เมียนมา เนปาล ศรีลังกา และไทย โดยมีการลงพื้นที่ทำเรื่อระนอง เพื่อเยี่ยมชมและสำรวจ

ศักยภาพด้วย

ทั้งนี้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรีนอกสถานที่หรือครม.สัญจร เมื่อวันที่ 20-21 สิงหาคม 2561 ที่จังหวัดชุมพร มีมติเห็นชอบตามที่สำนักงานคณะกรรมการ

พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เสนอกรอบแนวคิดการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ (เอสอีซี) อย่างยั่งยืน โดยเห็นว่าพื้นที่ภาคใต้มีความอุดมสมบูรณ์โดยเฉพาะแหล่งท่องเที่ยว แต่ที่ผ่านมาการจัดงบประมาณเพื่อพัฒนาพื้นที่กระจัดกระจายและขาดการเชื่อมต่อ เบื้องต้นจึงจะมุ่งพัฒนาใน 4 จังหวัดก่อน เพื่อให้เกิดการเชื่อมโยง คือ จังหวัดชุมพร ระนอง สุราษฎร์ธานี และนครศรีธรรมราช

นอกจากนี้ครม.ยังรับข้อเสนอของภาคเอกชนไปพิจารณา โดยให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาโครงการที่เกี่ยวข้องไปดำเนินการต่อ รวม 28 โครงการ มูลค่า 128,391 ล้านบาท ทั้งนี้มีโครงการโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ ได้แก่ โครงการรถไฟทางคู่สุราษฎร์ธานี-ดอนสัก วงเงิน 11,000 ล้านบาท โครงการรถไฟทางคู่สุราษฎร์ธานี-ท่าฉนวน วงเงิน 34,000 ล้านบาท โครงการรถไฟทางคู่ชุมพร-ระนอง วงเงิน 12,000 ล้านบาท โครงการปรับปรุงท่าเรือระนอง วงเงิน 5,000 ล้านบาท ที่เหลือเป็นโครงการด้านถนน ไทยแลนด์ริเวียร่า การบริหารจัดการระบบน้ำ การปรับปรุงงานด้านความปลอดภัยติดตั้งกล้องสมาร์ทซีซีทีวี ที่พังงา สุราษฎร์ธานี ภูเก็ต และกระบี่ เป็นต้น ■