

# 15-16 พ.ย.ลุย!!สแกนอุดรฯ

## ●เคาะเส้นทาง-รูปแบบขนส่งสาธารณะ

รายงานข่าวจากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) แจ้งว่า วันที่ 15-16 พ.ย.นี้ สนข. จะลงพื้นที่ดูแนวเส้นทางโครงการศึกษาแผนแม่บทการพัฒนากระบวนขนส่งสาธารณะในเขตเมืองอุดรธานีตามที่บริษัทที่ปรึกษาเสนอ 6 เส้นทาง จากที่เคยเสนอมา 7 เส้นทาง แล้วให้ไปปรับแก้ เนื่องจากอุดรธานีเป็นจังหวัดไม่ใหญ่มาก และบางเส้นทางอยู่ในโครงข่ายเดียวกันน่าจะขบรวมนกันได้

การลงพื้นที่ดูแนว 6 เส้นทางครั้งนี้ ซึ่งส่วนใหญ่จะครอบคลุมพื้นที่ในเมืองโดยเฉพาะย่านเศรษฐกิจ ศูนย์การค้า ตลาดสด โรงเรียน สถานศึกษามหาวิทยาลัย สถานที่ราชการ เพื่อดูการเชื่อมต่อกับระบบขนส่งสาธารณะรูปแบบอื่นได้สะดวก เช่น สถานีขนส่งผู้โดยสาร สถานีรถไฟ สนามบิน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานี และสถานีรถไฟความเร็วสูงในอนาคต รวมทั้งสภาพปัญหาการจราจรจุดเชื่อมต่อ จุดจอดแล้วจร และการพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานี (TOD)

รายงานข่าวแจ้งอีกว่า เมื่อได้ข้อมูลแล้ว ที่ปรึกษาคงไปปรับแก้แล้วเสนอแนวเส้นทางและระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสม ไม่ว่าจะเป็นรถโดยสารด่วนพิเศษ (บีอาร์ที), รถไฟฟ้ารางเบา (แตรม), รถขนส่งมวลชนทางรางขนาดใหญ่ (เอ็มอาร์ที), รถขนส่งมวลชนรางเบา (แอลอาร์ที), รถไฟฟ้ารางเดี่ยว (โมโนเรล) และรถโดยสารประจำทาง (บัส) เพื่อคัดเลือกรูปแบบและแนวเส้นทางที่เหมาะสมมากที่สุด

จากนั้นที่ปรึกษาคงไปลงรายละเอียดแนวเส้นทางให้ชัดเจนรวมทั้งสถานี จุดจอด แนวเขตทาง และปริมาณคาดการณ์การเดินทางเพื่อนำเสนอ



ที่ประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็นประชาชนอุดรธานีครั้งที่ 2 ในช่วงเดือน ธ.ค. นี้ เพื่อนำความคิดเห็นมาปรับปรุงทำเป็นร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ ก่อนจะจัดสัมมนารับฟังความคิดเห็นประชาชนอุดรธานีครั้งที่ 3 เป็นครั้งสุดท้ายก่อนนำมาปรับให้เป็นรายงานฉบับสมบูรณ์โดยผลการศึกษาแล้วเสร็จเดือน มิ.ย. 62 เพื่อเสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณาเห็นชอบก่อนเสนอเข้าที่ประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ต่อไป ทั้งนี้ ช่วงต้นเดือน ธ.ค. มีประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) สัญจรที่จ.หนองคาย สนข.จะรายงานความคืบหน้าโครงการฯให้ที่ประชุมรับทราบด้วย.