

'กทพ.' ตั้งคณะกรรมการ

• เปิดโต๊ะเจรจา BEM จ่อสรุปภายใน 19 ธ.ค.นี้

"กทพ." ตั้งคณะกรรมการ เปิดโต๊ะเจรจา BEM ตามคำสั่ง ครม. หลังอนุญาตให้ชดใช้ค่าเสียหายคดีปรับค่าผ่านทางพิเศษเฉลิมมหานครและทางพิเศษศรีรัช เผยมี 2 แนวทาง ขยายสัมปทานแทนชำระเงิน หรือยอมจ่ายเงินให้ BEM พร้อมสรุปภายใน 19 ธ.ค.นี้

นายสุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์ ผู้ว่าการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยว่า ล่าสุด กทพ.ได้ตั้งคณะกรรมการขึ้นมา 1 ชุด เพื่อทำการเจรจากับบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM กรณีที่คณะอนุญาโตตุลาการมีคำชี้ขาดลงวันที่ 24 ตุลาคม 2561 ให้ กทพ.ชดใช้ค่าเสียหายในคดีปรับอัตราค่าผ่านทางพิเศษเฉลิมมหานครและทางพิเศษศรีรัชให้ BEM ซึ่งขณะนี้ได้เริ่มทำการเจรจากับ BEM ไปบ้างแล้ว และต้องให้ได้ข้อยุติภายในวันที่ 19 ธันวาคม 2561 ซึ่งเป็นวันที่ครบกำหนด 90 วัน ที่ กทพ.สามารถยื่นคำร้องต่อศาลที่มีเขตอำนาจเพื่อขอให้ศาลเพิกถอนคำชี้ขาดได้

ทั้งนี้ การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) ที่สั่งให้ กทพ.เจรจากับ BEM โดยขณะนี้ มี 2 แนวทาง คือ 1. เสร็จขยายอายุสัญญาสัมปทานแทนการชำระเงินค่าเสียหายให้ BEM หรือ 2. กทพ.ชำระค่าเสียหายให้ BEM โดยอาจเจรจาแบ่งชำระเป็นงวด ๆ เพื่อไม่ให้กระทบ

กับการดำเนินงานของ กทพ.

"ตอนนี้เราเริ่มการเจรจาไปบ้างแล้ว แต่ยังบอกไม่ได้ว่าแนวโน้มจะไปในทางไหน แต่ก็มี 2 ทางเลือก ซึ่งคณะกรรมการจะเป็นผู้พิจารณา จากนั้นก็ต้องเสนอคณะกรรมการ กทพ. และ ครม. ซึ่งหากเลือกแนวทางที่ 2 หลายคนอาจเป็นห่วงว่าเงินเยอะมากจะไหวหรือไม่ เราก็ต้องเจรจาขอชำระเป็นเทอม เป็นงวด ๆ ไป เพื่อไม่ให้กระทบกับ กทพ." นายสุชาติ กล่าว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า BEM ได้แจ้งต่อตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยว่า เมื่อวันที่ 30 ตุลาคม 2561 BEM ได้รับทราบคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการลงวันที่ 24 ตุลาคม 2561 โดยคณะอนุญาโตตุลาการได้มีมติเป็นเอกฉันท์ ชี้ขาดให้ กทพ.ชดใช้ค่าเสียหายให้ BEM ดังนี้

1. ค่าเสียหายพร้อมดอกเบี้ยจำนวน 9,091.79 ล้านบาท และดอกเบี้ยผิดนัดตามสัญญาโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ข้อ 25.6 ของต้นเงินค่าเสียหาย จำนวน

7,909.59 ล้านบาท คิดเป็นรายวันนับตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2556 เป็นต้นไป จนกว่า กทพ.จะชำระเสร็จสิ้น

2. ชดใช้ค่าเสียหายเป็นเงินผลต่างส่วนแบ่งรายได้ค่าผ่านทางตามอัตราค่าผ่านทางตามประกาศกระทรวงคมนาคม ฉบับลงวันที่ 15 ส.ค. 2551 กับส่วนแบ่งที่บริษัทฯ มีสิทธิจะได้รับตามสัญญา โดยคำนวณตามจำนวนรถยนต์แต่ละประเภทที่ใช้ทางตามจริงเป็นรายวันของผลต่างส่วนแบ่งรายได้ค่าผ่านทาง นับตั้งแต่วันที่ 1 มิ.ย. 2556 เป็นต้นไป จนกว่าจะชำระค่าเสียหายพร้อมดอกเบี้ยให้แก่บริษัทจนเสร็จสิ้น

นายสุชาติ กล่าวเพิ่มเติมถึงความคืบหน้าโครงการก่อสร้างทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตกว่า วานนี้ (14 พ.ย.) กทพ.ได้ลงนามในสัญญาจ้างควบคุมงานก่อสร้างกับผู้รับงาน และคาดว่าจะสามารถเปิดประกวดราคางานก่อสร้างได้ในเดือนมกราคม 2562 ได้ตัวผู้รับงานเดือนมีนาคม 2562 และจะเริ่มการก่อสร้างได้ในปีเดียวกัน แล้วเสร็จพร้อมเปิดบริการปี 2565

ทั้งนี้ โครงการมีมูลค่าการลงทุนรวม 31,244 ล้านบาท แบ่งเป็นค่าก่อสร้าง 30,437

ข่าวหุ้น Khao Hoon Circulation: 90,000 Ad Rate: 800	Section: First Section/บริษัทจดทะเบียน		
	วันที่: พุธสัปดาห์ 15 พฤศจิกายน 2561		
	ปีที่: 25	ฉบับที่: 6093	หน้า: 11(บน)
	Col.Inch: 53.08	Ad Value: 42,464	PRValue (x3): 127,392
คลิป: ชาว-ดำ			
หัวข้อข่าว: 'กทพ.'ตั้งคณะอนุกรรมการ เปิดโต๊ะเจรจา BEM จ่อสรุปภายใน 19 ธ.ค.นี้			

ล้านบาท และค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 807 ล้านบาท แบ่งงานเป็น 4 สัญญา โดยเป็นสัญญาก่อสร้าง 3 สัญญา สัญญาละ 7,000-8,000 ล้านบาท และสัญญางานระบบ 1 สัญญา วงเงินประมาณ 900 ล้านบาท

นายสุชาติ กล่าวอีกว่า โครงการทางพิเศษสายพระราม 3ฯ เป็นโครงการแรกที่ใช้เงินลงทุนจากกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (Thailand Future Fund : TFF) ซึ่งสามารถระดมทุนได้ถึง 44,811 ล้านบาท และจะมีการนำมาใช้ในโครงการก่อสร้างทางพิเศษขั้นที่ 3 ส่วนเหนือ ตอน N2 แยกเกษตร ถึงถนนพหลโยธิน เชื่อมถนนวงแหวนรอบนอกด้านตะวันออก วงเงินประมาณ 14,000 ล้านบาทด้วย ซึ่งเงินจาก TFF จะไม่เพียงพอ ดังนั้น กทพ.ต้องหารือร่วมกับกระทรวงเพื่อหาแหล่งเงินทุนเพิ่มเติมก่อน

ขณะเดียวกัน โครงการนี้ยังต้องรอแบบก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล (แคราย-ลำสาละ) ด้วยว่า จะก่อสร้างทางด่วนร่วมกับรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล โดยให้รถไฟฟ้าสายสีน้ำตาลใช้ตอม่อเดิมตามแนวถนนเกษตร-พหลโยธิน ส่วนทางด่วนต้องสร้างเสาตอม่อใหม่สลับกับเสาตอม่อเดิม ซึ่งจะออกมาในรูปแบบทางด่วนอยู่ข้างบนและรถไฟฟ้าอยู่ใต้ทางด่วน หรือจะสร้างทางด่วนแยกกับรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล โดยใช้ตอม่อเดิมตามแนวถนนเกษตร-พหลโยธิน เพื่อก่อสร้างทางด่วน N2 ขณะที่รถไฟฟ้าสายสีน้ำตาลจะต้องวิ่งขนานตามแนวข้างถนนมีใช้บนเกาะกลางถนน ■