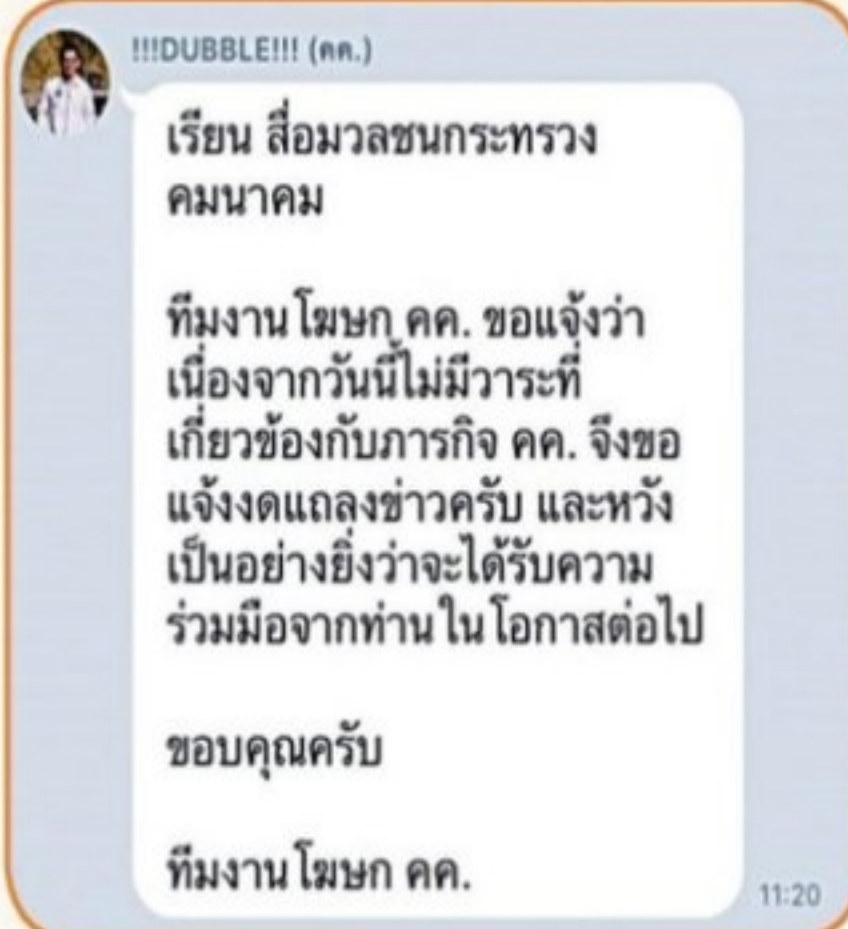


Line ทาง

●●● กวาดพื้นที่ข่าวทั้งหนังสือพิมพ์ วิทยุ โทรทัศน์ และออนไลน์ ในวันเดียวของประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง (ไฮสปีด) เชื่อม 3 สนามบินดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา 220 กม. งบประมาณกว่า 2 แสนล้านบาทเมื่อ 12 พ.ย.ที่ผ่านมา ●●● เป็นไปตามคาดเมื่อเจ็มนาฬิกากระดิกที่ 11.11 น. กลุ่มกิจการร่วมค้า บีเอสอาร์ (BSR Joint Venture) ของเจ้าพ่อรถไฟฟ้าบีทีเอส คีรี กาญจนพาสน์ ส้มมือชาวสุพรรณฯ เล่าหะอัญญา กรรมการบริหารบริษัทบีทีเอสกรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน)



หรือ BTS พร้อมพันธมิตรเดิม บริษัทซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC (ประเทศไทย) และบริษัท ผลิตไฟฟ้าราชบุรีโฮลดิ้ง จำกัด (มหาชน) หรือ RATCH (ประเทศไทย) ●●● ที่เคยทำให้บริษัททางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพจำกัด (มหาชน) หรือบีอีเอ็ม (BEM) เจ็บปวดชอกช้ำแพ้ประมูลชิงโมโนเรล 2 สายแรกของไทย สีเหลืองและสีชมพูกว่าแสนล้านบาทแล้ว โชว์พาว!! ยื่นซองเจ้าแรก ●●● ตกบ่า 14.03 น. กองทัพสื่อที่ไปปักหลัก ได้ฮือฮา เมื่อ สุภชัย เจียรวนนท์ ประธานคณะผู้บริหาร เครือเจริญโภคภัณฑ์ (ซีพี) นำกลุ่มกิจการร่วมค้าบริษัทเจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด (ประเทศไทย)

และพันธมิตรบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน), China Railway Construction Corporation Limited (จีน), บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) และบีอีเอ็ม มาแย่งเค้กก้อนนี้ด้วย...(ตามคาดอีกนั่นแหละ) ●●● ได้เห็นภาพยักษ์ใหญ่วงการรับเหมาคู่แข่งตลอดกาล ช.การช่าง และอิตาเลียนไทยฯ ต้องจุกปากผืนกุ่มกำลังซีพี ผู้แหกเจ้าพ่อบีทีเอส เมื่อหมดเวลาก็กินกันแค่ 2 กลุ่มจากที่มาซื้อเอกสาร 31 ราย ●●● วรวิทย์ นาลา รองผู้จัดการกลุ่มบริหารทรัพยากรและการผู้ว่าการ รฟท. วางไทม์ไลน์ ละเอียดยิบเบ็ดเสร็จจะให้ผู้เข้าวินเดือนม.ค.62 ชงกรม.กลาง ม.ค. 62 และคาดว่าจะลงนามสัญญาไม่เกิน 31 ม.ค. 62

●●● รักษาการผู้ว่าการรฟท.บอกว่า "แม้ชนะวัดกันที่บริษัทขอรับการสนับสนุนจากรัฐน้อยที่สุด แต่ต้องสัมพันธ์กันทั้งการลงทุนและการก่อสร้าง".....สุภชัยจากบีทีเอส บอกแบบไม่มีแถมว่า "มันโง่มาก...ถ้าไม่มันโง่ก็คงไม่มาก"... ฟากเจ้าของซีพีสุภชัย ก็ไม่กลัว บอกว่า "ชั่วชีวิตนี้ประมุขแน่ เปิดโอเคียให้เห็นจะจะ ว่าใส่ข้อเสนอสนับสนุนการทำงานร่วมกับท้องถิ่นให้เกิดความยั่งยืนและให้ผู้พิการใช้บริการฟรีตลอดชีพ" รักทีมไหนเชียวกันเองจ้า สนุก+มันจริง ๆ คู่มือหาเศรษฐกิจดีกัน...อือ...

แบบนี้ ผันคนไทยเป็นจริงได้นั่งไฮสปีดเชื่อม 3 สนามบินไม่นานเกินรอ ●●● กระทรวงคมนาคม ดังที่โฆษกใหม่แล้ว ผู้ตรวจฯ จิรุตม์ วิศาลจิตร คัมแบ็กโฆษกฯ จริง ๆ ด้วย มี วิทยา ยาม่วง ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการขนส่งทางน้ำ และ พีเบิ้ล-สรพงษ์ ไพฑูรย์พงศ์ ผู้ช่วยปลัดฯ นั่งรองโฆษกฯ เหมือนเดิม เลย์เห็นพีดับเบิลลีเทิร์นกรุ๊ปไลน์สื่อมวลชนกระทรวงรั้ว ๆ ทันที ส่วน ท่านวิทยา น่าจะติดภารกิจเรียนวปอ.รุ่น 61 เลยไม่เห็นลีตามากนัก เวลาคัมทั้ง 3 ท่านนะค้า..... ●●●

นายสปีด

transport@dailynews.co.th