

บริหารให้เกิดกำไรของรัฐแบบนี้มีที่ไหนในโลก ปล่อยให้คนมาค้าขายผูกขาด รวยคนเดียวกับบอร์ดที่บริหารเป็นแบบนี้บ้าง เหลือเชื่อรัฐมนตรีมือใหม่แบบ นายไพรินทร์ไม่เคยระแคะระคายในเรื่องนี้เลย พอรู้แบบนี้แล้วจะอ้างอย่างไรว่า ในข้อกฎหมายมันไม่มีข้อห้ามไว้

“กะบังลม” บอกแบบนี้แล้วนายไพรินทร์ จะปล่อยไว้ไม่จัดการอะไรให้ทุเรศ ก็ตามใจ คำถามที่เจตน์ อ่านแล้วสุดแสบเพราะที่โออาร์ที่จะออกแบบให้สร้างอาคาร มูลค่าถึง สี่หมื่นสองพันล้านบาท ยังต้องให้ผู้ออกแบบทำการศึกษาอีกร้อยแปด พันเก้า ในเรื่อง **ที่ยังหาคำตอบไม่ได้เพราะความมัวที่มายึดเย็ดตำแหน่ง การก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่สอง ในตำแหน่งวิบัติแบบนี้** ทั้งเรื่อง ปัญหา การจราจรเข้าสนามบิน การรับผิดชอบจำนวนผู้โดยสารที่ต้องบริการได้ตาม จำนวน 30 ล้านคน การจัดการที่จอดรถ รวมทั้งการจัดการวางแผนทางของรถ ขนส่งผู้โดยสารหรือที่เรียกว่ารถ เอพีเอ็ม (APM) ในสนามบิน แคมที่โออาร์การ ออกแบบให้ความสำคัญกับพื้นที่พาณิชย์มากถึงขนาด ยึดห้าเปอร์เซ็นต์ จนถึง ขนาดกำหนดให้มีอาคารแยกต่างหากขนาด แปดหมื่นตารางเมตร เพื่อให้เป็นจุด ขายของและจุดเปลี่ยนถ่ายคนเดินทางจุดต่อรถเอพีเอ็ม

มองดูแบบคนเข้าใจในเรื่องการล็อกสเปกที่โออาร์นั้น ตั้งใจทำศูนย์การค้า ให้พ่อค้าในราคาสี่หมื่นสองพันล้านบาท อุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่จับยึด เข้าไปนั้นเป็นเรื่องที่จะให้คนลงซื้อสินค้าปลอดภาษีแล้ว ไปต่อรถเอพีเอ็มขึ้น เครื่องบินที่อาคารเซทเทิลโลท์กันแบบนี้

รัฐมนตรีไพรินทร์ **จะไม่ลองหาที่โออาร์ ที่กำหนดไว้พิสดารนี้มาลอง อ่านดูเองบ้างหรือไร หรือจะบริหารงานแบบนกกระจอกหัวมุดทราย ที่เอาแต่ฟัง รายงานลูกน้องแบบนี้มันทำชาติเสียหายเอา** รัฐมนตรีคมนาคมแบบนี้ต้องถาม นายกฯ ตู่ คำถามเดียวว่าเอาไงดีกับรัฐมนตรีคนนี้.