

มติชน Matichon Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,550	Section: First Section/หน้าแรก		
	วันที่: พุธ 14 พฤศจิกายน 2561		
	ปีที่: 41	ฉบับที่: 14857	หน้า: 1(ล่างขวา), 8, 9
	Col.Inch: 198.81	Ad Value: 308,155.50	PRValue (x3): 924,466.50 คลิป: สีสี่
หัวข้อข่าว: จัด4มาตรการดันราคาอู่สวนปาล์ม			

จัด4มาตรการดันราคา อู่สวนปาล์ม

บิกตุ๋ล้งแก้ด่วนยางวูป รฟท.เลิกสายสีแดงเข้ม คลังหันเช่าที่'ศก.พิเศษ'

กฟผ.ขอ 2 เดือนใช้น้ำมันปาล์มดิบผลิต
ไฟฟ้า รัฐบาลจัด 4 มาตรการอู่ราคา
ปาล์ม ฟุ่งดันราคาขึ้น 3.10 บาท/กก.
'บิกตุ๋ล้ง' ก.เกษตรฯแก้ยางวูปภายใน
7 วัน (อ่านต่อหน้า 8)

ต่อจากหน้า 1 อู่สวนปาล์ม

รบ.ล้งใช้4มาตรการอู่ปาล์ม

เมื่อเวลา 13.30 น. วันที่ 13 พฤศจิกายน
ที่ทำเนียบรัฐบาล นายพุทธิพงษ์ ปุณณกันต์
รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรีฝ่ายการเมือง
ปฏิบัติหน้าที่โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี
แถลงผลการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.)
ว่า กระทรวงเกษตรและสหกรณ์รายงานต่อ
ที่ประชุมถึงกรณีการแก้ไขปัญหาราคापาล์ม
น้ำมัน ซึ่งปกติแล้วการเก็บสต็อกปาล์มจะต้อง
อยู่ที่ 2.5 แสนตัน แต่ปัจจุบันมีในสต็อกปาล์ม
น้ำมันทั้งหมด 4.5 แสนตัน จึงมี 4 ขั้นตอน
หลักในการแก้ไขปัญหา ได้แก่ 1.การปรับการ
เก็บสต็อกปาล์มน้ำมัน โดยประสานงานกับ
กระทรวงพลังงานให้นำน้ำมันปาล์มดิบไปผลิต
กระแสไฟฟ้าในโรงงานไฟฟ้าที่มีศักยภาพ ที่
ใช้ปาล์มมากถึง 160,000 ตัน จะเป็นการลด
สต็อกปาล์มภายในประเทศ 2.ขยายเวลาส่งออก

ปาล์ม ยาวไปอีก 6 เดือน จากเดิมที่สิ้นสุดใน
เดือนพฤศจิกายน 2561 จะไปสิ้นสุดในเดือน
พฤษภาคม 2562 3.ในการผลิตน้ำมันดีเซล จะ
เพิ่มอัตราส่วนปาล์มจาก 6.5 เปอร์เซ็นต์ เป็น
7 เปอร์เซ็นต์ ทั้งนี้ให้กระทรวงพลังงานผลักดัน
ให้รถบรรทุกใช้น้ำมันดีเซล อี20 มากยิ่งขึ้น
จากที่เคยตั้งเป้าไว้ว่า จะมีการใช้น้ำมันชนิดนี้
10 ล้านลิตรต่อปี แต่ในทางปฏิบัติจริง มีการ
ใช้เพียง 4 ล้านลิตรเท่านั้น 4.พยายามเร่ง
การเจรจา ส่งออกปาล์มไปยังประเทศสเปนให้
เสร็จสิ้นภายใน 2 เดือนนี้

'บิกตุ๋ล้ง'ให้7วันก.เกษตรฯแก้ยางวูป

นายพุทธิพงษ์กล่าวอีกว่า คาดว่าด้วย
นโยบายนี้ ในเร็วๆ นี้ราคาปาล์มจะปรับขึ้นถึง
ราคา 3.10 บาท/กก. จากเดิมที่ราคาอยู่ที่ 2.60
บาท/กก. ซึ่งวิธีการดังกล่าวเป็นการแก้ปัญหา
เฉพาะหน้า นอกจากนี้ ยังได้มีการขอตั้งคณะ
อนุกรรมการบริหารติดตามการแก้ไขปัญหา
ปาล์ม ซึ่งมีนายวิชัย โภชนกิจ อธิบดีกรมการค้า
ภายใน เป็นประธาน นอกจากนี้ยังได้สั่ง
การให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์หามาตรการ

เร่งด่วนแก้ไขปัญหาราคายางพาราตกต่ำ ก่อน
ส่งเรื่องกลับมาอยู่ที่ประชุม ครม. ภายใน 7 วัน
เพื่อผลักดันให้ราคายางสูงขึ้น พร้อมกับเร่ง
ประชาสัมพันธ์เกษตรกรที่ปลูกยางให้รับทราบ

เมื่อถามว่า การช่วยเหลือชาวสวนยางและ
ปาล์มในช่วงนี้ เกี่ยวข้องกับการเลือกตั้งที่จะ
เกิดขึ้นเร็วๆ นี้ใช่หรือไม่ นายพุทธิพงษ์กล่าวว่า
ราคายางไม่ได้เพิ่งมาตกในช่วงนี้ แต่เนื่องจาก
พี่น้องเกษตรกรภาคใต้มีสต็อกยางจำนวนมาก
ซึ่งในการช่วยเหลือราคายางไม่ได้เกี่ยวข้องกับการ
การเมือง แต่ก็มีกรกดดันและพูดถึง ราคา
ยางที่มีปัญหาทั้งในส่วนของภาคใต้และภาค
อีสาน โดยให้หน่วยงานราชการนำยางไปใช้
น่าจะมีความดีภายใน 7 วัน ซึ่งไม่เกี่ยวกับการ
เลือกตั้งใดๆทั้งสิ้น

'บิกป้อม'เข้มสกัดน้ำมันปาล์ม

พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม
ให้สัมภาษณ์กรณีประชาชนร้องเรียนร้านธงฟ้า
ประชารัฐในพื้นที่ 5 จังหวัดชายแดนภาคใต้ นำ
น้ำมันปาล์มสำเร็จรูปบรรจุขวดจากมาเลเซียมา
จำหน่ายว่า ขณะนี้ได้เน้นย้ำเรื่องการลักลอบ
น้ำมันปาล์มนำเข้า ซึ่งทางตำรวจสามารถจับ
ได้จำนวนมากส่วนที่มีข่าวว่าเช่าที่ไหน ขอให้
พาไปหน่อย อย่าเพียงแค่พูดไปเรื่อย บอกมา
จะส่งให้ไปทันที ชาวมาจากไหน หนังสือพิมพ์
เธอ อยากเขียนอะไรก็เขียน ตอนนี้สั่งทั้งตำรวจ
น้ำ ทหารเรือ การป้องกันลักลอบของหนีภาษี
ทั้งหมด รวมถึงน้ำมันปาล์มด้วย เราพยายาม
ป้องกันเต็มที่โดยเฉพาะยาเสพติดให้โทษ

ให้ส่วนลด5บาทจูงใจใช้บี20

รายงานข่าวจากกระทรวงพลังงาน เปิดเผย
ถึงความคืบหน้าการสนับสนุนน้ำมันบี20 เพื่อ
ดูดซับน้ำมันปาล์มดิบ (ซีพีโอ) ในระบบว่า
เมื่อเร็วๆ นี้ ที่ประชุมคณะกรรมการนโยบาย
พลังงาน (กบง.) ที่มีนายศิริ จิระพงษ์พันธ์

มติชน Matichon Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,550	Section: First Section/หน้าแรก		
	วันที่: พุธ 14 พฤศจิกายน 2561		
	ปีที่: 41	ฉบับที่: 14857	หน้า: 1(ล่างขวา), 8, 9
	Col.Inch: 198.81	Ad Value: 308,155.50	PRValue (x3): 924,466.50
หวัข้อข่าว: จัด4มาตรการดันราคาอู่สวนปาล์ม			
ศิลปิน: สีสี่			

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เป็นประธาน มีมติอนุมัติส่วนลดราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี20 สำหรับรถบรรทุก รถโดยสารสาธารณะ เรือขนส่ง ถูกกว่าราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเพิ่มขึ้นอีก 2 บาทต่อลิตร รวมเป็น 5 บาทต่อลิตร จากก่อนหน้านี้มีมติให้รัฐอุดหนุน 3 บาทต่อลิตร โดยส่วนลดรอบใหม่นี้จะมีระยะเวลา 3 เดือน ตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม-28 กุมภาพันธ์ 2562 ใช้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงอุดหนุนรวม 700 ล้านบาท ปริมาณการใช้สูงสุด 100 ล้านลิตรต่อเดือน จำนวน 80,000 คันทั่วประเทศ จากปัจจุบันใช้งบประมาณ 10 ล้านบาทต่อเดือน ปริมาณการใช้ 3.5 ล้านลิตรต่อเดือน จำนวน 2,000 คัน เรือ 64 ลำ และเริ่มทดลองใช้ในองค์กรขนส่งมวลชนกรุงเทพฯ (ขสมก.) จำนวน 5 คัน และบริษัทขนส่ง จำกัด (บขส.) จำนวน 3 คัน

จากมาตรการส่วนลดน้ำมันปี 20 ช่วง 3 เดือน จะช่วยลดใช้น้ำมันปาล์มดิบเพิ่มมากขึ้นได้อีกประมาณ 31,303 ตัน ปัจจุบันมีผู้ค้ามาตรา 7 เข้าร่วมโครงการ 8 ราย ประกอบด้วย ปตท. ปตท.น้ำมัน และการค้าปลีก บางจาก โออาร์พีซี ซีเอสโก้ พีที สยามปิโตรเลียม และเชลล์

บางจากขนส่งรถบรรทุกใช้ปี20

นายชัยวัฒน์ โควาวิสารัช ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า แนวโน้มยอดการใช้ ปี20 ขยายตัวได้ดี เพราะมีผู้ประกอบการรถบรรทุกขนส่งรายใหญ่เป็นลูกค้า 43 ราย ทำให้ยอดใช้ ปี20 เติบโต 2.7 ล้านลิตรต่อเดือน คิดเป็นปริมาณ ปี100 อยู่ที่ 5.4 แสนลิตรต่อเดือน ขณะที่เป้าหมายมี ยอดใช้เพิ่มขึ้นเท่าตัวจากนโยบายอุดหนุนราคา ปี20 ของรัฐบาลในอัตรา 5 บาทต่อลิตรสำหรับรถกลุ่มนี้ เชื่อว่าจะจูงใจให้ผู้ประกอบการรถบรรทุกเข้าร่วมโครงการมากขึ้น

แหล่งข่าวจากการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) กล่าวว่า กฟผ.กำลังเร่งดำเนินการปรับปรุงโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมบางปะกง หน่วยที่ 3 ขนาดกำลังผลิต 576 เมกะวัตต์ เพื่อให้สามารถรองรับการนำน้ำมันปาล์มดิบ (ซีพีโอ) ไปใช้เป็นเชื้อเพลิงร่วมกับก๊าซธรรมชาติ คาดว่าใช้เวลาดำเนินการประมาณ 2 เดือน จากนั้น และจะเริ่มนำน้ำมันปาล์มดิบมาผลิตไฟฟ้าได้ประมาณกลางเดือนมกราคมปีหน้า โดยใช้ซีพีโอเดือนละ 30,000 ตัน ซึ่งจะช่วยยก ระดับราคาของน้ำมันปาล์ม ช่วยเหลือเกษตรกร

ชาวสวนปาล์มตามนโยบายของรัฐ ตามมติคณะกรรมการนโยบายปาล์มแห่งชาติ (กนป.) ที่ให้กระทรวงพลังงานนำน้ำมันปาล์มดิบไปใช้ในการผลิตไฟฟ้าจำนวน 160,000 ตัน เพื่อลดปริมาณสต็อกน้ำมันปาล์มภายในประเทศ

‘ปาล์ม-ยางตรึง’ชูอีกแสดงพลัง

นายชัยฤทธิ์ ถ้ายั่ว นายกสมาคมชาวสวนปาล์มน้ำมันจังหวัดตรัง และคณะกรรมการนโยบายปาล์มแห่งชาติ (กนป.) เปิดเผยว่า หลังจากรัฐบาลไม่รับข้อเสนอแก้ไข ปัญหาปาล์มน้ำมันที่กำลังตกต่ำ โดยขณะนี้ราคาหน้าโรงงานเหลือกิโลกรัม (กก.) ละ 2.90 บาท ส่วนลานเตต่างๆ เหลือ กก.ละ 2.30-2.50 บาท และไม่มีท่าทีจากรัฐบาลจะช่วยเหลือ ทั้งที่ข้อเรียกร้องต่างๆ ส่งถึงมือนายกรัฐมนตรีแล้ว แต่ไม่มีความคืบหน้าจึงได้ข้อสรุปว่าสมาคมชาวสวนปาล์มน้ำมันจังหวัดตรัง นัดเข้ายื่นหนังสือทวงถามการแก้ปัญหาจากนายกรัฐมนตรี ผ่านผู้ว่าราชการจังหวัดตรังอีกครั้งในวันที่ 15 พฤศจิกายนนี้ ก่อนเตรียมเข้าร่วมชุมนุมใหญ่กับชาวสวนปาล์มทั่วภาคใต้ที่ จ.นครศรีธรรมราช ในเร็วๆ นี้ ขณะเดียวกันได้ส่งตัวแทนรวมทั้งผลผลิตปาล์มน้ำมันเข้าร่วมเผาประท้วงกับชาวสวนปาล์มจังหวัดกระบี่ด้วย

ด้านนายศักร์สุยดี ศรีประศาสน์ แกนนำเกษตรกรรายย่อยจังหวัดตรัง กล่าวว่า หลังจากเกษตรกรชาวสวนยางพาราเคลื่อนไหวเรียกร้องให้ภาครัฐเข้ามาดูแลให้ความช่วยเหลือแก้ไขปัญหาราคายางพารา โดยเฉพาะ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีนั้น จนถึงขณะนี้ยังไม่ได้รับการตอบรับ เกษตรกรชาวสวนยางพารายังคงได้รับความเดือดร้อนอย่างหนัก ในส่วนของเกษตรกรรายย่อยจังหวัดตรัง ซึ่งนัดหมายกันหน้าศาลากลางจังหวัดตรัง ในวันที่ 20 พฤศจิกายนนี้ ล่าสุดมีชาวสวนยางแจ้งเข้าร่วมชุมนุมแล้ว โดยจะนำรถกระบะกว่า 100 คัน ร่วมแสดงพลังภายใต้กรอบกติกาขอบเขตของกฎหมาย

เมืองคอนนัดแห่รถฟ่อนส่ง

นายมนัส บุญพัฒน์ นายกสมาคมคนกรีดยาง และชาวสวนยางรายย่อย เปิดเผย ที่ อ.ทุ่งสง จ.นครศรีธรรมราช ว่า การประชุมแกนนำกลุ่มเกษตรกรประเด็นราคายางตกต่ำ ในวันจันทร์ที่ 12 พฤศจิกายนที่ผ่านมา เพื่อต้องการให้รัฐบาลเข้ามาแก้ปัญหาราคายางอย่าให้ตกต่ำกว่าสามกิโลร้อย ราคาน้ำยางสดจากมือเกษตรกร ส่วนราคาแปรรูปยางตัวอ่อนบวก

ตามราคาต้นทุนการผลิต โดยมติที่ประชุม จะเริ่มกดดันตั้งแต่วันที่ 14 พฤศจิกายนเป็นต้นไป โดยจะนำรถทุกชนิดที่ฟ่อนส่งด้วยยางพาราเข้าร่วมแสดงพลังความเดือดร้อนจากสี่แยกหนองหว้า อำเภอทุ่งสง-โคกโพธิ์ไชยบุรี รถจะเคลื่อนกระบวนจากจุดเริ่มต้น เวลา 12.09 น. มาทางถนนสายเอเชีย 41 ขัษชิดถนนช่องทางด้านซ้ายใช้ความเร็วไม่เกิน 20 กม./ชม. ขับต่อท้ายเป็นขบวน ทุ่งสง-นาบอน-หนองดี-ถ้าพรรณรา-เวียงสระ-นาสาร-บ้านนาเดิม-โคกโพธิ์ นำรถมาจอดรอขบวนได้ที่ถนนสายเอเชีย 41 ฝั่งซ้าย (ทางไปกรุงเทพฯ) ส่วนวิธีการต่อไปทำอย่างไร ต้องรอมติผู้ร่วมขบวนการวันนั้นเพื่อหาข้อสรุปต่อไป

ชูปहुดแปรรูปประท้วง7วัน

ด้านนายเรืองยศ เพ็งสกุล ประธานกลุ่มวิสาหกิจคนกรีดยางรายย่อยถ้าพรรณรา กล่าวว่า การเคลื่อนขบวนในกลุ่มที่สอง โรงรมยางพาราที่ยังเปิด เราจะหยุดการการแปรรูปประท้วงต้นทุน 7 วัน เริ่มวันที่ 19 พฤศจิกายน-25 พฤศจิกายนนี้ หากยังไม่สรุปจะยกระดับต่อไป แล้วจะยกระดับแสดงพลังความเดือดร้อนกันต่อไปจนกว่าราคายางพาราน้ำยางสดถึงมือเกษตรกรชาวสวนยางต้องไม่ต่ำกว่าสามกิโลร้อย

“ขอให้พี่น้องชาวสวนยางที่ได้รับผลกระทบออกมาแสดงพลังให้ผู้บริหารประเทศและผู้บริหารจัดการด้านราคายางพารา รับทราบกันสักที่ว่ายางพาราคือชีวิต อยู่มาแต่คิดแต่ไม่ทำ เส้นเลือดสายใต้เริ่มไหล เราพร้อมลุกขึ้นต่อสู้อีกครั้ง จับมือกันเดิน คนกรีดยางและชาวสวนยางรายย่อย พาหนีไปให้เค้าดูว่า เป็นอย่างไร หนีจากการกระทำ หนีที่ไม่ได้รับการแก้ไข” นายเรืองยศกล่าว

เตรียมประเมินของ1ไฮสปีดเทรน

แหล่งข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยว่า หลังจากเปิดและปิดรับเอกสารการประกวดราคาโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง สุวรรณภูมิ และอู่ตะเภา) เส้นทางกรุงเทพฯ-ระยอง ระยะทาง 220 กิโลเมตร (กม.) วงเงินลงทุน 2.2 แสนล้านบาท ไปเมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2561 ที่ผ่านมา ซึ่งมีผู้ยื่นเอกสารการประกวดราคา 2 ราย คือ 1.กิจการร่วมค้า บีเอสอาร์ (BSR Joint Venture) ประกอบด้วย บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) และบริษัท ผลิตไฟฟ้า

มติชน Matichon Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,550	Section: First Section/หน้าแรก		
	วันที่: พุธ 14 พฤศจิกายน 2561		
	ปีที่: 41	ฉบับที่: 14857	หน้า: 1(ล่างขวา), 8, 9
	Col.Inch: 198.81	Ad Value: 308,155.50	PRValue (x3): 924,466.50 คลิป: สีสี่
หัวข้อข่าว: จัด4มาตรการดันราคาอู่สวนป่าล้ม			

ราชบุรีโฮลดิ้ง จำกัด (มหาชน) และ 2.กิจการร่วมค้าบริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัดและพันธมิตร ประกอบด้วย บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด หรือซีพี บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) China Railway Construction Corporation Limited หรือ CRCC จากประเทศจีน บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) นั้น ขั้นตอนหลังจากนี้ รฟท.จะมีการประเมินของที่ 1 ซึ่งเป็นเรื่องของคุณสมบัติ ในวันที่ 13-19 พฤศจิกายน

คาดได้ผู้รับเหมาประมูลงานปีหน้า

แหล่งข่าวกล่าวว่า จากนั้นจะประเมินของที่ 2 ด้านเทคนิคของผู้ที่ผ่านคุณสมบัติ ในวันที่ 20 พฤศจิกายน-11 ธันวาคม และประเมินของที่ 3 ด้านการเงิน ในวันที่ 12-17 ธันวาคม จากนั้นจะเป็นการเจรจาต่อรองและปรับปรุงร่างสัญญา ในวันที่ 18 ธันวาคม 2561-1 มกราคม 2562 ส่วนวันที่ 2-14 มกราคม อัยการสูงสุดตรวจร่างสัญญา วันที่ 15-17 ธันวาคม นำเสนอผลการคัดเลือกต่อคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) วันที่ 18-28 มกราคม สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) นำเสนอ กพอ.จากนั้นจะนำเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ระหว่างวันที่ 28-31 มกราคม และลงนามในสัญญากับผู้ชนะเพื่อลงมือก่อสร้าง วันที่ 31 มกราคม 2562

พับแผนส่วนต่อขยายสายสีแดงเข้ม

นายวรวิทย์ มาลา รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยว่า รฟท.ได้ยกเลิกศึกษาโครงการส่วนต่อขยายรถไฟสายสีแดงเข้ม ช่วงหัวลำโพง-บางบอน-มหาชัย ระยะทางราว 38 กิโลเมตร (กม.) ออกไปก่อน เนื่องจากการจัดทำประชาพิจารณ์จากประชาชนในพื้นที่โดยรอบไม่ตอบสนองต่อการก่อสร้างโครงการ ทำให้โครงการดังกล่าวจัดไปอยู่ในโครงการที่ไม่เร่งด่วนในการลงทุน

“เดิมโครงการนี้อยู่ในแผนแม่บทใหญ่ของกระทรวงคมนาคม โดย รฟท.จะต้องพัฒนาแนวเส้นทางรถไฟสายสีแดง ซึ่งเป็นรถไฟชานเมืองเพื่อชนประชาชนในพื้นที่นอกเมืองเข้ามาเชื่อมต่อกับโครงสร้างพื้นฐานอื่นๆ ในกรุงเทพฯ โดย รฟท.ตั้งใจจะพัฒนาส่วนต่อขยายช่วงดังกล่าวให้เป็นโครงการขนส่งผู้โดยสารจากฝั่งธนบุรีเข้ามาในเมือง แต่ประชาชนอาจจะเห็นว่าไม่ใช่

โครงการที่ตอบสนองเต็มที่ จึงไม่ได้สนับสนุนให้เร่งก่อสร้าง โครงการนี้จึงต้องยกเลิกออกไปก่อน อาจจะไปอยู่ช่วงท้ายๆ ของการพัฒนาแผนแม่บทระยะ 20 ปี” นายวรวิทย์กล่าว

เดินทางต่อทางคู่อีก8เส้นทาง

นายวรวิทย์กล่าวว่า สำหรับแผนการลงทุนของ รฟท.ในขณะนี้ยังเหลือโครงการที่ต้องเร่งรัดเปิดประมูล และก่อสร้างหลักๆ อีก 8 โครงการ มูลค่ารวมประมาณ 3 แสนล้านบาท ประกอบไปด้วย การพัฒนารถไฟฟ้าทางคู่สายเดิม 7 โครงการ และทางคู่เส้นใหม่ 1 โครงการ คือ 1.ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย ระยะทาง 285 กม. วงเงิน 62,883.55 ล้านบาท 2.ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่ 189 กม. วงเงิน 56,837.78 ล้านบาท 3.ช่วงชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี 308 กม. วงเงิน 37,527.10 ล้านบาท 4.ช่วงขอนแก่น-หนองคาย 169 กม. วงเงิน 26,663.26 ล้านบาท 5.ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี 168 กม. วงเงิน 24,294.36 ล้านบาท 6.ช่วงสุราษฎร์ธานี-ชุมทางหาดใหญ่-สงขลา 324 กม. วงเงิน 57,375.43 ล้านบาท 7.ช่วงชุมทางหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ 45 กม. วงเงิน 8,120.12 ล้านบาท และ 8.โครงการพัฒนาสายทางใหม่ ช่วงบ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม ระยะทาง 355 กม. มูลค่าโครงการ 67,965.33 ล้านบาท ทั้งนี้สถานะปัจจุบันกระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างพิจารณาอนุญาตให้เอกชนเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติ โดย รฟท.มั่นใจว่าจะเปิดประมูลแล้วเสร็จในปี 2562

(อ่านต่อหน้า 9)

ต่อจากหน้า 8

อู่สวนป่าล้ม

แหล่งข่าวกล่าวว่า เรื่องที่ประชาชนในแนวพื้นที่คัดค้าน อาทิ เรื่องเวนคืนที่ดินแนวเส้นทางที่ต้องก่อสร้างบริเวณชุมชน เพราะเกรงว่าจะกระทบต่อแนวเขตทางแคบลงรวมทั้งประชาชนยังกลัวปัญหาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม มีมลพิษทางอากาศ ทัศนียภาพโดยรอบจะไม่สวยงาม และธุรกิจร้านค้าที่มีในพื้นที่อาจได้รับผลกระทบ

หั่นค่าเช่าที่ดินเขตศก.พิเศษ

นายอานวย ปริมณวงศ์ อธิบดีกรมธนารักษ์เปิดเผยว่า ขณะนี้ กรมธนารักษ์เปิดประมูลสรรหาเอกชนเข้าร่วมลงทุนในพื้นที่เขตพัฒนา

เศรษฐกิจพิเศษในที่ราชพัสดุอีก 3 พื้นที่ ประกอบด้วย เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษในจังหวัดนครพนม มุกดาหาร และหนองคาย โดยทั้ง 3 พื้นที่ได้ปรับลดอัตราค่าเช่าลงจากประมาณ 1 หมื่นบาทต่อไร่ เหลือต่ำสุดประมาณ 1.8-2 พันบาทต่อไร่ เพื่อจูงใจให้เอกชนเข้าร่วมพัฒนาพื้นที่ โดยได้จำหน่ายเอกสารการลงทุนจนถึง 16 พฤศจิกายนนี้ มีเอกชนสนใจเข้าร่วมประมูลจำนวน 10 ราย แบ่งเป็น หนองคาย 4 ราย นครพนม 4 ราย และมุกดาหาร 2 ราย

นายอานวยกล่าวว่า สำหรับพื้นที่ราชพัสดุเขตเศรษฐกิจพิเศษที่เอกชนและการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ประมูลพัฒนาแล้วมี 4 พื้นที่ ใน 3 จังหวัด คือ สระแก้ว จำนวน 660 ไร่ โดย กนอ.เป็นผู้เช่าพัฒนา, ตราด พื้นที่รวม 895 ไร่ บริษัท พร็อพเพอร์ตี้เฟอ์เฟคเป็นผู้เช่าพัฒนา และสงขลา จำนวน 2 พื้นที่ โดย 126 ไร่ มีองค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลาเป็นผู้เช่าพัฒนา และอีก 629 ไร่ กอน.เป็นผู้เช่าพัฒนา

กาญจน์-ตากได้เอกชนพัฒนานิคม

นายอานวยกล่าวว่า นอกจากนี้ ยังมีพื้นที่ราชพัสดุเขตเศรษฐกิจพิเศษที่ขณะนี้ เอกชนประมูลเพื่อพัฒนาพื้นที่แล้วอีก 2 จังหวัด คือกาญจนบุรี และตาก โดยกรณีกาญจนบุรีนั้น

เซ็นสัญญาแล้วเมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน ส่วนตากจะมีการเซ็นสัญญาในวันที่ 16 พฤศจิกายน ส่วนพื้นที่ที่เหลือและเตรียมเปิดประมูล คือในจังหวัดเชียงราย และนราธิวาส

นายอานวยกล่าวว่า พื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษกาญจนบุรีนั้น บริษัท พร้อมเพรียงชัย ก่อสร้าง จำกัด เป็นผู้ชนะการประมูล โดยได้รับสิทธิพัฒนาพื้นที่ในเนื้อที่ประมาณ 2,979-0-72 ไร่ อายุสัญญาเช่า 50 ปี อัตราค่าเช่าไร่ละ 1.2 พันบาท/ไร่/ปี ปรับปรุงค่าเช่า 9% ทุก 3 ปี ค่าธรรมเนียมการเช่าไร่ละ 2 หมื่นบาท/ไร่/50 ปี อัตราค่าเช่าเนื้อที่ทั้งแปลงเป็นเงิน 3.57 ล้านบาท ค่าธรรมเนียมการเช่าทั้งแปลง 75 ล้านบาท สูงกว่าขั้นต่ำ 15 ล้านบาท รวมเป็นเงินที่ชำระในวันจัดทำสัญญาเช่าทั้งสิ้น 78.5 ล้านบาท

แบ่ง8โซนให้เอกชนร่วมพัฒนา

นายอานวยกล่าวว่า รูปแบบโครงการที่เสนอภายใต้โครงการจัดสรรพื้นที่การลงทุนให้ภาคเอกชนรายอื่นพัฒนา แผนการใช้ประโยชน์ที่ดินโครงการพัฒนาต่างๆ แบ่งออกเป็น 8 โซน

