

จออี้ตสัญญาแลกค่าโง่หมื่นล. กทพ.ชงกรม.เคาะธ.ค.นี้

จออี้ตสัญญาแลกค่าโง่หมื่นล.

ผู้จัดการรายวัน360° – บอร์ด กทพ.รับทราบแนวทางชดเชย BEM ตามคำสั่งศาล เร่งคณะอนุฯ สรุปข้อมูลเสนอคมนาคม และ กรม.อนุมัติใน ธ.ค. “สุรงค์” เผย กทพ.หาเงินชำระเองกระทบฐานะการเงินมาก วงในคาดอาจเสนอต่อสัญญา 10 ปี แลกค่าชดเชยมูลค่ารวมแล้วหลายหมื่นล้าน พร้อมอนุมัติยกเว้นค่าผ่านทางด่วนบูรพาวิถี ปีใหม่ 8 วัน

อ่านต่อหน้า | 11

ผู้จัดการรายวัน360° – บอร์ด กทพ. รับทราบแนวทางชดเชย BEM ตามคำสั่งศาล เร่งคณะอนุฯ สรุปข้อมูลเสนอคมนาคมและกรม.อนุมัติใน ธ.ค. “สุรงค์” เผย กทพ.หาเงินชำระเองกระทบฐานะการเงินมาก วงในคาดอาจเสนอต่อสัญญา10ปีแลกค่าชดเชย มูลค่ารวมแล้วหลายหมื่นล้าน พร้อมอนุมัติยกเว้นค่าผ่านทางด่วนบูรพาวิถี ปีใหม่ 8 วัน

นายสุรงค์ บุญกุล ประชานกรรมการ คณะกรรมการ (บอร์ด) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยว่า ที่ประชุมบอร์ดกทพ.วานนี้ (14 พ.ย.) ได้รับทราบแนวทางการดำเนินการของ กทพ. กรณีศาลปกครองสูงสุดมีคำพิพากษา เมื่อวันที่ 21 ก.ย. ที่ให้ กทพ. จ่ายเงินชดเชยแก่บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด พร้อมดอกเบี้ยรวมเป็นเงินประมาณ 4,200 ล้านบาท กรณีการสร้างทางยกระดับดอนเมืองโทลล์เวย์ ช่วงอนุสรณ์สถานแห่งชาติ-รังสิต เป็นทางแข่งขัน ซึ่งคณะอนุกรรมการเจรจา จะเร่งสรุปและวิเคราะห์ข้อดี ข้อเสียของแต่ละแนวทางเสนอกระทรวงคมนาคมในต้นเดือน ธ.ค.เพื่อเร่งเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาอนุมัติต่อไป

โดยก่อนหน้านี้ กรม.มีมติให้ กทพ. เจรจาเพื่อแก้ปัญหากรณีดังกล่าว ซึ่งทุกแนวทางสามารถทำได้ อยู่ที่จะมีข้อจำกัดมากน้อยอย่างไร ได้แก่ 1. กทพ.ดำเนินการเอง ซึ่งจะต้องจัดหางบประมาณ ชำระตามคำสั่งศาล อาจกระทบต่อสถานะการเงิน เป็นแนวทางที่มีข้อจำกัดมาก 2. เจรจากับเอกชน 3. เปิดประมูลหาผู้ประกอบการใหม่โดยจะต้องรับภาระหนี้ที่ กทพ.ต้องจ่ายไปด้วย

แหล่งข่าวจาก กทพ.ระบุว่า แนวทางที่ กทพ.จ่ายชดเชยตามคำสั่งศาลเอง เฉพาะเรื่องทางแข่งขัน 4,200 ล้านบาท เป็นไปได้ยาก นอกจากนี้ กทพ.ยังมีข้อพิพาทที่อนุญาตตุลาการชี้ขาดแล้ว เรื่องการปรับค่าผ่านทาง ปี 2546 ซึ่งคดียังอยู่ที่ วงเงิน 4,600 ล้านบาท ยังมี ล่าสุดข้อพิพาทหมายเลขดำที่ 63/2556 หมายเลขแดงที่ 128/2561 ระหว่างบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ผู้เรียกร้อง กทพ. ผู้คัดค้าน (การปรับอัตราค่าผ่านทางพิเศษปี 2551) ที่อนุญาตตุลาการ มีคำสั่งชี้ขาด ให้ กทพ.ชดใช้ค่าเสียหายให้บริษัทฯ วงเงิน กว่า 9,000 ล้านบาท ซึ่งแนวทางการเจรจากับบริษัทฯ นั้น กรณีต่อสัญญาสัมปทานทางด่วนชั้นที่ 1 และ 2 นั้นจะมีหลายแบบ เช่น ต่อสัญญา 10 ปี โดยแลกกับค่าชดเชยทุกกรณี และในระยะ 10 ปี บริษัทจะสามารถปรับค่าผ่านทางได้ไม่เกิน10 บาท ขณะที่ต้องลงทุนก่อสร้างทางด่วน ชั้นที่ 2 หรือ Double Deck เพื่อแก้ปัญหาจราจร ช่วงประชาชื่น-อโศก วงเงินลงทุนประมาณ 32,000 ล้านบาท เป็นต้น

ยกเว้นค่าผ่านทางด่วนบูรพาวิถี ปีใหม่ 8 วัน

นายสุรงค์ กล่าวว่า นอกจากบอร์ด กทพ. ได้มีมติอนุมัติยกเว้นค่าผ่านทางด่วนบูรพาวิถี (บางนา-ชลบุรี) เพื่อเป็นของขวัญปีใหม่ 62 ตั้งแต่วันที่ 27 ธ.ค. 61-3 ม.ค. 62 รวมระยะเวลา 8 วัน ช่วงเวลา ต่อเวลา 00.01 น. ของวันที่ 27 ธ.ค. 61 ถึง 00.01 น. ของวันที่ 3 ม.ค. 62 ซึ่งประมาณการรายได้ที่สูญเสียรวม 40 ล้านบาท โดยคาดว่าจะมีรถใช้ทางรวม กว่า 1 ล้านคัน.