

เสรี 98% เชื่อมราชพฤกษ์ 345-346

● โครงข่ายถนนเชื่อมกรุงเทพฯฝั่งตะวันตก-กำหนดเปิดใช้ธันวาคมนี้

เมื่อวันที่ 12 พ.ย. นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว. จุดสิ้นสุดถนนราชพฤกษ์ในปัจจุบัน ที่ทางแยกต่างระดับบริเวณ
 คมนาคมกล่าวภายหลังตรวจการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมถนน ทางหลวงหมายเลข 345 ถึงทางแยกต่างระดับไพร่ฟ้า
 ราชพฤกษ์-ถนนกาญจนาภิเษก(แนวเหนือ-ใต้) ว่า โครงการ ระยะทาง 5.2 กิโลเมตร ผลงานก้าวหน้าร้อยละ 99.85 สัญญา
 ดังกล่าวจะช่วยเติมเต็มโครงข่ายคมนาคมทางถนนด้านตะวันตก ที่ 2 ตอน NS2 งานก่อสร้างทางแยกต่างระดับไพร่ฟ้า พร้อม
 ของแม่น้ำเจ้าพระยาให้มีความสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น โดยมีแนว ถนนลาดยางผิวแอสฟัลต์คอนกรีต ระยะทาง 2.8 กิโลเมตร
 เส้นทางต่อขยายจากถนนราชพฤกษ์เดิมที่จุดตัดทางหลวง ผลงานความก้าวหน้าคิดเป็นร้อยละ 98.48 สัญญาที่ 3 ตอน
 หมายเลข 345 ไปทางทิศเหนือบรรจบกับทางหลวงหมายเลข NS8 เริ่มจากทางแยกต่างระดับไพร่ฟ้าถึงทางหลวงหมายเลข 346
 346 บริเวณทางแยกถนนเลี่ยงเมืองปทุมธานี รวมทั้งมีถนน ระยะทาง 4.322 กิโลเมตร ผลงานความก้าวหน้าคิดเป็นร้อยละ
 เชื่อมต่อไปยังถนนกาญจนาภิเษก 98.50 สัญญาที่ 4 ตอน CD Road เริ่มต้นจากทางแยกต่าง

นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวาทิน อธิบดีกรมทางหลวงชนบท ระดับไพร่ฟ้าไปบรรจบถนนกาญจนาภิเษกตามแนวตะวัน-
 กล่าวไว้ โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์-ถนน ออก-ตะวันตก ระยะทาง 2.4 กิโลเมตร ผลงานความก้าวหน้า
 กาญจนาภิเษก(แนวเหนือ-ใต้) มีระยะทางรวม 14.7 กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ 99.38 ทั้งนี้ โครงการดังกล่าวคาดว่าจะก่อสร้าง
 ใช้งบประมาณ 6,758.736 ล้านบาท ปัจจุบันได้ก่อสร้าง แล้วเสร็จสมบูรณ์พร้อมเปิดให้ประชาชนได้ใช้บริการภายใน
 ไปแล้วทั้งหมด คิดเป็นร้อยละ 98.75 โดยแบ่งงานก่อสร้าง เดือนธันวาคม 2561 เพื่อมอบเป็นของขวัญปีใหม่ให้กับ
 เป็น 4 สัญญา ประกอบด้วยสัญญาที่ 1 ตอน NS1 เริ่มต้นที่ ประชาชนต่อไป.