

ปันท่าเรือบกหมื่นล. AEC เชื่อมโลจิสติกส์CLMV

“คมนาคม” ทุ่ม 10,000 ล้านบาท ปันท่าเรือบก 4 จังหวัด เชื่อมโลจิสติกส์ซีแอลเอ็มวีนำร่อง จ.ฉะเชิงเทรา เปิดประมูลปลายปี 2562

นายสรวิศ ทรงศิริ โส พอ.สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยว่า จากการศึกษาแผนแม่บทพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) เพื่อไปสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาคอาเซียน ยกระดับการค้าด่านชายแดนเชื่อมซีแอลเอ็มวี (กัมพูชา สปป.ลาว เมียนมา และเวียดนาม) พบว่าพื้นที่ที่มีความเหมาะสมจะพัฒนาท่าเรือบกประกอบด้วย 1.อ.บ้านโพธิ์ จ.ฉะเชิงเทรา 2.อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา 3.อ.น้ำพอง จ.ขอนแก่น และ 4.อ.พยุหะคีรี จ.นครสวรรค์

นอกจากนี้ ยังได้เสนอให้พัฒนา Border Logistics Park เพื่อรวบรวมการกระจายสินค้า และเพิ่มมูลค่าที่จังหวัดชายแดนไปยังด่านชายแดนเป้าหมายที่มีสัดส่วนการค้าจำนวนมาก อาทิ จ.หนองคาย มุกดาหาร เชียงราย ตาก สระแก้ว และสงขลา ซึ่งพื้นที่จะใช้ตั้งอยู่ในแนวริมทางรถไฟ ใช้พื้นที่ประมาณ 1,000-1,800 ไร่ คาดว่าใช้วงเงินลงทุนรวมประมาณ 10,000 ล้านบาท ในการดำเนินการ



จัดหาที่ดินและก่อสร้าง ในรูปแบบรัฐร่วมลงทุนกับเอกชน (พีพีพี) ที่รัฐจะจัดหาที่ดินส่วนเอกชนบริหารจัดการ

ทั้งนี้ จะเริ่มดำเนินการจาก จ.ฉะเชิงเทรา ก่อน เนื่องจากมีความพร้อม ทั้งมีรถไฟทางคู่ช่วยแก้ปัญหาจราจรในไฮซีดีลาดกระบัง และอยู่ในพื้นที่โครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) จะเปิดประมูลได้ปลายปี 2562 และสร้างได้ปี 2563-2564 หลังจากนั้นจะก่อสร้างที่ จ.นครราชสีมาและขอนแก่นต่อไป คาดว่ารถไฟทางคู่จะสร้างแล้วเสร็จปี 2566-2567 เพื่อให้ทันกับการเปิดใช้รถไฟทางคู่ และ จ.นครสวรรค์ คาดเปิดให้บริการปี 2570