

พับแผนรถไฟสีแดง ประชาชนแห่คัดค้าน

กรุงเทพธุรกิจ ● ร.ฟ.ท.พับแผน
ส่วนต่อขยายรถไฟสายสีแดงเข้ม ช่วง
หัวลำโพง-บางบอน-มหาชัย หลัง
ประชาชนในพื้นที่คัดค้าน พร้อม
เดินทางพัฒนารถไฟทางคู่ 8 โครงการ
ต่อเนื่อง มั่นใจคลอตประมูลทัน
ปี 2562

นายวรวิทย์ มาลา รองผู้อำนวยการ
กลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน
รักษาการแทนผู้อำนวยการรถไฟแห่ง
ประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผยว่า
ร.ฟ.ท.ได้ยกเลิกศึกษาโครงการ
ส่วนต่อขยายรถไฟสายสีแดงเข้ม
ช่วงหัวลำโพง-บางบอน-มหาชัย
ระยะทาง 38 กิโลเมตรออกไปก่อน
เนื่องจากการทำประชาพิจารณ์จาก
ประชาชนในพื้นที่ไม่ตอบสนองต่อ
การก่อสร้าง ทำให้โครงการจัดอยู่
ในกลุ่มการลงทุนที่ไม่เร่งด่วน

สำหรับรถไฟสายสีแดงเข้มช่วง
หัวลำโพง-บางบอน-มหาชัย จากการ
ศึกษาเบื้องต้นจะมี 18 สถานี เริ่มจาก
หัวลำโพงที่เชื่อมโยงกับสายสีแดงเข้ม
ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง และรถไฟฟ้ามหานคร
สายเฉลิมรัชมงคลต่อไปเป็นสถานี
คลองสาน วงเวียนใหญ่ มีจุดเชื่อม
ต่อรถไฟฟ้ามหานครสายสีม่วงได้ เตาปูน-
ราษฎร์บูรณะ และสายสีเขียว ถัดมา
ที่สถานีตลาดพลูเชื่อมต่อกับสายสีเขียว
สถานีตากสิน เชื่อมต่อกับสายสีเขียว
สถานีจอมทอง วัดไทร วัดสิงห์
บางบอน รามคำแหง รางโพง สามแยก
พรมแดนทุ่งสีทอง บางน้ำจืด
คอกควาย บ้านขอม และสิ้นสุดที่
สถานีมหาชัย

สำหรับแผนลงทุนของ ร.ฟ.ท.
ขณะนี้ยังเหลือโครงการที่ต้องเร่งรัด
เปิดประมูล และก่อสร้างหลักๆ อีก

8 โครงการ มูลค่ารวมกว่า 3 แสน
ล้านบาท ประกอบไปด้วยการพัฒนา
รถไฟทางคู่สายเดิม 7 โครงการ และ
ทางคู่สายใหม่ 1 โครงการ 1.ช่วงปากน้ำ
โพ-เด่นชัย ระยะทาง 285 กิโลเมตร
วงเงิน 62,883.55 ล้านบาท 2.ช่วง
เด่นชัย-เชียงใหม่ ระยะทาง 189
กิโลเมตร วงเงิน 56,837.78 ล้านบาท
3.ช่วงชุมทาง ฉ.จิระ-อุบลราชธานี
ระยะทาง 308 กิโลเมตร วงเงิน
37,527.10 ล้านบาท 4.ช่วงขอนแก่น-
หนองคาย ระยะทาง 169 กิโลเมตร
วงเงิน 26,663.26 ล้านบาท

5.ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี ระยะ
ทาง 168 กิโลเมตร วงเงิน 24,294.36
ล้านบาท 6.ช่วงสุราษฎร์ธานี-ชุมทาง
หาดใหญ่-สงขลา ระยะทาง 324
กิโลเมตร วงเงิน 57,375.43 ล้านบาท
7.ช่วงชุมทางหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์
ระยะทาง 45 กิโลเมตร วงเงิน 8,120.12
ล้านบาท และ 8.โครงการพัฒนา
สายทางใหม่ช่วงบ้านไผ่-มุกดาหาร-
นครพนม ระยะทาง 355 กิโลเมตร
มูลค่าโครงการ 67,965.33 ล้านบาท
ทั้งนี้ สถานะปัจจุบันกระทรวง
คมนาคมอยู่ระหว่างพิจารณา ก่อน
ทยอยเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.)
อนุมัติ โดย ร.ฟ.ท.มั่นใจว่าจะเปิด
ประมูลแล้วเสร็จในปี 2562

รายงานข่าวจากร.ฟ.ท.เผยว่า
ประชาชนในแนวพื้นที่คัดค้านเช่นเรื่อง
เวนคืนที่ดินแนวเส้นทางสร้างใน
บริเวณชุมชนทำให้กังวลว่าจะกระทบ
ต่อแนวเขตทางแคบลง ก่อปัญหา
ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม มีมลพิษ
ทางอากาศทัศนียภาพโดยรอบจะ
ไม่สวยงาม และธุรกิจร้านค้าที่มีใน
พื้นที่อาจได้รับผลกระทบ