

ข่าวสด Khao Sod Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,200	Section: First Section/เศรษฐกิจ				
	วันที่: พุธ 14 พฤศจิกายน 2561				
	ปีที่: 28	ฉบับที่: 10213	หน้า: 5(ซ้าย)		
	Col.Inch: 16.61	Ad Value: 19,932	PRValue (x3): 59,796		
	หัวข้อข่าว: รฟท.เบรกรถไฟสีแดงเข้มเชื่อมมหาชัย				
คลิป: ขาว-ดำ					

รฟท.เบรกรถไฟสีแดงเข้มเชื่อมมหาชัย

นายวรุดิ มาลา รองผู้อำนวยการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยว่า รฟท.ได้ยกเลิกศึกษาความเป็นไปได้ โครงการส่วนต่อขยายรถไฟสายสีแดงเข้ม ช่วงหัวลำโพง-บางบอน-มหาชัย ระยะทาง 38 กิโลเมตร (ก.ม.) ออกไปก่อน เนื่องจากการจัดทำประชาพิจารณ์จากประชาชนในพื้นที่โดยรอบไม่ตอบสนองต่อการก่อสร้างโครงการ ดังนั้นจึงต้องชะลอโครงการออกไป

“เดิมโครงการนี้อยู่ในแผนแม่บทกระทรวงคมนาคม รฟท.ต้องเร่งพัฒนาแนวเส้นทางรถไฟ ให้เป็นโครงการขนส่งผู้โดยสารจากฝั่งธนฯ เข้ามาในเมือง แต่ประชาชนไม่สนับสนุน จึงต้องยกเลิกออกไปก่อน โดยกระทรวงคมนาคม อาจจะนำไปบรรจุไว้ในโครงการอื่นๆ ตามแผนแม่บทระยะ 20 ปี”

รถไฟสายสีแดงเข้ม หัวลำโพง-บางบอน-มหาชัย มี 18 สถานี เริ่มจากสถานีหัวลำโพงที่เชื่อมโยงกับสายสีแดงเข้ม บางซื่อ-หัวลำโพง และรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล ต่อไปเป็นสถานีคลองสาน วงเวียนใหญ่ มีจุดเชื่อมต่อรถไฟฟ้ามหานครสายสีม่วงใต้ เตาปูน-ราษฎร์บูรณะ และสายสีเขียว อัดมาที่สถานีตลาดพลู เชื่อมต่อสายสีเขียว สถานีตากสิน เชื่อมต่อสายสีเขียว สถานีจอมทอง วัดไทร วัดสิงห์ บางบอน รามสแกล รามโพธิ์ สามแยก พรหมแดน หวังสีทอง บางน้ำจืด คลอกลวย บ้านขอม และสิ้นสุดที่มหาชัย

ประเด็นที่ถูกประชาชนในแนวพื้นที่คัดค้าน อาทิ เรื่องเวนคืนที่ดิน แนวเส้นทางต้องไปก่อสร้างบริเวณชุมชน