



● ผศ.ดร. สพิพส ศรีจำปา

คณบดีวิทยาลัยพาณิชยศาสตร์ มหาวิทยาลัยบูรพา.

ควันหลง EEC คนไทยได้อะไร...



จากประเด็นที่คนไทยจำนวนหนึ่งได้ฟังและแสดงความคิดเห็นในเวทีการสัมมนาสัญจร “EEC คนไทย ... ได้อะไร?” ที่จัดใน 3 จังหวัด คือ ชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา ซึ่งเป็นจังหวัดในเขต EEC ประเด็นแรกที่เป็นควันหลงและน่าสนใจที่ต้องพูดถึง คือ หลายคนสับสนว่า EEC คืออะไรระหว่าง “เขตพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก” หรือ “เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก” แม้บางคนอาจมองว่าไม่ใช่ประเด็นสำคัญ จะเป็นชื่ออะไรไม่สำคัญแต่ที่สำคัญคือ เขตนี้ตั้งขึ้นมาแล้ว...คนไทยหรือใครได้อะไร!!

แต่หากใครครวญให้ตี หากคนไทยรู้และเข้าใจว่าชื่อ “เขตพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก” ได้เปลี่ยนเป็น “เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก” ตามที่ระบุใน พ.ร.บ.เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก แม้แต่ชื่อภาษาอังกฤษก็เปลี่ยนจาก EEC ซึ่งย่อมาจาก Eastern Economic Corridor แต่เมื่อสืบค้นจากเอกสารแปลของ พ.ร.บ.เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก กลับใช้คำว่า Eastern Special Development Zone Act B.E.2561 (2018)

ถ้าสังเกตให้ดีจะเห็นคำว่า **การพัฒนาพิเศษ (Special Development)** ที่เน้นการพัฒนาและมีกฎหมายว่าด้วยเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกรองรับ ให้การขับเคลื่อนจริงจังและต่อเนื่องเมื่อคนไทยรับทราบและเข้าใจประเด็นนี้ก็สบายใจได้บ้างกับข่าวที่สร้างความกังวลว่า เมื่อเปลี่ยนผู้บริหารราชการแผ่นดินในอนาคต การพัฒนาในเขตนี้จะดำเนินต่อหรือหยุดชะงัก

คราวนี้คงมีคำถามที่เป็นควันหลงต่ออีกว่าแล้วถ้าเป็น “เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก” คนไทยทุกคนหรือคนไทยที่ภาคตะวันออกเท่านั้นที่

ได้ประโยชน์และยังมีคนไทยในภาคตะวันออกอีกหลายจังหวัดที่มีข้อสงสัยว่า ถ้าไม่ใช่คนไทยจาก 3 จังหวัดจะได้ประโยชน์หรือไม่ **คำตอบนี้คงให้ใครตอบไม่ได้ดีเท่ากับตัวเราเอง**

ดังนั้นเพื่อให้ผู้อ่านทุกท่านได้ข้อมูลที่ถูกต้องและมากเพียงพอที่จะตอบคำถามนี้ ผู้เขียนจึงขอเสนอข้อมูลจาก พ.ร.บ.เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ที่ระบุว่า ให้รัฐจัดให้หน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องร่วมกันดำเนินการส่งเสริมและสนับสนุนการดำเนินการตามแผนการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก **ให้น่าอยู่และทันสมัย** โดยสอดคล้องกับการพัฒนาอย่างยั่งยืนและพัฒนา ระบบการให้บริการ ภาครัฐแบบเบ็ดเสร็จครบวงจร ระบบสาธารณูปโภค ระบบคมนาคมและขนส่ง ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการสื่อสาร ระบบการส่งเสริมนวัตกรรม ระบบพลังงานที่มีความมั่นคง ระบบการบริหารจัดการน้ำ ระบบการควบคุมและจัดมลภาวะ ระบบการผลิตสินค้า และการให้บริการโดยใช้เทคโนโลยีขั้นสูง

ทั้งนี้ต้องดำเนินการให้มีประสิทธิภาพปลอดภัยมั่นคงและประชาชนสามารถเข้าถึงได้โดยสะดวก และที่ผ่านมาหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องได้พยายามดำเนินการขับเคลื่อน ผ่านแผนงานเชิงบูรณาการทั้งแผนการพัฒนาศักยภาพ การศึกษา การวิจัย และเทคโนโลยี

ที่ผ่านมาคนไทยได้รับข่าวสารข้อมูล แต่รูปธรรมของการพัฒนายังไม่เห็นชัดเจน เชื่อว่าอีกไม่นานเมื่อเริ่มมีโครงการต่างๆ อาทิ โครงการสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก โดยเฉพาะ **โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน**ที่จะลงนามสัญญากับเอกชนในเดือน ก.พ.2562 และจะก่อสร้างเสร็จ และเปิดบริการปี 2566 จะทำให้คนไทยเห็นภาพชัดเจนว่าสิ่งที่ได้รับจากการพัฒนาในเขตนี้อย่างน้อยก็คือโครงสร้างพื้นฐานที่ช่วยขับเคลื่อนให้เศรษฐกิจในภูมิภาค หรือแม้แต่ภาพรวมของเศรษฐกิจทั้งประเทศ

แต่ที่สำคัญคือการขับเคลื่อนแผนการพัฒนาศักยภาพ การวิจัย และเทคโนโลยีที่ต้องเชื่อมโยงบูรณาการ ดังนั้นองค์กรต่างๆ ทั้งภาครัฐและเอกชนต้องร่วมมือกัน และต้องดำเนินการเชิงรุกเพื่อสร้างความแข็งแกร่งของธุรกิจของคนไทยให้ไขว่คว้าโอกาสจากอื้อฮืออย่างแท้จริงและยั่งยืน **วันนี้และต่อจากนี้ไปคำถามคงต้องเริ่มปรับเปลี่ยนจาก “EEC คนไทย... ได้อะไร...” เป็น “EEC คนไทย... ต้องทำอะไร...”**