

ไม่ระเบิดไอดีแยกรถติดยัง 'ยุบยับ'

นายสรวิช ทรวงศิริไล ผู้อำนวยการสำนักงานโยธาฯ และแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยภายหลังการประชุมคณะทำงานติดตามผลการบูรณาการขับเคลื่อนการแก้ไข ปัญหาการจราจรในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยมี พล.ต.ท. ไกรบุญ ทรวดทรง ผู้บัญชาการสำนักงานยุทธศาสตร์ ตำรวจ ในฐานะหัวหน้าคณะทำงานฯ และนายชัยวัฒน์ ทองคำ กุณ ปลัดกระทรวงคมนาคม ร่วมเป็นประธานว่า ที่ประชุมได้ ติดตามความคืบหน้าการแก้ไขปัญหาการจราจรตามแนวเส้นทาง โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า 3 สาย (สายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม แห่งประเทศไทย-มีนบุรี, สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง และสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี) รวมถึงเส้นทางข้างเคียงที่ได้รับผลกระทบพบว่าหลังจากแต่ละหน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำแนวทางไปปฏิบัติแล้วเกิดผลดีการจราจรคล่องตัว ขึ้น โดยเฉพาะเมื่อเปิดใช้อุโมงค์รัชโยธิน แต่ยังพบจุดที่เป็น ปัญหา คือ แยกพระราม 9 แยกเพชรบุรี แยกโอโสมนตรี จึง มอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปเร่งแก้ปัญหาเร่งด่วน เช่น ติดสัญญาณไฟให้ทุกแยกสอดคล้องกัน หรือทำทางข้ามใต้ สะพานข้ามคลอง เพื่อปิดทางม้าลายในบางจุดให้รถวิ่งคล่องตัว ขึ้น ส่วนระยะยาวอยู่ระหว่างการศึกษาทำอุโมงค์ทางลอดหรือ สะพานข้ามแยก เพื่อแก้ปัญหาต่อไป

นายสรวิช กล่าวต่อว่า ที่ประชุมยังมอบกรมทางหลวง (ทล.) กทม.และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ไป ปาดทางเท้าให้รถเมล์เข้าจอดป้ายบนถนนแจ้งวัฒนะ เส้นทาง ก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพูได้เต็มคันไม่กีดขวางการจราจร รวมถึงให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ขยับ แบรีเออร์ เพิ่มช่องจราจรบนถนนพหลโยธินที่ก่อสร้างค่อม่อ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเหนือ (หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต) เสร็จแล้ว ซึ่งที่ประชุมเป็นห่วงการทุบสะพานลำสาทรด้าน เดือน ธ.ค. ในเส้นทางก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม จึงเตรียม วางแผนจัดระเบียบจราจร และให้ผู้เกี่ยวข้องไปสร้างการรับรู้ให้ ประชาชนหันไปใช้เส้นทางลัดทางเลี้ยวอื่นให้มากขึ้น เช่น เส้นทางแฮปปี้แลนด์ หรือซอยย่อย นอกจากนี้ยังได้สรุปพื้นที่ดีเส้น จราจรทางแยกลีโง้งเป็นพื้นที่ห้ามจอดบนทางแยก 119 แห่ง ไม่ ให้รถหยุดกลางทางแยกจะได้ไม่กีดขวางการจราจร

นายสรวิช กล่าวอีกว่า ที่ประชุมยังได้พิจารณาเรื่องการ ใช้คลองให้เป็นประโยชน์ในการแก้ไขปัญหารถติด ตามข้อสั่ง

การของ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี โดยสนข. จะร่วมกับกรมเจ้าท่าและกทม. ลงพื้นที่สำรวจคลองที่มี ศักยภาพเดินเรือ 8 แห่ง ได้แก่ 1.คลองบางกอกน้อย 2.คลอง มหาสวัสดิ์ 3.คลองอ้อมนนท์ 4.คลองเปรมประชากร 5.คลอง ลาดพร้าว คลองบางบัว คลองถนน คลองบางเขนและคลอง สอง 6. คลองรังสิตประยูรศักดิ์ 7.คลองพระโขนง และคลอง ประเวศบุรีรมย์ และ 8. คลองบางลำภู เพื่อทดลองเดินเรือเป็น ทางเลือกให้ประชาชน

ด้านพล.ต.ต.เอกวิทย์ ลิมสังกัส ในฐานะรองหัวหน้า คณะทำงานฯ กล่าวว่า หลังเปิดใช้อุโมงค์รัชโยธินแล้วพบว่าการ จราจรจากสะพานพระราม 7 ลงมาถึงถนนรัชดาภิเษกมีความ คล่องตัวดี แต่การจราจรโดยรอบยังมีปัญหาดังกล่าว ทั้งถนน พหลโยธิน ถนนลาดพร้าว ถนนบางกะปิ ถนนศรีนครินทร์ เป็นต้น ทุกฝ่ายต้องปรับแก้เพื่อระบายการจราจรให้เร็วขึ้น โดย เฉพาะการเตรียมแผนรองรับผลกระทบที่จะเกิดจากการทุบ สะพานลำสาทร โดยจะพัฒนาซอยรามคำแหง 60 ให้เป็นทางลัด ทางเลี้ยวไปออกซอยกรุงเทพกรีฑา 7 และส่งรถเลี้ยวขวาเข้า อุโมงค์กรุงเทพกรีฑาได้โดยไม่ต้องไปกลับรถ เพื่อช่วยระบาย การจราจร ชม.เร่งด่วน โดยอุโมงค์กรุงเทพกรีฑาจะมีพิธี เปิดใช้งานในช่วงต้นเดือน ธ.ค.นี้จะทำให้การจราจรบนถนน รามคำแหงคล่องตัวมากขึ้น.